



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO**

**PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO**

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis
 PROGETTO STRADALE

Planimetria dello stato attuale
 Tav. 2/2

| | | |
|--|--|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE UFFICIO STD | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pesaro N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |
|--|--|--|

| | | | |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|
| WIS DIRETTORE codice commissio 111143102DTPTSD0317 | RIFERIMENTO ELABORATO N. Proj. / ufficio / n. progressivo 1 / 1 / 1 | DATA: GIUGNO 2017 | REVISIONE n. / data |
|---|--|-----------------------------|-------------------------------|

| | | |
|---|--|--|
| spea INGENIERING ATLANTIA | PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava | ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: - ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: - |
|---|--|--|

| | |
|--|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbonaro | VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Pianificazione e Infrastrutture e Progettazione Direzione Regionale Infrastrutture e Trasporti |
|--|---|

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. APPROVATO E ALTERNATIVI PUBBLICATI IN TUTTO IL PAESE. SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE, NON ULTERI. SPA. SONO VIGILIATI NON AUTORIZZATI. SENZA PERMESSO A SCRIVERE SU QUESTO DOCUMENTO NON POTRETE RIPRODURRE, FOTOCOPIARE, EDITARE O INOLTRE, NEMMENO IL METTERE A DISPOSIZIONE DI TERZI. AUTOSTRADE, PER ULTERI SPA, SOTTOSCRITTORE, NON E' RESPONSABILE.