



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO FONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE (S+P+P)
- TERMINALE DI AVVIO - TIPO C1a
- TERMINALE DI FINE - TIPO C1b
- PIAZZA DI ILLUMINAZIONE
- PIAZZA DI ILLUMINAZIONE PER BARRIERA BENTONITICA E SPARTITRAFFICO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE
- LIMITI DI INTERVENTO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE TIPO BORDO FONTE DA RIMOVERE
- - - BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

BRETTA SUD DI FANO
 OPERE COMPLEMENTARI
 BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria di progetto
 Tav 4/4

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Giarelli Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1795 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzas Ord. Ingg. Pavia N. 14195 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | |
| DATA: 11/14/31/02/17 | | CODICE: STD0083 | | DATA: GIUGNO 2017 | |
| PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava | | ELABORAZIONE GRAFICA: A. COLO DI | | DATA: | |
| VERIFICAZIONE: A. COLO DI | | VERIFICAZIONE: A. COLO DI | | DATA: | |
| VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini | | VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna | | DATA: | |