



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

ADEGUAMENTO DEL COLLEGAMENTO TRA SVINCOLO DI FANO ESISTENTE E SS 73bis
PROGETTO STRADALE

Planimetria dello stato attuale
Tav. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26798 RESPONSABILE UFFICIO STD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Fano N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

WIS DIRETTORE codice commissio 111143102DTPTSD0317	RIFERIMENTO ELABORATO N. Proj. / ufficio / n. progressivo / Rev. 111143102DTPTSD0317	DATA: GIUGNO 2017 SCALA: 1:1000	REVISIONE n. / data
--	---	--	-------------------------------

spea INGENIERING Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI:
--	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Geom. Claudio Carbonaro	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento di Pianificazione e Infrastrutture e Progettazione Direzione Regionale Marche
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PRODOTTO. APPROVATO E ALTERNATIVI PUBBLICATI IN TUTTO IL PAESE. SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE, NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, NE ANCHE IN PARTE, NE IN TUTTO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE. PER ULTERI INFORMAZIONI, SI RICHIEDA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, NE ANCHE IN PARTE, NE IN TUTTO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE. PER ULTERI INFORMAZIONI, SI RICHIEDA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE.