



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO FONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "1" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "2" DA BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE (RA o PA)
- TERMINALE DI AVVIO - TIPO C14
- TERMINALE DI FINE - TIPO C14
- PAVI DI ILLUMINAZIONE
- PAVI DI ILLUMINAZIONE PER BARRIERE BORDO LATERALE E SPARTITRIFICO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE
- LIMITI INTERVENTO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE TIPO BORDO FONTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di progetto
Tav 2/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Giuseppe Spazzolini Ord. Prog. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO SIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Giulio Ciccarelli Ord. Prog. Pesaro e Urbino N. 1795 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzoni Ord. Prog. Pavia N. 14195 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/31/02/17		CODICE: STD0081		DATA: GIUGNO 2017	
PROGETTO INVESTITORE Ing. Gabriel Guillermo Favre ELABORAZIONE TECNICA A CURA DI ING. GIUSEPPE SPAZZOLINI A CURA DI ING. GIULIO CICCARELLI		SCALA: 1:1000		VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini	
PROIEZIONE A CURA DI:		VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna			