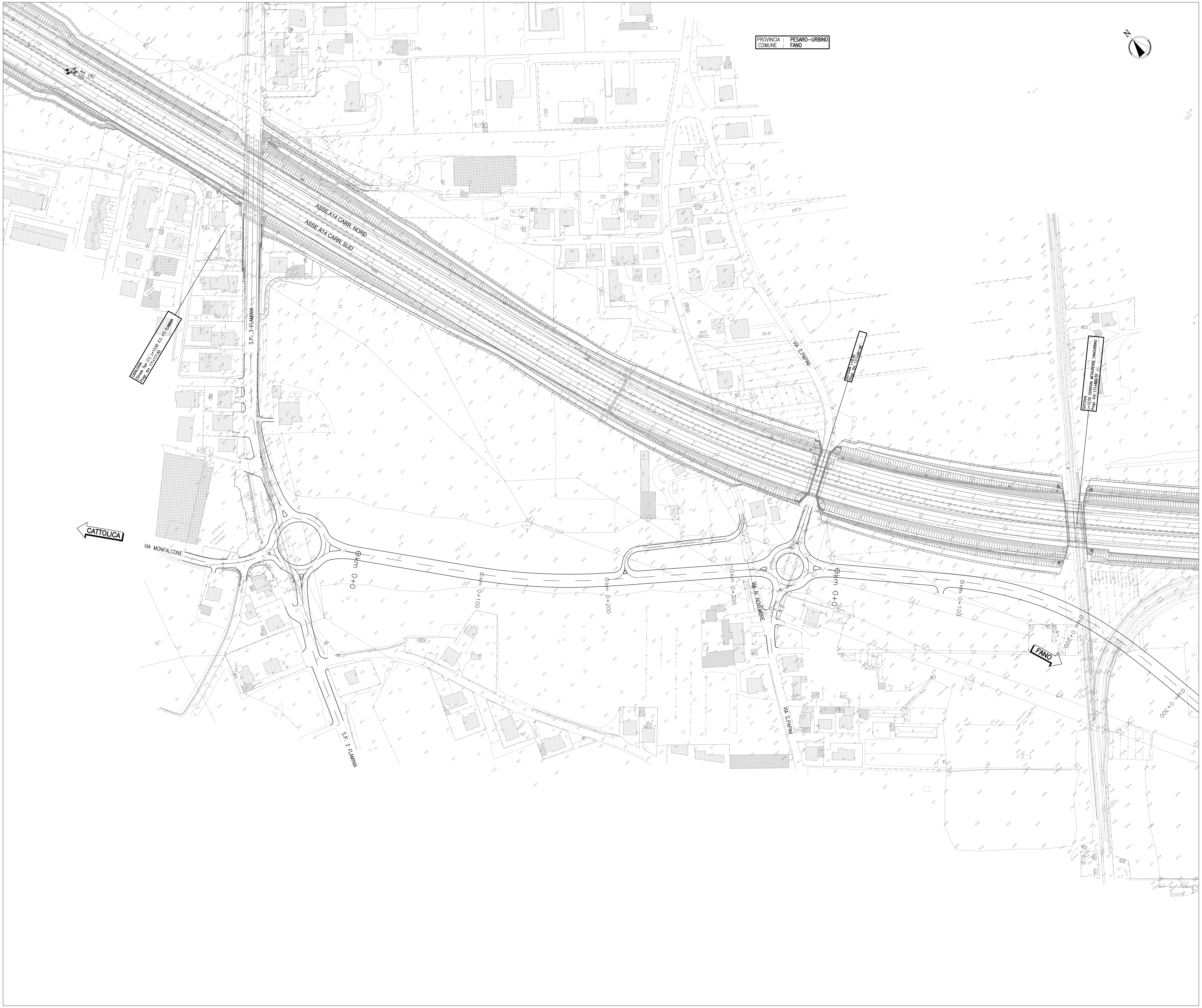
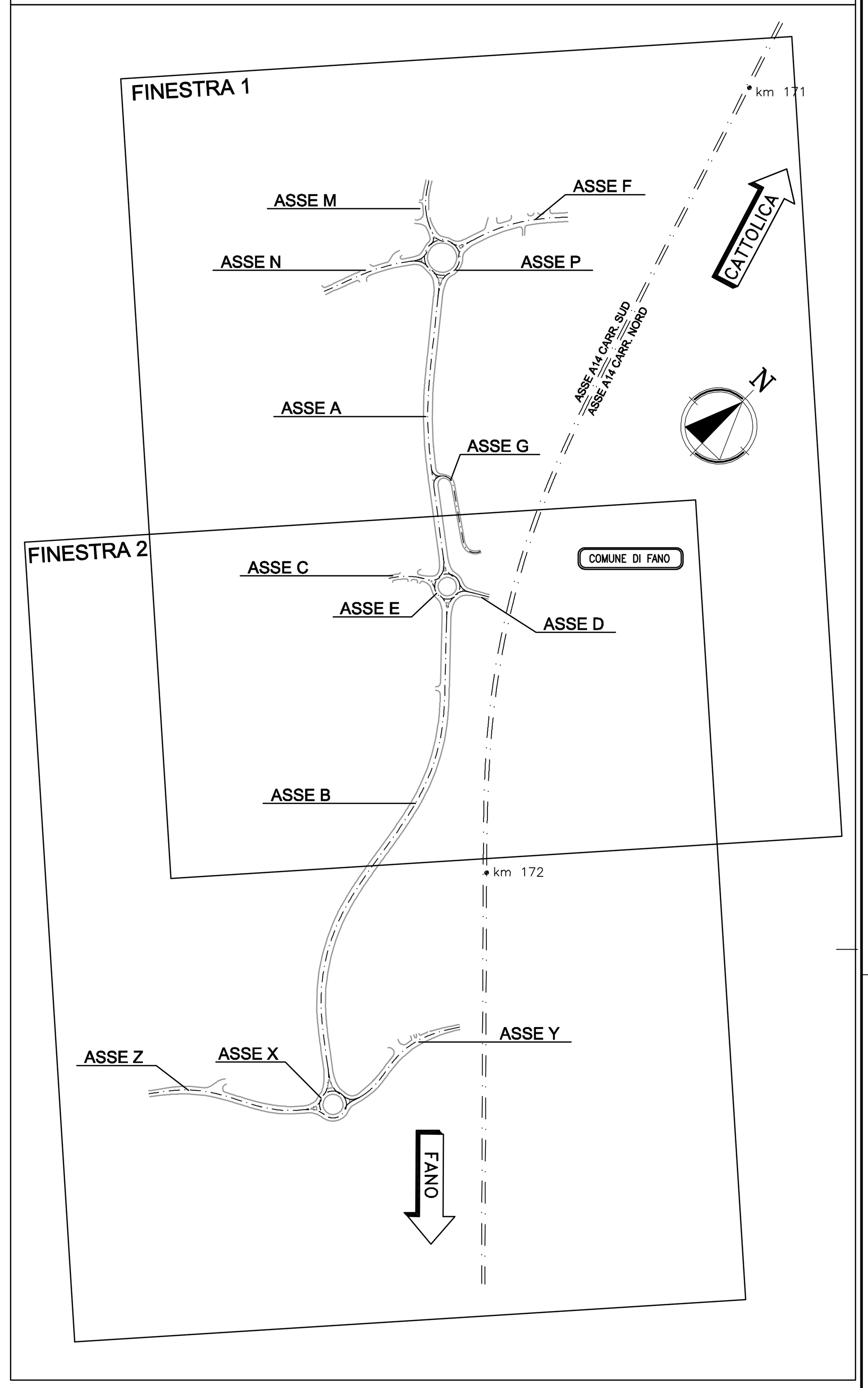
PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE FINESTRA 1 (1:1.000)



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO : CATTOLICA – FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO ESECUTIVO

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP 3 – VIA CAMPANELLA

PROGETTO STRADALE

Planimetria dello stato attuale
Tav 1/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca S. Spinazzola Ord. Ingg. Milano N.26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Michele Angelo Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE

WBS	codice commessa	N.Prog.	unita'	ufficio	n. progressivo	Rev.	DATA: LUGLIO 2014	REVISIONE n.	data
–	111431	02	ST	PSTD	0210	–	SCALA: 1:1000		

RIFERIMENTO ELABORATO — DIRETTORIO — FILE

spea autostrade — ingegneria europea

PIANIFICAZIONE COMMESSE: Ing. Massimiliano Giacobbi, Ord. Ingg. Milano N. 20746

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: –

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: –

CONSULENZA A CURA DI: –

IL RESPONSABILE UNITA' STP: Ing. Andrea Tanzi, Ord. Ingg. Parma N.1154

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — Geom. Mauro Moretti

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.