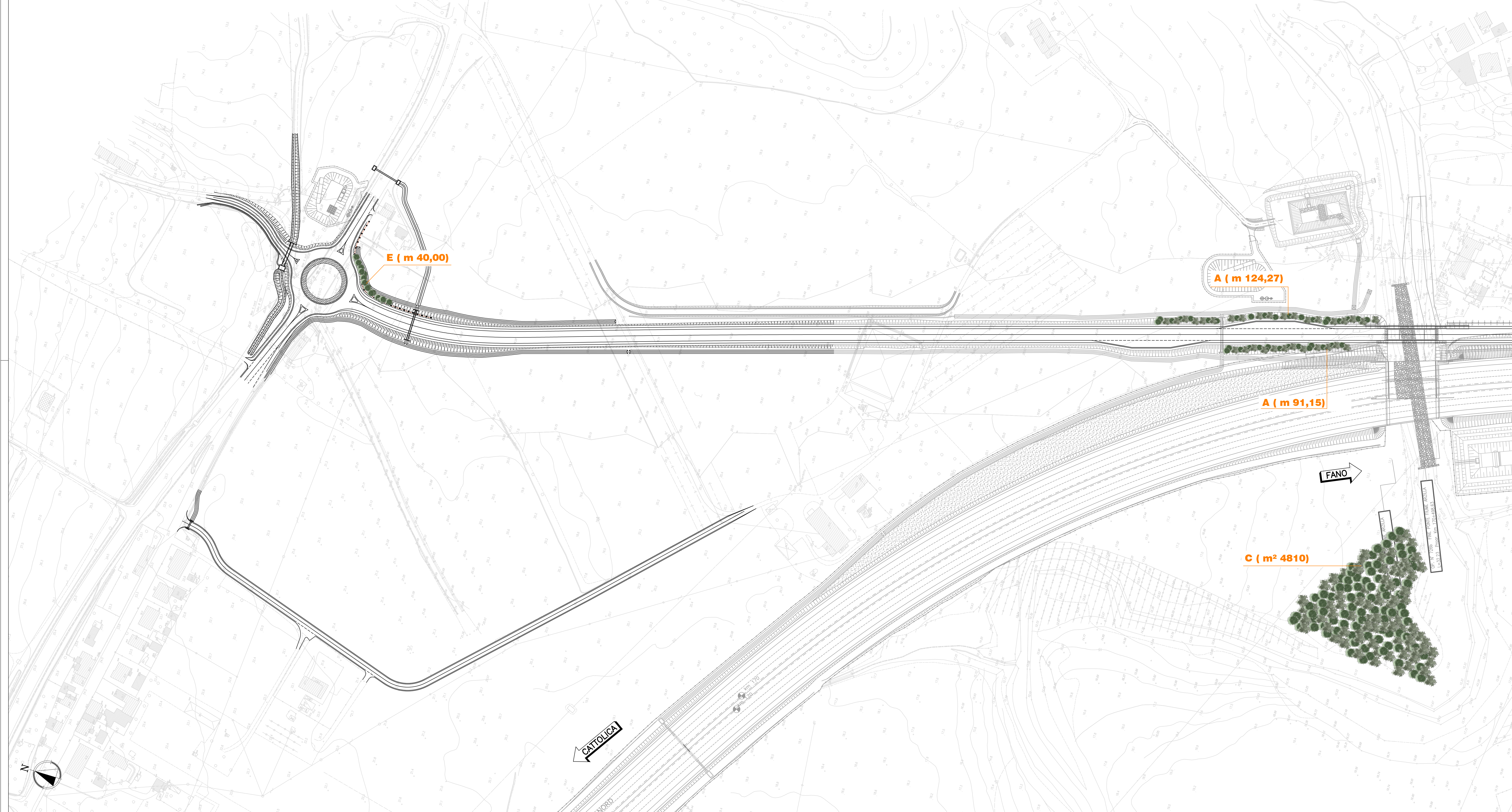
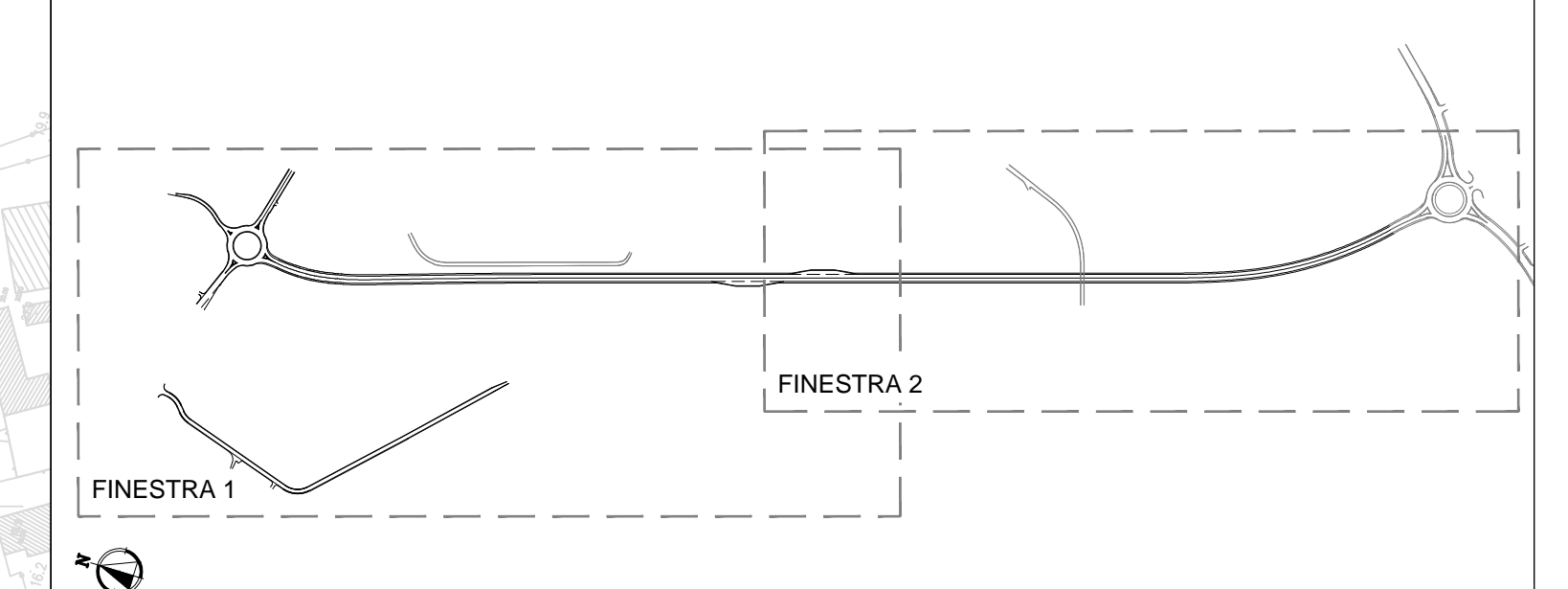


