



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

ORIGINALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Nr. **77** del **09/03/2017**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DEGLI ITINERARI CICLABILI DEL
COMUNE DI FANO**

L'anno **duemiladiciassette**, il giorno **nove** del mese di **marzo** alle ore **15,00** nella Residenza Municipale della città di Fano, convocata su invito del Sindaco, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

1) SERI MASSIMO	<i>SINDACO</i>	Presente
2) MARCHEGIANI STEFANO	<i>VICE SINDACO</i>	Presente
3) BARGNESI MARINA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
4) CECCHETELLI CARLA	<i>ASSESSORE</i>	Presente
5) DEL BIANCO CATERINA	<i>ASSESSORE</i>	Assente
6) FANESI CRISTIAN	<i>ASSESSORE</i>	Presente
7) MASCARIN SAMUELE	<i>ASSESSORE</i>	Presente
8) PAOLINI MARCO	<i>ASSESSORE</i>	Presente

Assenti: **1**

Presenti: **7**

Assume la Presidenza **SERI MASSIMO**

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione la Segretaria Generale **RENZI ANTONIETTA**

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DEGLI ITINERARI CICLABILI DEL
COMUNE DI FANO

Premesso che:

- il Comune di Fano con deliberazione C.C. n. 122 del 18.9.2014 “Approvazione linee programmatiche per le azioni ed i progetti da realizzare nel corso del mandato 2014/2019 (Art.46 del TUEL ed art. 32 dello Statuto Comunale) ha esplicitato che *“In relazione al tema della mobilità sostenibile, l’estensione e la ricucitura della rete delle piste ciclabili esistenti è un obiettivo prioritario dell’Amministrazione comunale.”*; nel programma di mandato è previsto inoltre di *“Progettare la viabilità sostenibile partendo dai marciapiedi e dalla messa in rete dei tanti tratti esistenti di piste ciclabili per garantire una Mobilità sicura e valorizzare così una modalità di attraversamento e di vivibilità del centro urbano e delle aree extraurbane adeguata ad uno stile di vita migliore, così come nel resto d’Europa e delle nazioni maggiormente progredite. Declinare il tema delle “Porte della città” e quello della mobilità sostenibile, utilizzando lo strumento urbanistico in raccordo alla programmazione di opere pubbliche per conseguire il completamento della rete di piste ciclabili e la realizzazione di promenade per la fruizione della costa.”*

In tema di mobilità *“E’ necessario ripensare completamente il Piano Urbano della Mobilità, disincentivando l’uso dell’auto privata con una serie di alternative appetibili dal punto di vista sociale, economico ed ambientale. Piano della sosta, piano del Trasporto Urbano, Piano della mobilità ciclabile e pedonale sono gli strumenti da utilizzare sulla base di accurati studi preventivi, che rifuggano dall’improvvisazione di certe recenti sperimentazioni, utilizzando anche le esperienze portate dalle varie categorie economiche e sociali cittadine. Improrogabile è pertanto la costruzione di una rete primaria di piste ciclabili tra loro collegate che permetta di raggiungere i punti più importanti e i luoghi degni di interesse della città in piena sicurezza rispetto al traffico automobilistico.”*

- il V° Programma politico e d’azione della Comunità Europea a favore dell’ambiente e di uno sviluppo sostenibile individua dei settori prioritari di intervento e fra questi il miglioramento della gestione della mobilità attraverso lo sviluppo di modalità efficienti e pulite di trasporto e mira alla qualità dei servizi turistici e alla promozione di forme alternative di turismo, di informazione e di sensibilizzazione;

- la Carta delle città europee per uno sviluppo durevole e sostenibile stabilisce che le città si devono impegnare per migliorare l’accessibilità e sostenere il benessere sociale e lo stile di vita urbano dando priorità ai mezzi di trasporto eco-compatibili (spostamenti a piedi, in bici e mediante mezzi pubblici) anche favorendo la combinazione fra di essi;

- il Libro verde della Commissione delle Comunità Europee pone ancora più attenzione allo sviluppo della mobilità in modo sostenibile in particolare promuovendo gli spostamenti a piedi ed in bicicletta mediante la costruzione di buone infrastrutture e puntando all’intermodalità dei trasporti;

- la Legge n. 366 del 19/10/1998 detta norme per la valorizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica che comprende anche la realizzazione di reti di piste ciclabili, la dotazione di parcheggi attrezzati e di centri di noleggio di biciclette, la messa in opera di segnaletica, i servizi d’informazione e soprattutto la realizzazione di itinerari ciclabili turistici;

- La recente Legge Regionale 3 dicembre 2012 n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” all’art. 4 comma 2 prevede la redazione dei piani comunali per la mobilità ciclistica. Il successivo comma 3 recita: “I piani provinciali e i piani comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale e provinciale

prevedendo la connessione dei grandi attrattori di traffico, in particolare i centri scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, le aree industriali, il sistema della mobilità pubblica con particolare riferimento ai poli di interscambio modale, ai poli sanitari ed ospedalieri, alle aree verdi ricreative e sportive e, in generale, agli elementi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica.”

VISTO/A

- Legge Nazionale n. 208 del 28 giugno 1991 Interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane e sua Circolare esplicativa n. 432 - 1993.
- D.M. 6 luglio 1992, n. 467 Regolamento concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane, in attuazione all'art. 3, comma 2, della L. 08/1991.
- Nuovo Codice della Strada D.Lgs. n. 285 e successive modifiche ed integrazioni con suo regolamento di applicazione D.P.R. n. 495/92 del 30-04-1992.
- Legge Nazionale n. 366 del 19 Ottobre 1998 Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica.
- D. M. del LL. PP. 30 novembre 1999, n. 557 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili.
- D.P.C.M. 28 marzo 1995 Criteri per l'erogazione dei contributi relativi alla realizzazione di itinerari ciclabili e ciclopedonali nelle aree urbane.
- L.R. Lombardia n. 65 del 27 novembre 1989 Interventi per favorire lo sviluppo del trasporto ciclistico.
- "Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale" Adottato con Deliberazione di Giunta Regionale n. VI/47207 del 22 dicembre 1999 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – sussidi tematici – il 12 maggio 2000),
- Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio "La rete nazionale di percorribilità ciclistica. Studio di fattibilità e linee guida" Roma 2002;
- la LEGGE REGIONALE 03 dicembre 2012, n. 38 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";

TENUTO CONTO CHE

- con Delibera di Giunta Comunale n.418 del 01/10/2015 si è costituito il gruppo di lavoro per iniziare il percorso di pianificazione per il piano in argomento
- il gruppo di lavoro sopradescritto è stato modificato ed integrato con il tempo, e i componenti che hanno redatto il progetto finale, come da richiesta P.G. 74947 del 17/11/2016 e da comunicazione P.G.77952 del 30/11/2016 sono stati :*Gloria Cecchini-Marco Ferri Pia Miccoli Marco Orsini Federica Rossetti Ilenia Santini Paola Stolfa Paolo Tabarretti Fabiola Tonelli*;
- che il Comune di Fano avrà accesso ai fondi europei per lo sviluppo 2014-2020 destinati a promuovere, attraverso investimenti territoriali integrati (ITI), qualità di vita e sostenibilità nelle aree urbane con risorse specifiche anche nel campo della mobilità sostenibile;
- Il Comune di Fano ha già avviato, assieme al Comune di Mondolfo e Senigallia, il percorso per per la realizzazione della pista ciclabile Fano – Senigallia (delibera di G.C. 290/2016 – delibera di g.c. 418/2016 e delibera g.c. 447/2016);
- con Delibera di Giunta Comunale Nr. 1 del 09/01/2017 il Comune di Fano ha approvato la proposta progettuale FAMOSE per la partecipazione al Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile nel tragitto casa-scuola e casa-lavoro, del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare con i Comuni di Senigallia e

Mondolfo, bando ancora in fase di valutazione ;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 608 del 29/12/2016 si è approvato il progetto esecutivo relativo agli "Interventi per la moderazione del traffico nel quartiere di Sant'Orso - anno 2016 - Primo stralcio"
- nel Piano degli Obiettivi 2016, approvato con Delibera di G.C. 493 del 27/10/2016 era previsto la predisposizione di una planimetria di insieme relativa al Piano degli Itinerari ciclabili del Comune di Fano, da presentare preliminarmente al tavolo della mobilità per la concertazione;
- il Comune di Fano ha incontrato più volte il tavolo della mobilità costituito a Fano con le varie associazioni del territorio e stakeholders nel campo della mobilità, ed ha presentato la proposta di cui sopra il 22/11/2016;
- gli stakeholders hanno preliminarmente valutato la proposta in esame, integrandola con osservazioni e proposte integrative, parzialmente accolte da parte del gruppo di lavoro;

CONSIDERATO CHE è obiettivo strategico di questa Amministrazione Comunale lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclabile in ambito urbano e extraurbano attraverso la promozione dell'uso della bicicletta, alternativa ai veicoli nelle aree urbane e nei collegamenti con i territori contermini, per migliorare la qualità della vita, ridurre il rischio di incidentalità ed i livelli di inquinamento acustico e atmosferico nell'ambiente;

TENUTO CONTO CHE in base ai numerosi incontri intercorsi, come si evince dalla relazione allegata per la elaborazione del piano degli itinerari ciclabili, si è deciso di :

- analizzare l'estensione e le caratteristiche della rete ciclabile esistente;
- individuare gli itinerari ciclabili esistenti di progetto con l'obiettivo di assicurare una migliore accessibilità ai principali poli attrattori diffusi nel territorio comunale nonché una funzionalità estesa della ciclabilità di ambito comunale al fine di incentivare più efficacemente l'uso della bicicletta;

CONSIDERATO CHE il suddetto atto di programmazione si pone i seguenti specifici obiettivi:

1. incrementare la rete ciclabile esistente, creare itinerari urbani diffusi e connessi, riqualificare e mettere in sicurezza la rete ciclabile esistente garantendo la creazione di una rete di percorsi,
- 2 l'interconnessione con i tratti esistenti, la connessione con il sistema della mobilità collettiva e con i poli attrattori nonché con i nodi di interscambio modale;
- 3 di collegare la rete ciclabile urbana esistente e di progetto con la rete ciclabile extraurbana garantendo la connessione con le zone di interesse ambientale, paesaggistico storico e culturale nonché con i nodi di interscambio modale;
- 4 di realizzare interventi di riqualificazione urbana e territoriale tesi ad incentivare la ciclopedità, come: la realizzazione di aree di sosta dedicate, punti di ristoro, ciclopoggi, interventi di moderazione del traffico e della velocità e zone 30;

ATTESTATA, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n.267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto e che lo stesso non comporta effetti diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente, per quanto espressamente indicato in parte narrativa;

Visti i seguenti pareri richiesti ed espressi sulla propria indicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, c. 1 Dlgs. 267/2000:

- a) Responsabile del servizio interessato Dott. Adriano Giangolini in data 09.03.2017, favorevole;
- b) Responsabile del servizio finanziario Dott.ssa Daniela Mantoni in data 09.03.2017, non dovuto;

Con voti unanimi, palesemente espressi

D E L I B E R A

1. DI APPROVARE quanto in premessa indicato;
2. DI DARE ATTO CHE il **piano degli itinerari ciclabili** è stato elaborato dai seguente gruppo di lavoro:

Gloria Cecchini
Marco Ferri
Pia Miccoli
Marco Orsini
Federica Rossetti
Ilenia Santini
Paola Stolfa
Paolo Tabarretti
Fabiola Tonelli

3 DI APPROVARE il **"Piano degli itinerari ciclabili"** del COMUNE DI FANO, redatto dal *Gruppo di Lavoro* sopra costituito , che costituisce atto di programmazione degli interventi finalizzati allo sviluppo ed incentivazione della mobilità sostenibile in conformità alle disposizioni della citata legge regionale e coerente con gli obiettivi, i criteri e gli indirizzi fissati dall'Amministrazione, contenente il quadro territoriale di riferimento, la ricognizione della rete di mobilità ciclistica comunale esistente sia in ambito urbano che extraurbano, l'individuazione degli indirizzi, i criteri, i parametri e gli interventi necessari nel territorio comunale per la creazione di una rete di infrastrutture e di servizi per la mobilità ciclistica e l'individuazione delle strategie per l'ampliamento e il miglioramento di tale rete e dei relativi servizi, composto dai seguenti elaborati:

- TAV. 1: Inquadramento generale- STATO DI FATTO;
- TAV. 1.1 area urbana- STATO DI FATTO;
- TAV. 2 Inquadramento generale STATO DI PROGETTO;
- TAV. 2.1 area urbana - STATO DI PROGETTO;
- TAV. 3 area urbana- schema rete itinerari ciclabili- ASSI E ANELLI;
- TAV. 4 Rete itinerari urbani-extraurbani. PERCORSI NATURA - STORICI;
- Relazione tecnico - descrittiva.

4. DI DARE ATTO CHE:

- il responsabile del procedimento è l' Ing. Ilenia Santini;
- il presente atto, dovrà essere pubblicato, ai sensi del D.Lgs.vo 33/2013 sul Sito Istituzionale nell'ambito di "Amministrazione Trasparente";

5. DI DARE ATTO CHE il **"Piano degli itinerari ciclabili"**, è coerente:

- con gli strumenti di pianificazione e gli atti di governo e con il Piano Generale del Traffico Urbano vigente;

- con la legge 19 ottobre 1998, n. 366. *"Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica"* e con le linee guida dettate dalla Legge regionale 3 dicembre 2012, n. 38 *"Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica"*

Inoltre, in ragione dell'urgenza di dotarsi di un atto di programmazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile ai fini della partecipazione ai bandi di prossima scadenza;

con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

6 Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Sindaco
Seri Massimo
F.to digitalmente

La Segretaria Generale
Renzi Antonietta
F.to digitalmente

La presente deliberazione di Giunta N. 77 del 09/03/2017 sarà pubblicata all'Albo Pretorio e contestualmente comunicata in elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125, comma 1, D. Lgs. n. 267/2000.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000;

Fano, li 10/03/2017

L'incaricato dell'ufficio segreteria
FERRARI VALENTINA