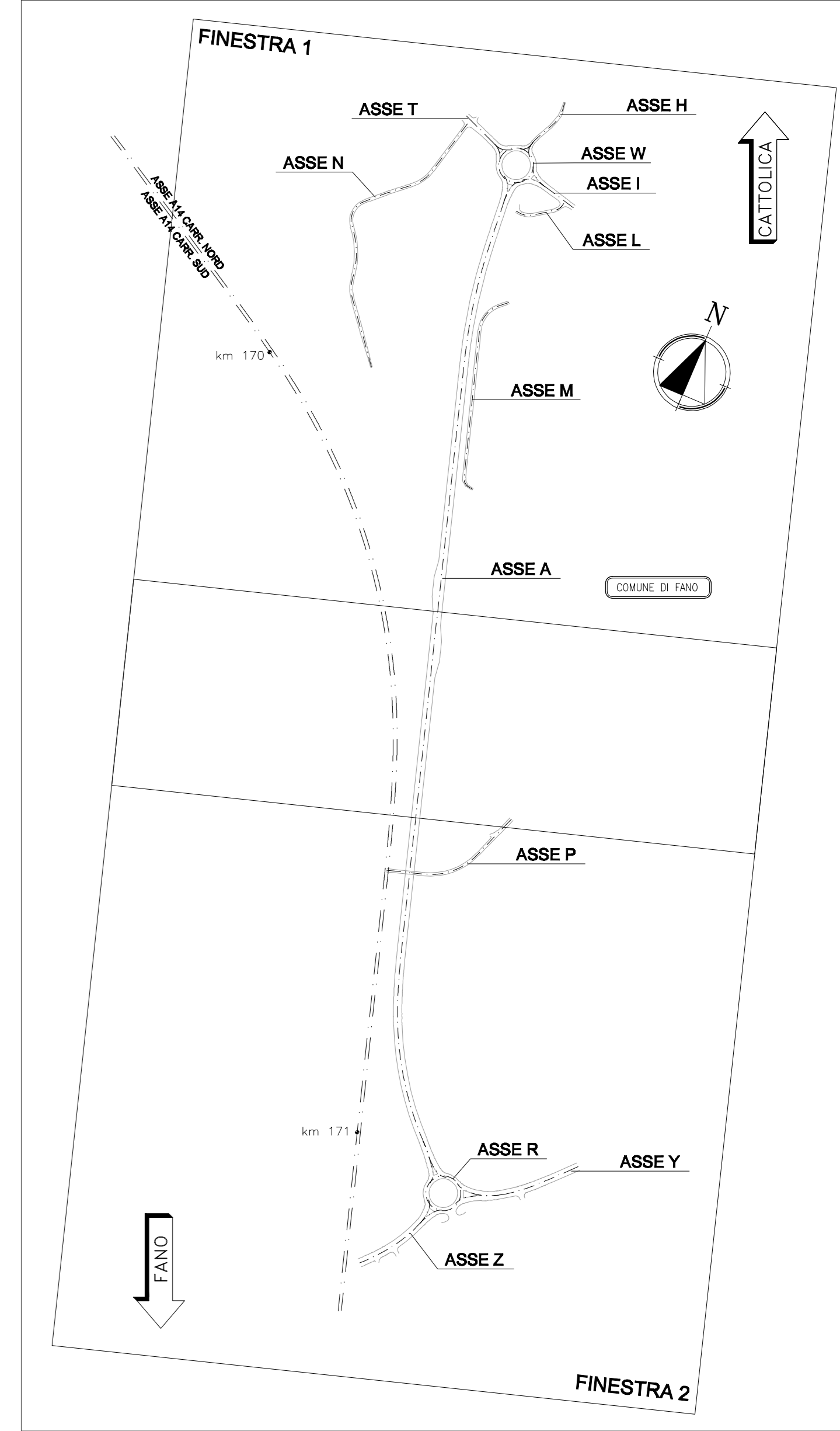


QUADRO DI UNIONE



**autostrade** // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO : CATTOLICA - FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO  
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

**PROGETTO ESECUTIVO**

BRETTA DI COLLEGAMENTO SP 45 - SP 3  
INTERFERENZE

Planimetria interferenze  
Tav. 1/2

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALE</b> P.L.E. Fazio Cecchetti D.Pardig. Como N.1067		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Michele Angelo Fioravanti Ord. Ingg. Arezzo N. 933		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Terenzi Ord. Ingg. Milano N. 16492	
<b>RESPONSABILE UFFICIO ESC</b>		<b>CAPO COMMISSA/PROJECT ENGINEER</b>		<b>RESPONSABILE DIREZIONE OPERATIVA TECNICA E PROGETTAZIONE</b>	
DATA LUGLIO 2014	REVISIONE				
111143102	ESC0101	SCALA: 1:1000			
<b>spea</b> Ingegneria europea		<b>PIANIFICAZIONE COMESSE</b> Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746		<b>CLASSIFICAZIONE OPERAZIONE</b> A cura di: ELABORAZIONE PROGETTO A cura di:	
VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade</b> // per l'italia Carlo, Marco, Massimo		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			