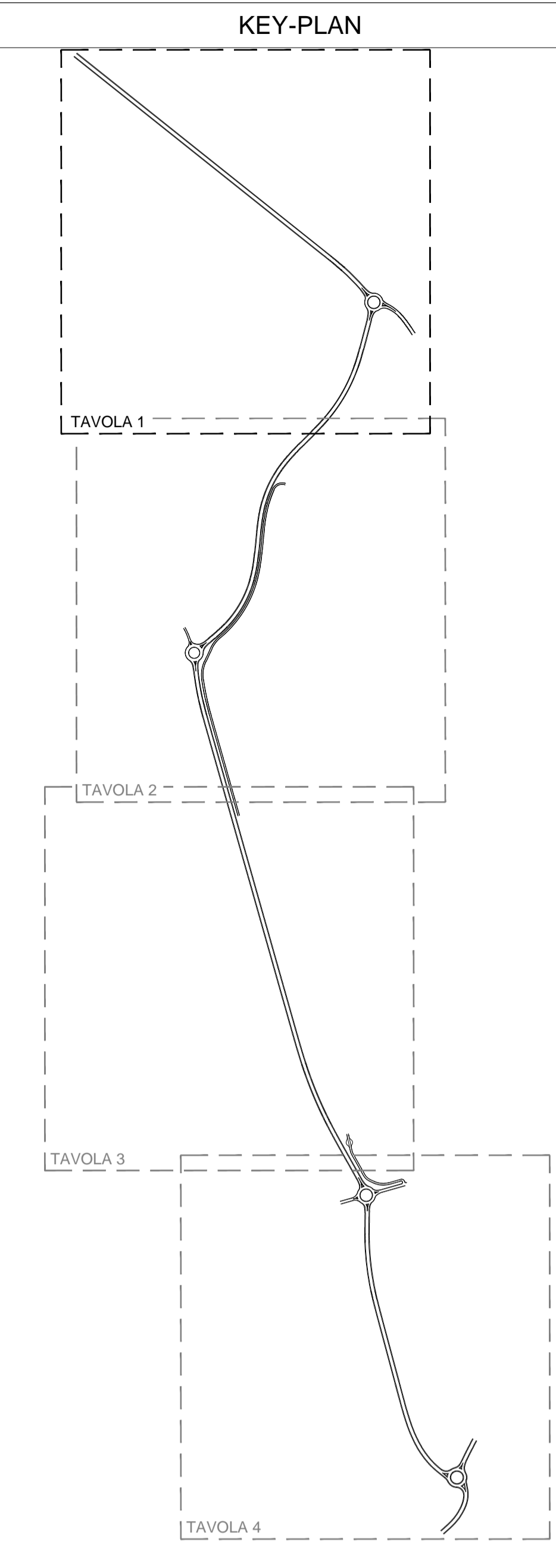


PROVINCIA: PESARO-URBINO  
 COMUNE: FANO



**SISTEMA DI DRENAGGIO**

**LEGENDA PLANIMETRIE IDRAULICHE**

- Impulso
- Colmo
- Direzione deflusso fossi
- Verso di scorrimento collettori

**CANALIZZAZIONI**

- COLPEAD: Collettore in PEAD sn8
- COLTRAP: Can. triangolare con col. in PEAD sn8
- COLPRV: Collettore Attraversamento in PP sn16 (o C.A.V. dove indicato)
- COLVIA: Collettore in PRV (viadotto)
- COLCONT: Condotto grigliato continuo con collettore in PEAD sn8
- COLPRO: Collettore progetto autostradale
- Fogno bianco esistente
- Fogno Rivestito
- Fogno Inerbilo - Fogno Filtro
- COLPRE: Canale Rettangolare in C.A.
- SCALPRE: Scalotore Prefabbricato

**MANUFATTI**

- Pozzetto di Ispezione
- MANUFATTO DI CONFLUENZA
- SCARICHI CANALETTA IN PEAD GRIGLIATA CONTINUA
- CAOTITE GRIGLIATE (CG)
- CAOTITE GRIGLIATE PER CANALE TRIANGOLARE
- Codifica in viadotto
- CANALETTA AD EMBRICI
- SCARICO DRENAGGIO (Viadotto sul Fiume Metauro)
- Disoleatore
- MANUFATTI DI LAMINAZIONE CON REGOLATORE DI PORTATA

**NOTE** Per simboli e dettagli vedere le tavole dei particolari costruttivi

**autostrade** // per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASSO  
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO  
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

**BRETTA SUD DI FANO**  
 IDROLOGIA ED IDRAULICA  
 SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO STRADALE  
 Planimetria idraulica  
 Tav 1

|                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b><br>SPECIALE<br>Ing. Paolo De Fanti<br>Ord. Ing. Pavia N.1739<br>RESPONSABILE OFFICIO QP |  | <b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE</b><br>PRESSIONI SPECIALISTE<br>Ing. Giulio Ghisari<br>Ord. Ing. Pavia N. 1795<br>CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER |  | <b>IL DIRETTORE TECNICO</b><br>Ing. Orlando Mezzas<br>Ord. Ing. Pavia N. 1416<br>PROTEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |  |
| DATA: 11/14/31/02/17                                                                                                         |  | IDRO500                                                                                                                                         |  | DATA: GIUGNO 2017                                                                                                    |  |
| PROJECT MANAGER:<br>Ing. Gabriel Guillermo Fano                                                                              |  | ELABORAZIONE:<br>A CURA DI:<br>INGEGNERIA:<br>A.C.M.P.                                                                                          |  | SCALA: 1:1000                                                                                                        |  |
| <b>VEDO DEL COMMITTENTE</b><br>Ing. Claudio Catterina                                                                        |  | <b>VEDO DEL CONCESSIONE</b><br>Ing. Roberto Mezzas                                                                                              |  | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti                                                                       |  |