



PROVINCIA : PESARO-URBINO
COMUNE : FANO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis

PROGETTO STRADALE

Planimetria dello stato attuale
Tav. 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Fano N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

WBS DIRETTORE codice commissio N. Proj 111143102DTP	RIFERIMENTO ELABORATO FILE ufficio n. progressivo STD0316	DATA: GIUGNO 2017 SCALA: 1:1000	REVISIONE n. data
--	--	---	--------------------------------

spea ENGINEERING CONSULTING A CURA DI:	PROJECT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI:	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:
---	---	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbonaro	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Pianificazione e Infrastrutture e Impianti Direzione Regionale Infrastrutture e Impianti
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' AUTOMATICAMENTE PUNIBILE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' AUTOMATICAMENTE PUNIBILE.