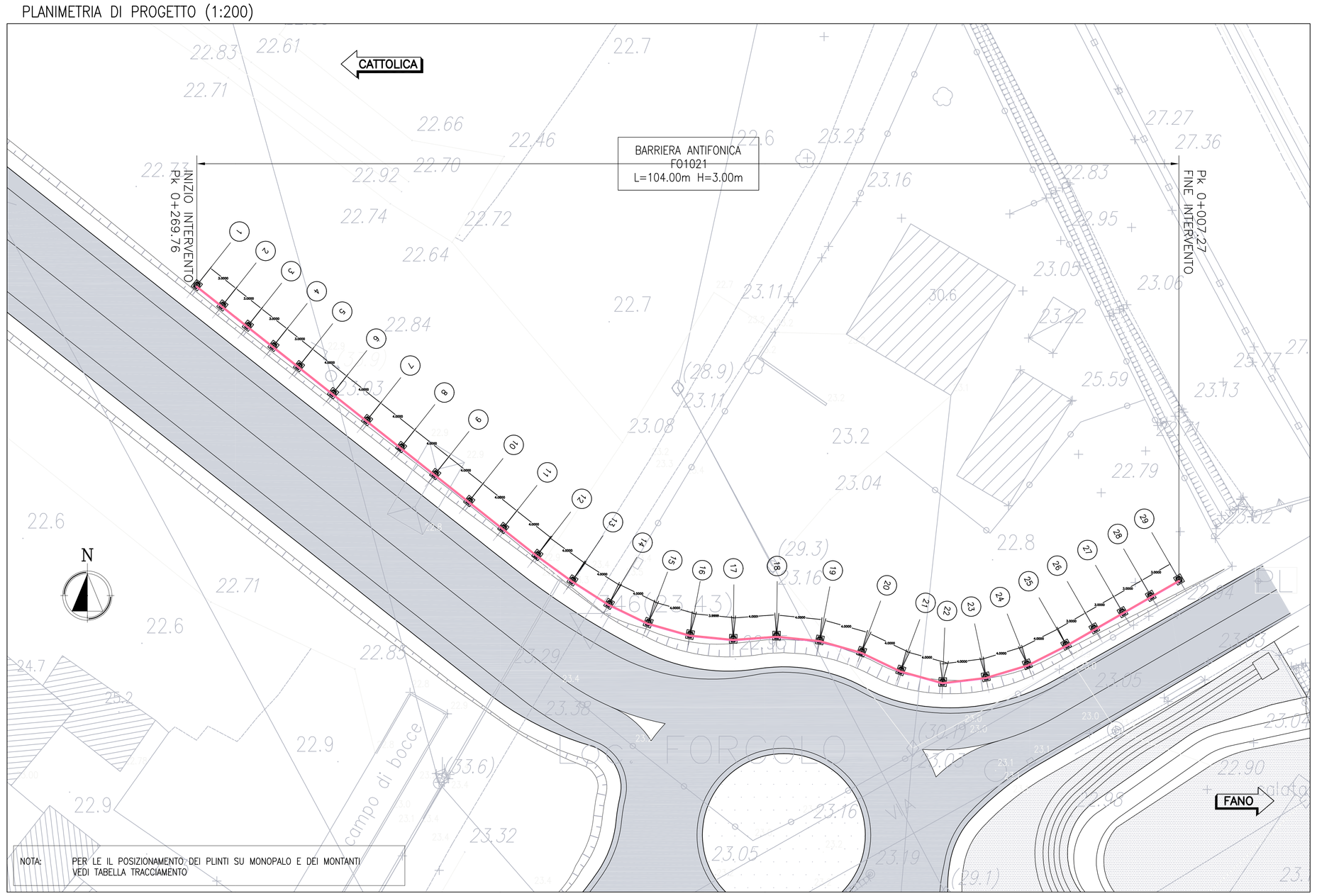
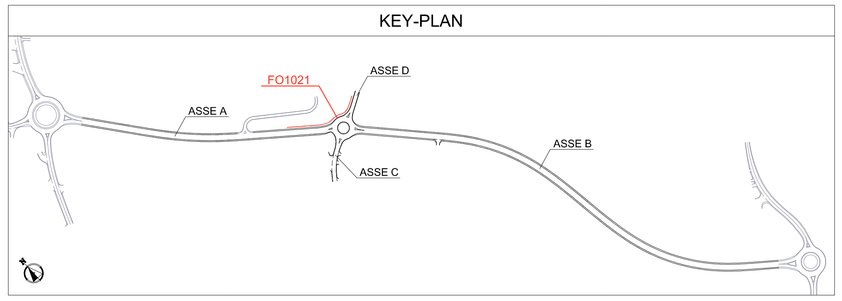
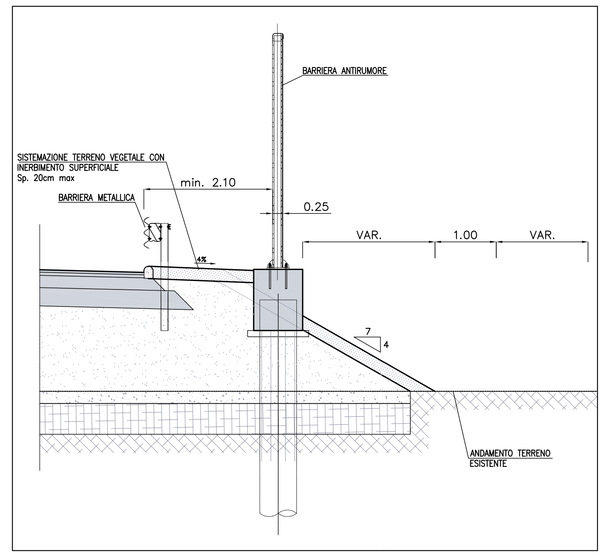
PLANIMETRIA DI PROGETTO (1:200)



