

Relazione socio-economica ai sensi del comma 2, dell'art. 26 quater della L.R. n. 34/1992

Premessa:

La società GGV ENERGI S.R.L. è stata costituita allo scopo di realizzare e gestire le attività da svolgere nella stazione di servizio policarburanti e attività accessorie, di nuova costruzione sita nel comune di Fano in Via Enrico Mattei, Strada Campo d'Aviazione.

Le quote societarie sono detenute dalla Catria Energy S.R.L. e dalla Metano Fano S.R.L. , aziende che operano da diversi anni nel settore carburanti e combustibili con costante crescita.

Motivazioni

La società GGV ENERGY S.R.L. intende raggiungere i seguenti obiettivi di sviluppo aziendale.

L'azienda intende realizzazione una stazione di servizio innovativa ad alta tecnologia per il rifornimento non solo di carburanti tradizionali, ma soprattutto dotata di un impianto di rifornimento di G.P.L. per auto (gas propano liquido), di gas naturale sia in forma gassosa che in forma liquida, dotata di colonnine di ricarica elettrica.

L'iniziativa si inserisce nel programma di rinnovamento degli impianti nel rispetto dei vincoli ambientali dettati all'Italia dall'UE da qui al 2030. Una nuova mobilità è quella della fornitura di energia tradizionale mediante la sinergia tra generazione elettrica e gas GNL.

L'iniziativa si inserisce in un programma futuro di sostenibilità ambientale in ottemperanza alla direttiva Europea che sancisce per gli stati membri un quadro comune di misure per la realizzazione di infrastrutture per i combustibili alternativi, con potenzialità di lungo periodo al fine di ridurre al minimo la dipendenza del petrolio e di attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti privati e pubblici

Caratteristiche e finalità produttive ed economiche dell'insediamento

La società si costituisce acquistando apprezzamenti di terreno per una superficie complessiva di circa 10.000 mq. dove verrà realizzato l'insediamento.

L'ottenimento delle autorizzazioni comporterebbe a fronte del forte investimento privato i seguenti vantaggi:

- Un contributo significativo al riguardo delle problematiche e dei vincoli che stanno alla base di una mobilità sostenibile, attraverso l'utilizzazione diffusa di prodotti eco compatibili, quali il GPL e il gas naturale nel campo dell'autotrazione in modo da arrivare ad una significativa riduzione dell'inquinamento atmosferico.
- postazioni per la ricarica elettrica delle auto, disponibile gratuitamente a tutti gli utenti, colonnine con potenza superiore a 22 kW, che permettono di caricare le batterie in circa 1 ora.
- Attualmente in Italia le stazioni di rifornimento situate nei pressi di reti di distribuzione o metanodotto sono quasi tutte dotate di impianti di rifornimento per auto alimentate a gas naturale. Il GNL (gas naturale liquido) permetta anche alle stazioni di rifornimento situate in zone periferiche di dotarsi di impianti per l'erogazione di gas naturale sia in fase gassosa che in forma liquida, ciò consente ai motori a metano una capillarità di rifornimento paragonabile a quella dei carburanti tradizionali. Le stazioni dotate di impianti di metano liquido (GNL) possono erogare metano compresso per l'alimentare le vetture e i veicoli commerciali leggeri, e/o metano in forma liquida per mezzi pesanti stradali e bus di ultima generazione dotati di serbatoio criogenico a bordo.
- Pagamenti SMART tramite smartphone senza passare dal gestore oltre che ai tradizionali sistemi di pagamento, erogatori con schermi touch screen, self service parlanti e tanti altri accorgimenti per dare qualcosa in più alla clientela.
- La posizione strategica vicino ai depositi di ASET ed AMI garantisce l'approvvigionamento futuro dei mezzi a GNL delle municipalizzate del Comune di Fano. Inoltre i bus alimentati a GNL rispetto a quelli già alimentati a gas metano compresso (GNC) hanno un minor peso (400/500 kg), una doppia autonomia operativa (come i bus a gasolio) maggior rendimento.

- Tutta la stazione di servizio sarà aperta 24 ore compreso il servizio rifornimento, bar ed autolavaggio, sarà quindi un punto di riferimento per la città di Fano anche di notte.

Ricadute in termini occupazionali

La realizzazione della nuova stazione di rifornimento policarburanti con attività accessorie, soprattutto in una fase economica contrastata come l'attuale, consentirà l'assunzione di forza lavoro di circa 20 persone, così distribuite:

- n° 8 nel piazzale a servizio dell'area del distributore;
- n° 6 nel bar ;
- n° 2 nell'area attrezzata di autolavaggio;
- n° 2 ufficio – contabilità ;

Conseguenze mancata realizzazione

La mancata realizzazione dell'intervento impedirebbe lo sviluppo dell'azienda che per tale operazione si sono unite due società operanti da anni nel territorio della provincia di Pesaro: la Metano Fano SRL con sede in Fano e la Catria Energy S.R.L. con sede in Cagli, che hanno l'obiettivo di realizzare una stazione di servizio ecologica, sicura, versatile ed economica.

Arco temporale di previsione di realizzazione del piano

Per realizzare tutti questi obiettivi l'azienda ha intenzione di perseguire le seguenti tappe:

- Approvazione progetto, terzo trimestre 2021
- Inizio lavori entro quarto trimestre 2021
- Fine lavori entro il 2022

Fano 02/02/2021

GGG ENERGY S.R.L.
Rosati Gregory

