



LEGENDA BARRIERE

- BARRIERA METALLICA CLASSE "M1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "M2" BORDO LATERALE
- TRANSIZIONE
- BARRIERA ANTIFONICA INTEGRATA
- TERMINALE DI AVVIO
- TERMINALE DI FINE
- A1 Riconditi di dettagli topografici per barriere, barriera e sportelloni
- Pali di illuminazione

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

BRETTELLA DI COLLEGAMENTO SP3 - Via Campanella

**OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA**

Planimetria di progetto

R. RESPONSABILE PROIEZIONE OPERATIVA Ing. Gianluca Solivetti Spazzano Ord. Ingeg. Milano N. 20796 RESPONSABILE UFFICIO STD		R. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE PROFORMALE Ing. Giulio Ghiszi Ord. Ingeg. Firenze N. 17658 CAPO COMMISSIONE/PROJECT ENGINEER		R. DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Meris Ord. Ingeg. Roma N. 14165 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
REVISIONI N. DATA DESCRIZIONE 1 11/14/31/02 1 2017 1 11000	PROGETTO AUTOSTRADALI Ing. Gabriele Guarnotta Fano RESPONSABILE UFFICIO STD				
spca INGENIERING Azienza		COMMISSIONE VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia Gen. Claudio Geronzi			
COMMISSIONE VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Provinciale di Rimini		(Stampa e firma del concessionario)			