



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO FONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "2" BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE (S+P)
- TERMINAZIONE
- TERMINALE DI AVVIO - TIPO C14
- TERMINALE DI FINE - TIPO C15
- PIALE DI ILLUMINAZIONE
- PIALE DI ILLUMINAZIONE PER BARRIERA BORDO FONTE E BORDO LATERALE
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE
- LIMITI INTERVENTO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE TIPO BORDO FONTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETTA SUD DI FANO
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di progetto
Tav 1/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Giulio Spazzolini Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SPA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Spazzolini Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1795 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO PRESSIONE Ing. Orlando Mezzasana Ord. Ingg. Pavia N. 14195 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA 11/14/3102	DATA 11/14/3102	DATA 11/14/3102	DATA 11/14/3102	DATA 11/14/3102	DATA 11/14/3102
PROJECT NUMBER Ing. Gabriel Guillermo Fava ELABORAZIONE A CURA DI ING. GIULIO SPAZZOLINI A CURA DI		DATA 11/14/3102		DATA 11/14/3102	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gen. Claudio Cordero		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna		DATA 11/14/3102	