



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "TOP" DA BORDO FONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "TOP" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "TOP" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "TOP" BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE (S+P+P)
- TERMINALE
- TERMINALE DI AVVICINAMENTO TIPO C14
- TERMINALE DI FINE TIPO C15
- PALE DI ILLUMINAZIONE
- SCHEMI DI DETTAGLIO TIPOLOGICI PER BARRIERE BENTONITICHE E SPARTITRIFICO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE
- LIMITI INTERVENTO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE TIPO BORDO FONTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO
OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria di progetto
Tav 3/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. n. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Ghisla Ord. n. 26796 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Orlando Mezzas Ord. n. 14195 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/31/02/17		DATA: 11/14/31/02/17		DATA: GIUGNO 2017	
PROGETTO: BRETELLA SUD DI FANO		ELABORAZIONE: A. COLOMBO		SCALA: 1:1000	
VERBA: Ing. Gabriel Guillermo Fava		VERBA: Ing. Gabriel Guillermo Fava		VERBA: Ing. Gabriel Guillermo Fava	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carfagna		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna	