



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

DOCUMENTAZIONE GENERALE
 PARTE GENERALE

Planimetria generale di inquadramento

PROVINCIA : PESARO-URBINO
 COMUNE : FANO

PROVINCIA : PESARO-URBINO
 COMUNE : FANO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Giulio Cezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1785		IL RESPONSABILE EMISSIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1785 CAPO COMMITTEE/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Marzi Ord. Ingg. Pesaro N. 1416	
DATA GIUGNO 2017		REVISIONE DATA DATA		REVISIONE DATA DATA	
IDENTIFICAZIONE ELENCO 111143102DTPGEN0003		DATA GIUGNO 2017		REVISIONE DATA DATA	
PROGETTO MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava		SUPERVISIONE OPERATIVA SUPERVISIONE PROGETTAZIONE A CARICHI DI		SUPERVISIONE OPERATIVA SUPERVISIONE PROGETTAZIONE A CARICHI DI	
CONSULTING A.T.		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gen. Claudio Caporaso		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	

IL PROGETTO DOCUMENTO NON HA SCOPO CATASTRALE E NON HA EFFETTI FISCALI. IL PROGETTO E' UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA. IL PROGETTO E' UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA. IL PROGETTO E' UNO DEI PRODOTTI DI UNO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA.