



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP3 - Via Campanella
PROGETTO STRADALE

Planimetria dello stato attuale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERATIVA Ing. Gianluigi Salvatore Spazzolini Ord. Ingeg. Milano N. 20796 RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTO Ing. Giulio Ghisoli Ord. Ingeg. Firenze N. 1765 CAPO COMMISSIONE PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Merisio Ord. Ingeg. Pavia N. 1416 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
--	--	---	--	--	--

REV.	DATA	REVISIONE
1	GIUGNO 2017	0001

spca INGENIERING Azienza	PROGETTO AUTOSTRADE Ing. Gabriele Guarnieri Fano CONSULTING & CONSTRUCTION	ELABORAZIONE OPERA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTO A CURA DI:
---------------------------------------	---	---

autostrade // per l'italia Gen. Claudio Ceterese	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
--	---

IL PROGETTO AUTOSTRADALE È STATO ELABORATO IN CONFORMITÀ CON LE DISPOSIZIONI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 300 DEL 28/2/1975 (RIFORMA DELL'AMMINISTRAZIONE REGIONALE) E DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 448 DEL 30/3/1978 (RIFORMA DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE) E DELL'ART. 15 DELLA LEGGE N. 1448 DEL 28/12/1978 (RIFORMA DELL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE).