



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE

- Impluvio
- Colmo
- Direzione deflusso fossi
- Verso di scorrimento collettori

CANALIZZAZIONI

- Fosso Inerbito - Fosso Filtro

MANUFATTI

- CANALETTA AD EMBRICI
- MANUFATTI DI LAMINAZIONE CON REGOLATORE DI PORTATA

NOTE Per tipologie e dettagli vedere le tavole dei particolari costruttivi

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

**IDROLOGIA ED IDRAULICA
 SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO STRADALE**

Planimetria idraulica
 Tav. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingeg. Padova N.1739 RESPONSABILE UFFICIO IDR		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingeg. Padova e Urbino N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingeg. Padova N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
WBS codice commessa: 111143102DTPI		RIFERIMENTO ELABORATO n. progetto: IDRO401		DATA: GIUGNO 2017	
PROGETT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:		REVISIONE n. data	
CONSULENZA A CURA DI: 		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: 		REVISIONE n. data	
VISTO DEL COMMITTENTE Geom. Claudio Carbarano		VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Cantieri Straordinari e Impianti Direzione Regionale Emilia-Romagna		REVISIONE n. data	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO APPROVATO. IL PRESENTE DOCUMENTO È UNO DEI PRODOTTI DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE E DI INGEGNERIA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO, DIFFUSO, VENDUTO, TRASMESSO, IN ANY MANNER, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SPEA. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. SOTTOSCRITTORE DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE E DI INGEGNERIA.