



LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO FONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "0" BORDO LATERALE
- RETE DI PROTEZIONE (S+P+P)
- TERMINALE DI AVVIO - TIPO C1a
- TERMINALE DI FINE - TIPO C1b
- PIAZZA DI ILLUMINAZIONE
- PIAZZA DI ILLUMINAZIONE PER BARRIERA BORDO LATERALE E SPARTITRAFFICO
- SCHEMI DI INSTALLAZIONE
- LIMITI DI INTERVENTO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE TIPO BORDO FONTE DA RIMOVERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETTA SUD DI FANO
 OPERE COMPLEMENTARI
 BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria di progetto
 Tav 4/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. Prog. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SIS		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREPARAZIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Giarelli Ord. Prog. Pesaro e Urbino N. 1798 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzas Ord. Prog. Pavia N. 14198 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/31/02/17		CODICE: STD0083		DATA: GIUGNO 2017	
PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE GRAFICA: A. COLO DI		DATA:	
APPROVAZIONE: A. COLO DI		VERIFICA: A. COLO DI		DATA:	
VEDO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini		VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna		DATA:	