



LEGENDA

INERMENTO
 ICROGERANIA (vedere sezioni tipo strada)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE E DI INERMENTO PAESAGGISTICO
 E TIPOLOGIE - MASCHERAMENTO BARRIERE AUSTIVICHE

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE ALL'INTERNO DELLE AREE NATURA 2000
 C TIPOLOGIA C - INFOSSESTAZIONE CON SPECIE ARBOREE ED ARBUSTIVE (AMBITO DI COMPENSAZIONE)

INTERVENTI DI MITIGAZIONE AUSTIVICA
 BARRIERE AUSTIVICHE BIDIMENSIONALI

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO
OPERE A VERDE E DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
OPERE A VERDE
 Planimetria di progetto

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Federico Baccari Ord. Ing. Genova N. 4940 RESPONSABILE UNIFIC. MAN.		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALE Ing. Giulio Ghisari Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1795 CARTEGGIA COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzano Ord. Ingg. Pavia N. 14195 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/3102		MAM0501		DATA: GIUGNO 2017	
spea Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE TECNICA A CURA DI ING. GABRIEL GUILLERMO FAVA		SCALA: 1:1000	
Atlantis		VEDO DEL COMMITTENTE Ing. Claudio Carrozzini		VEDO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	