



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

Planimetria di progetto

Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Firenze e Livorno N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

WIS	DETTORIO	COLLEGAMENTO	ELABORAZIONE	FILE	DATA:	REVISIONE
-	codice commessa	N. Prog.	ufficio	n. progressivo	GIUGNO 2017	n. data
-	111143102DTP	STD	0053	-	1:1000	-

spea INGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	-
	CONSULENZA A CURA DI	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbarano	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Concessioni e Autorizzazioni d'Impresa Prestazioni Specialistiche
---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.p.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' AUTOMATICAMENTE SANZIONATA A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. VIOLATIONS WILL BE PROSECUTED BY LAW.