



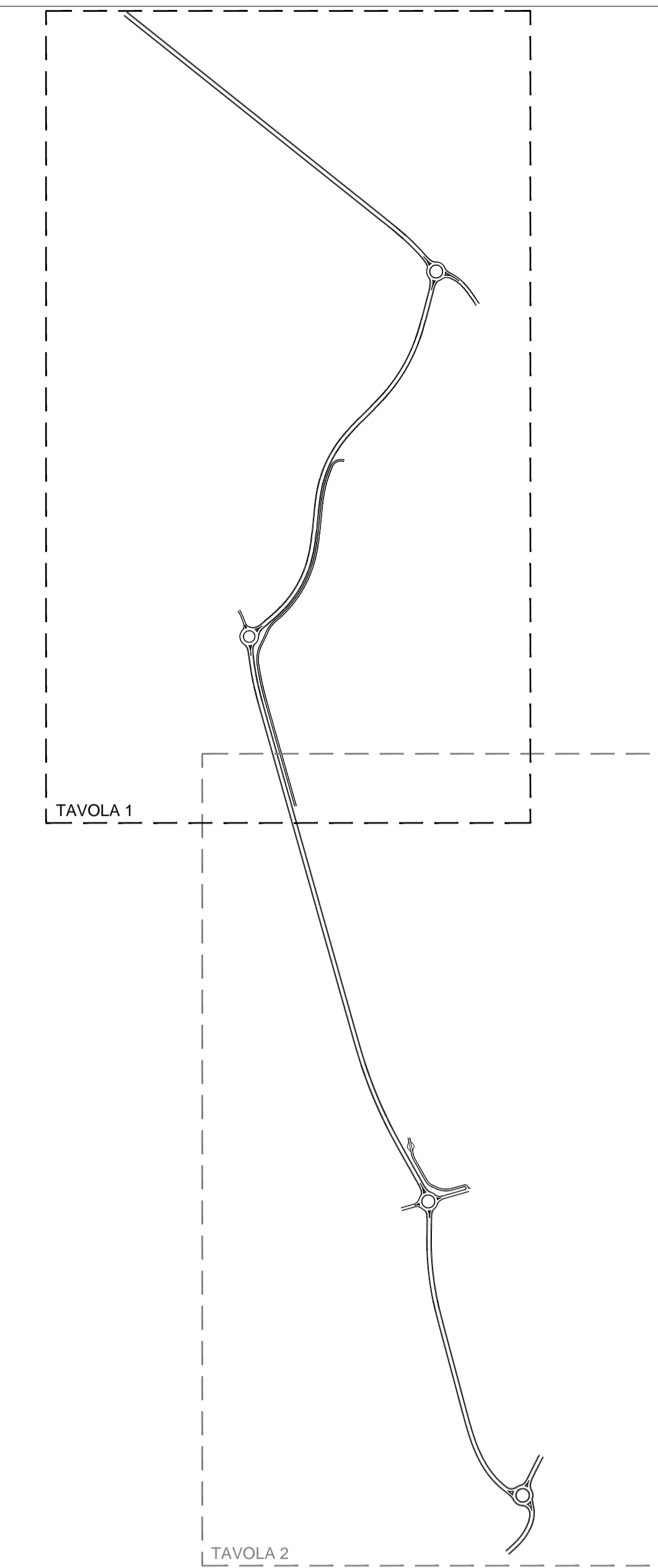
PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE - scala 1:2000



LEGENDA

-  PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
-  PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

KEY-PLAN



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO  
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO  
PROGETTO STRADALE

Planimetria di raffronto - Tav 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. Ingeg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Giulio Gianini Ord. Ingeg. Pesaro e Urbino N. 1795 CAPO OMAGNA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Orlando Mezzasana Ord. Ingeg. Pavia N. 14195 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA 11/14/31/02		ETICHETTA ELABORAZIONE ALTA STD 4000		DATA GIUGNO 2017	
PROJECT MANAGER Ing. Gabriel Guillermo Fava		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI LAVORAZIONE A CURA DI		DATA 1:2000	
VISTO DEL COMMITTEE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini		VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna			