

DECRETO DEL DIRIGENTE DELLA P.F. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E  
VIABILITÀ

Oggetto: **D.M. 481 del 29/12/2016 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. DDPF 1288/TPL/2019 Concessione finanziamento € 66.287,92 al Comune di Fano (PU) - Progetto: Messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave - Poderino per connettere la pista ciclo pedonale di Fenile al centro urbano. Approvazione adempimenti e termini erogazione del finanziamento.**

**Visto** il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

**Visto** l'art.16 bis della legge regionale 15.10.2001, n. 20 e ss.mm.ii., (Norme in materia di organizzazione e di personale della Regione);

**DECRETA**

- 1. di dare atto** che con DDPF n.1288/TPL/ 2019 è stato concesso al Comune di Fano (PU), un contributo pari ad € 66.287,92 a valere sui fondi di cui al DM 481/2016 *“Programma per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali” approvato con DGR 1293/2019*, quale cofinanziamento per la realizzazione dell'intervento denominato *“Messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave - Poderino per connettere la pista ciclo pedonale di Fenile al centro urbano”*;
- 2. di approvare** l'Allegato A ad oggetto *“DGR n.784/2017 - DGR n.1293/2019 - Fondi di cui al D.M. 481/2016 “Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali” - Adempimenti e termini erogazione finanziamento”*, parte integrante e sostanziale al presente atto;
- 3. di stabilire** che il presente atto viene notificato al Beneficiario;
- 4. di stabilire**, altresì, che il Comune di Fano, beneficiario del finanziamento, è tenuto a rispettare le condizioni poste nell'Allegato A.

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

**La Dirigente**  
Letizia Casonato



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### **Normativa di riferimento**

- D. Lgs n.118/2011 Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015);
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n.41 - Disposizioni per la formazione del bilancio 2020/2022 della Regione Marche (Legge di stabilità 2020);
- Legge regionale 30 dicembre 2019 n.42 "Bilancio di previsione 2020/2022";
- D.G.R. n.1677 del 30 dicembre 2019 - D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al Bilancio 2020-2022 - ripartizione delle unità di voto in categorie e macroaggregati" e ss.m.ii;
- D.G.R. n.1678 del 30 dicembre 2019 - D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 - art. 39 comma 10 - Approvazione del Bilancio finanziario gestionale del Bilancio 2020 - 2022 ripartizione delle categorie e macroaggregati in capitoli" e ss.m.ii;
- D.G.R. n.1536 del 07/12/2016 recante "Articoli 4 e 9 L.20/2001. Istituzione dei Servizi della Giunta Regionale" ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.31 del 25/01/2017 recante "L.R.n.20/2001. Istituzione delle Posizioni dirigenziali e di funzione nell'ambito della Segreteria generale e dei Servizi." ss.mm.ii.;
- D.G.R. n.152 del 24/02/2017 "Articolo 28 L.R.n.20/2001. Conferimento incarichi dirigenziali" ss.mm.ii..
  
- D.M. 481 del 29/12/2016 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali;
- DGR n.784 del 10.07.2017 - Attuazione D.M. 481 del 29/12/2016 - art. 20 DL 69/2013. Approvazione Programma per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e Schema di Convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Convenzione stipulata in data 13 ottobre 2017 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche (prot. reg.n.1025702);
- Decreto dirigenziale prot.n.335 del 25 ottobre 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che approva la suddetta Convenzione;
- DGR n.1293 del 28 ottobre 2019 - Modifica DGR n.784/2017 - Attuazione D.M.481/2016- Integrazione Programma interventi. Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.
- DDPF n.1288 del 30 dicembre 2019 "D.M. 481 del 29.12.2016 - DGR n.784/2017 - Finanziamento interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.



Registrazione impegni di spesa per complessivi € 195.159,74 a favore dei Comuni di Porto Sant'Elpidio, Osimo, Jesi e Fano - capitolo 2100520057;

### **Motivazione**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in attuazione della Legge 144 del 17/05/1999, in coerenza con gli indirizzi del Programma di azione comunitario 1997-2001 in materia di sicurezza stradale, ha istituito all'art.32 il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

I fondi statali ripartiti dal D.M. 481/2016 costituiranno il cofinanziamento, pari al 50% del costo totale, da destinare all'attuazione di interventi funzionali, che, sulla base di analisi dell'incidentalità specifica e sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco, prevedano il miglioramento della sicurezza stradale dei ciclisti e/o dei pedoni, attraverso la realizzazione, il completamento o l'ampliamento di itinerari o percorsi ciclabili e/o pedonali.

Le risorse destinate alla Regione Marche ammontano ad € 422.659,74 e costituiscono, comedito, un cofinanziamento pari al 50% del costo totale degli interventi da realizzare.

Nel Programma degli interventi da cofinanziare, sono stati individuati i progetti presentati dal Comune di Altidona e dal Comune di Chiaravalle, essendo gli stessi coerenti con i criteri previsti dal D.M. 481/2016, funzionali e rispondenti alla tipologia di intervento finanziabile (realizzazione, completamento o ampliamento di itinerari o percorsi ciclabili e/o pedonali), e posizionati al primo e secondo posto utile tra i progetti ammessi in graduatoria ma non finanziati della graduatoria approvata con DDPF 114/TPL/2014.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.784 del 10 luglio 2017 è stato approvato il programma per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali e lo schema di convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In data 13 ottobre 2017 è stata stipulata e sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Marche per il trasferimento dei fondi necessari per la realizzazione dei suddetti interventi.

Con decreto dirigenziale prot.n.335 del 25 ottobre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la suddetta Convenzione stipulata, in data 13.10.2017, e registrata dagli Organi di Controllo;

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 27 febbraio 2019 ha comunicato che a seguito della rimodulazione proposta dalla Regione Marche è possibile procedere all'ammissione a finanziamento degli ulteriori interventi presentati.

Con deliberazione di Giunta Regionale n.1293 del 28 ottobre 2019 è stata modificata la DGR n.784/2017 e approvato il nuovo Programma degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali.

Con la medesima delibera si è stabilito che l'onere finanziario per la realizzazione dei nuovi interventi pari a complessive € 195.159,74 trova copertura a valere sul capitolo di spesa 2100520057.

Il Ministero, pertanto, con la suddetta nota ha approvato, ai sensi dell'art.7 della Convenzione, il nuovo Programma di interventi e i rispettivi quadri economici.

Il nuovo Programma degli interventi rimodulato risulta essere il seguente:

N.	Denominazione dell'intervento	Ente Attuatore Comune	Costo totale	Costo a carico del Ministero (euro)



1	RE.CI.PRO-CI Rete ciclopedonale protetta – Collegamento intercomunale Altidona -Pedaso	ALTIDONA (FM) capofila	€ 365.000,00	€ 182.500,00
2	Riqualificazione sistema viario urbano (intervento rimodulato)	CHIARAVALLE (AN)	€ 90.000,00	€ 45.000,00
3	Messa in sicurezza pista ciclabile esistente (intervento nuovo)	PORTO SANT'ELPIDIO (FM)	€ 77.743,64	€ 38.871,82
4	Nuovo tratto pista ciclabile via Cagiata (intervento nuovo)	OSIMO (AN)	€ 120.000,00	€ 60.000,00
5	Più bici più sicuri (intervento nuovo)	JESI (AN)	€ 60.000,00	€ 30.000,00
6	<b>Realizzazione e messa in sicurezza di tratti di piste ciclabili nell'area Trave Poderino (intervento nuovo)</b>	<b>FANO (PU)</b>	<b>€ 360.000,00</b>	<b>€ 66.287,92</b>

Con DDPF n.1288 del 30/12/2019 è stato concesso un contributo al Comune di Fano per l'importo di **€ 66.287,92** ed assunto relativo impegno di spesa secondo la seguente esigibilità:

Beneficiario	Capitolo	Importo finanziamento €	Esigibilità 2020	Esigibilità 2021
FANO	2100520057	66.287,92	46.401,54	19.886,38

Si è stabilito altresì che il suddetto finanziamento sarà erogato secondo le modalità stabilite dall'art.8 della Convenzione stipulata con il MIT in data 13.10.2017.

### Esito dell'istruttoria

#### Considerato che:

- per effetto di quanto sopra, la suddetta Convenzione è divenuta esecutiva e, pertanto, è possibile dare corso agli adempimenti e compiti amministrativi previsti dalla Convenzione stessa;
- con il presente atto si approva l'allegato A, parte integrante dello stesso, avente ad oggetto: *"DGR 784/2017 – DGR 1293/2019 - Fondi di cui al D.M. 481/2016 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali" - Adempimenti e termini erogazione finanziamento"*; con tale documento vengono stabilite tutte le tempistiche e le modalità di rendicontazione ed erogazione del suddetto contributo;
- si stabilisce di notificare il presente atto al Comune di Fano, beneficiario del finanziamento e che lo stesso è tenuto a rispettare le condizioni poste nell'Allegato A.

Con decreto n.210/TPL del 19/06/2017 è stato individuato quale RUP del presente procedimento l'arch. Michela Ferroni, funzionario assegnato alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità.



Il sottoscritto, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Considerato **quanto** sopra esposto e viste le valutazioni effettuate,

Il Sottoscritto Responsabile del Procedimento propone l'adozione del presente atto.

**Il Responsabile del Procedimento**

*arch. Michela Ferroni*

Documento informatico firmato digitalmente

## **ALLEGATI**

- Allegato A: DGR 784/2017 – DGR N.1293/2019

*Fondi di cui al D.M. 481/2016 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali" - Adempimenti e termini erogazione finanziamento".*