FINESTRA 1 - PLANIMETRIA OPERE A VERDE - Scala 1:1000



KEY-PLAN



**LEGENDA**

**INSERIMENTO**  
(Vedere sezioni tipo strada)

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO**

- A** TIPOLOGIA A - FILARE ARBUSTIVO
- B** TIPOLOGIA B - SIEPE ARBUSTIVA
- E** TIPOLOGIA E - MASCHERAMENTO BARRIERE ACUSTICHE

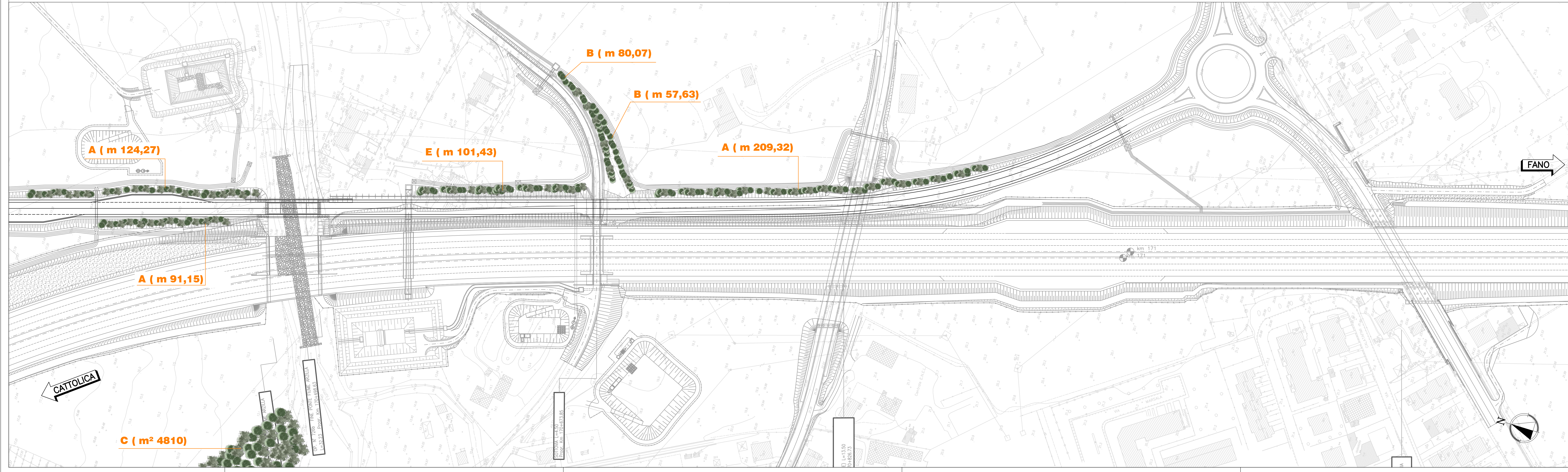
**INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE ALL'INTERNO DELLE AREE NATURA 2000**

- C** TIPOLOGIA C - RIFORESTAZIONE CON SPECIE ARBOREE ED ARBUSTIVE (AMBITO DI COMPENSAZIONE)

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- BARRIERE ACUSTICHE BIDIMENSIONALI

FINESTRA 2 - PLANIMETRIA OPERE A VERDE - Scala 1:1000



**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO  
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

**BRETTA DI COLLEGAMENTO SP45-SP3**  
OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE  
OPERE A VERDE  
Planimetria di progetto

<b>R. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERATIVA</b> Ing. Ferruccio Rucillo Ord. Ing. Genovese N. 49840 RESPONSABILE UNITA' MAN		<b>R. RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE PRODOTTORE</b> Ing. Giulio Ghiszi Ord. Ingeg. Pizzani N. 17658 CAPO COMMISSIONE/PROJECT ENGINEER		<b>R. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Meris Ord. Ingeg. Pizzani N. 14165 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA GIUGNO 2017	REVISIONE 0001	RIFERIMENTO ELABORAZIONI MAMO 2011			
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Gabriele Guillermo Fava		CLASSE DI PROTEZIONE Emissione di CO <sub>2</sub> eq. 0 Emissioni di CO <sub>2</sub> eq. 0			
VISTO DEL COMMITENTE <b>autostrade // per l'italia</b> Gen. Claudio Genesini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Provinciale di Ancona			