



autostrade // per l'italia
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO : CATTOLICA - FANO
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETTA SUD DI FANO
 PROGETTO STRADALE
 Planimetria di progetto
 Tav 1/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gabriele Spazzolini Ord. Prog. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTE Ing. Giulio Giorzi Ord. Prog. Pesaro e Urbino N. 17961 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Prog. Pavia N. 14196 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
DATA 11/14/3102	IDENTIFICAZIONE DOCUMENTO STD0430	DATA GIUGNO 2017
PROJECT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fave	ELABORAZIONE GRAFICA A.C.M. DI TAVOLOTTI A.C.M. DI	SCALE 1:1000
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Cuffaro		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna

Il presente documento ha valore di studio e non deve essere considerato un progetto definitivo. Il presente documento è stato elaborato in base a dati forniti dal committente e non deve essere considerato un progetto definitivo. Il presente documento è stato elaborato in base a dati forniti dal committente e non deve essere considerato un progetto definitivo.