



LEGENDA

INERBIMENTO
IDROSEMINA (Vedere sezioni tipo stradali)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

- A** TIPOLOGIA A - FILARE ARBUSTIVO
- B** TIPOLOGIA B - SIEPE ARBUSTIVA
- D** TIPOLOGIA D - RIFORESTAZIONE CON SPECIE ARBOREE ED ARBUSTIVE
- E** TIPOLOGIA E - MASCHERAMENTO BARRIERE ACUSTICHE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE ALL'INTERNO DELLE AREE NATURA 2000

- C** TIPOLOGIA C - RIFORESTAZIONE CON SPECIE ARBOREE ED ARBUSTIVE (AMBITO DI COMPENSAZIONE)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERE ACUSTICHE BIDIMENSIONALI

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP3 - Via Campanella

OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERE A VERDE

Planimetria di progetto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 15858	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Padova e Urbino N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

WIS	RIFERIMENTO ELABORATO				DATA:	REVISIONE:
	direttrice	ufficio	progr.	rev.	GIUGNO 2017	n. data
	111143102DT	PAUA	0200		varie	

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: -
Aiantia	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: -	CONSULENZA A CURA DI: -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Cerbarano	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Pianificazione e Sviluppo Infrastrutturale e Progettazione
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. I CONTENUTI SONO SOGGETTI ALLA LEGGE N. 108/2006. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DELLA CORRETTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DELLA CORRETTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON È RESPONSABILE PER LA VERIFICA DELLA CORRETTA RIPRODUZIONE DEL DOCUMENTO.