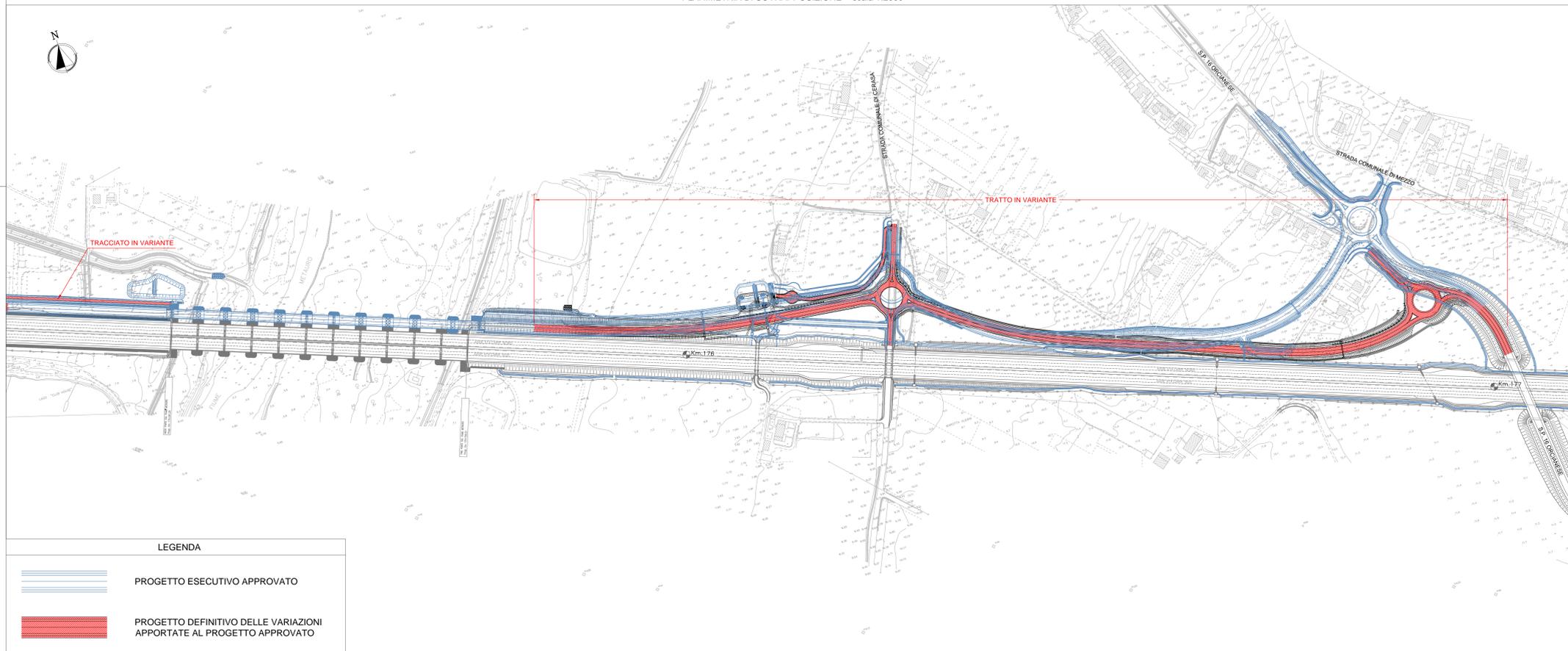




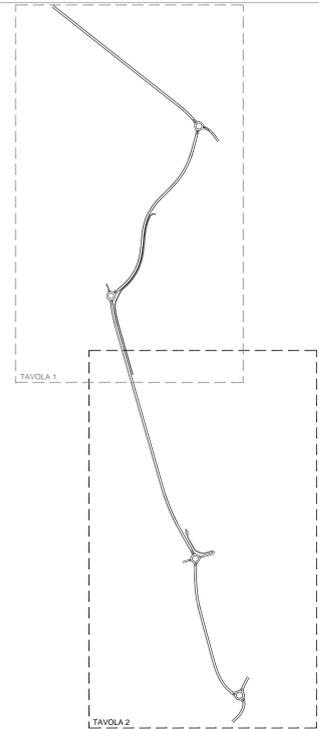
PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE - scala 1:2000



LEGENDA

-  PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO
-  PROGETTO DEFINITIVO DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

KEY-PLAN



**autostrade** // per l'italia  
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
 TRATTO : CATTOLICA - FANO  
 AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA  
 DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASA  
 OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA SUD DI FANO  
 PROGETTO STRADALE  
 Planimetria di raffronto - Tav 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Gianluca Spazzolini Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STUDIO SUD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Giulio Sgarbi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1795 CAPO COMANDA/PROJECT ENGINEER		IL DIRETTORE TECNICO PRESSIONE SPECIALISTICO Ing. Orlando Mezzasana Ord. Ingg. Pavia N. 14495 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
DATA: 11/14/31/02/17		DATA: 11/14/31/02/17		DATA: GIUGNO 2017	
PROGETTO: BRETELLA SUD DI FANO		ELABORAZIONE: A. COLOMBO		SCALA: 1:2000	
ING. COLOMBO A. COLOMBO		ING. COLOMBO A. COLOMBO		ING. COLOMBO A. COLOMBO	
VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia Gian. Claudio Carrozzini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna			