



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA

Planimetria di progetto
Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinzarolo Ord. Ingg. Milano N. 26798	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Firenze e Livorno N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
RESPONSABILE UFFICIO STD		

WIS	DIRIGENTE	ELABORAZIONE	DATA	REVISIONE
	codice commessa	N. Proj. / ufficio / n. progressivo	GIUGNO 2017	n. / data
	111143102DT	PSTD0064	SCALAS	1:1000

PROJECT MANAGER	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI
Ing. Gabriel Guillermo Fava	
CONSULENZA A CURA DI	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbonaro	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento dei Lavori Pubblici e Infrastrutture e Impianti Provincia di Bologna

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO APPROVATO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO IN TUTTO IL RISPETTO DELLO SCHEMATICO APPROVATO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO IN TUTTO IL RISPETTO DELLO SCHEMATICO APPROVATO. IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO IN TUTTO IL RISPETTO DELLO SCHEMATICO APPROVATO.