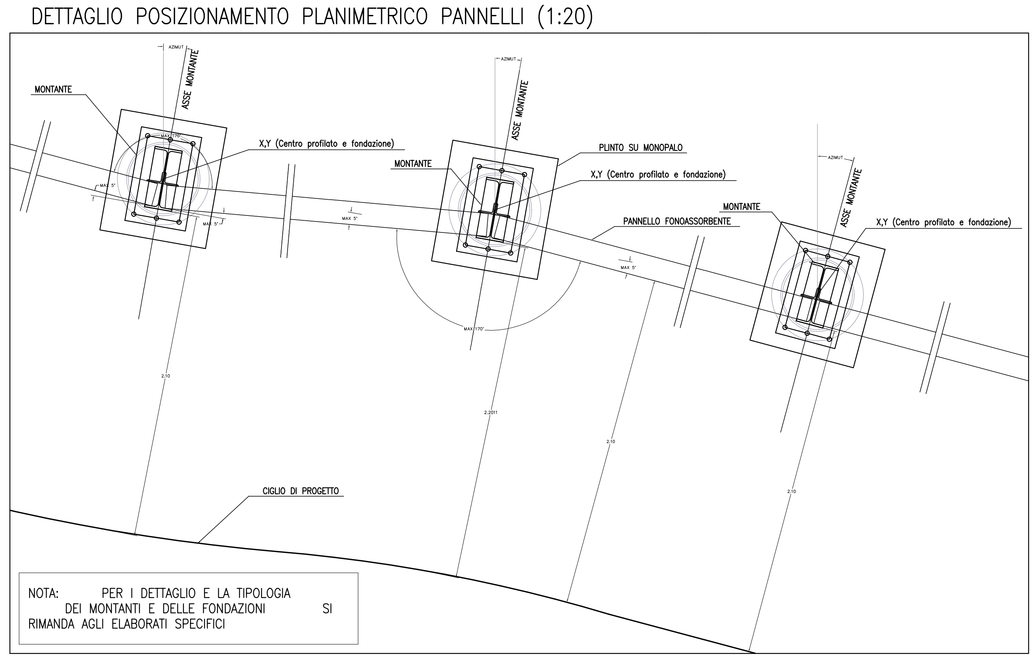
KEY-PLAN



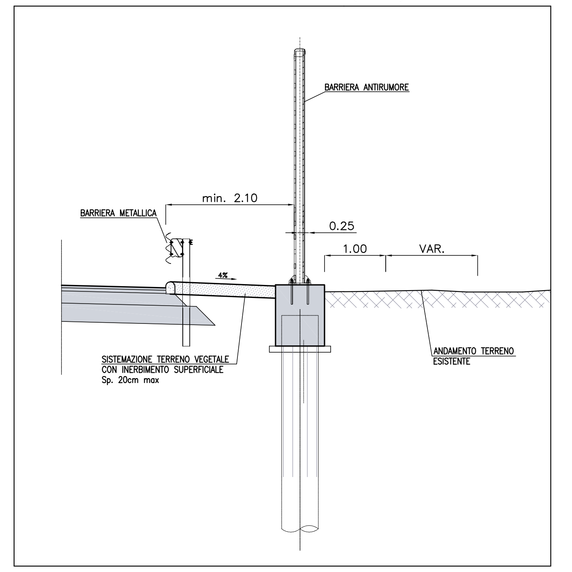
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (1:50)



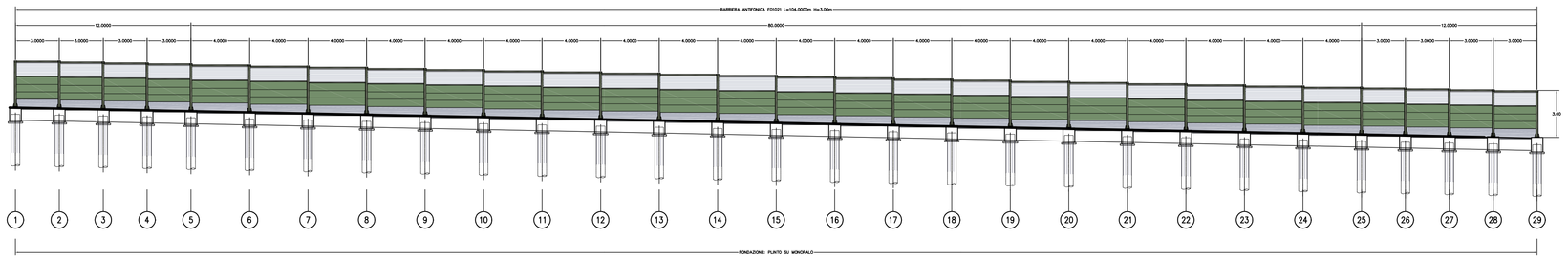
DETTAGLIO POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO PANNELLI (1:20)



SEZIONE TIPO A PIANO CAMPAGNA (1:50)

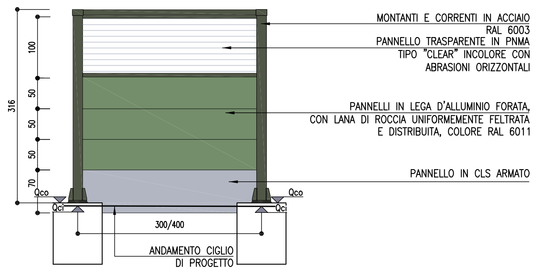


PROSPETTO TIPO (1:200)



NOTA: PER LE QUOTE DEI CIGLI E LE QUOTE DELLA TESTA DEI CORDOLI VEDI TABELLA 1

DETTAGLIO PROSPETTO PANNELLI (1:50)



DETTAGLIO PANNELLO IN CLS ARMATO (1:20)

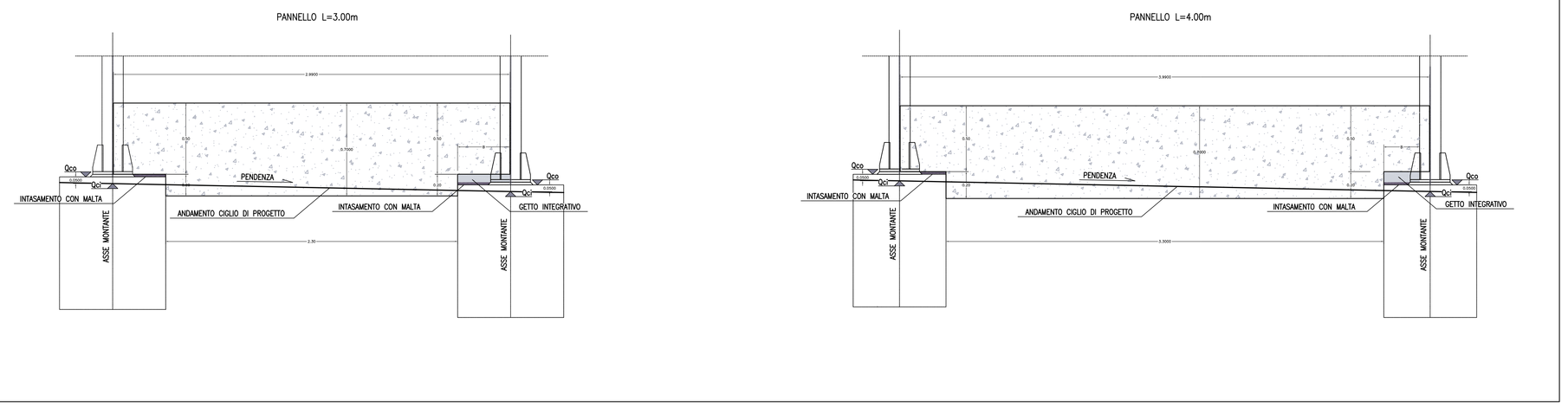


TABELLA TRACCIAMENTO

MONTANTE	PK	QUOTA CIGLIO (Qci)	QUOTA CORDOLO (Qco)	COORDINATA X	COORDINATA Y	AZIMUT
1	0	23.05	23.10	2358950,6530	4854301,4870	38,3962
2	3	23.05	23.10	2358953,0044	4854299,6239	38,3962
3	6	23.05	23.10	2358955,3556	4854297,7605	38,3962
4	9	23.06	23.11	2358957,7070	4854295,8976	38,3962
5	12	23.07	23.12	2358960,0584	4854294,0345	38,3962
6	16	23.09	23.14	2358963,1935	4854291,5503	38,3962
7	20	23.12	23.17	2358966,3285	4854289,0662	38,3962
8	24	23.15	23.20	2358969,4636	4854286,5820	38,3962
9	28	23.19	23.24	2358972,5988	4854284,0977	38,3962
10	32	23.23	23.28	2358975,7339	4854281,6136	38,3962
11	36	23.28	23.33	2358978,8690	4854279,1294	38,3962
12	40	23.33	23.38	2358982,0067	4854276,6486	37,7402
13	44	23.38	23.43	2358985,2423	4854274,2968	34,2811
14	48	23.43	23.48	2358988,6140	4854272,1447	30,8211
15	52	23.61	23.66	2358992,2143	4854270,4019	20,8445
16	56	23.66	23.71	2358996,0822	4854269,3090	10,8095
17	60	23.69	23.74	2359000,0482	4854268,9118	0,7145
18	64	23.69	23.74	2359004,0313	4854269,2100	0,7119
19	68	23.69	23.74	2359008,0114	4854268,8130	10,6864
20	72	23.69	23.74	2359011,8627	4854267,7324	20,5840
21	76	23.69	23.74	2359015,4709	4854266,0059	20,5062
22	80	23.61	23.66	2359019,3252	4854264,9360	2,2728
23	84	23.51	23.56	2359023,2966	4854265,4135	348,1688
24	88	23.37	23.42	2359027,1265	4854266,5790	338,1774
25	92	23.25	23.30	2359030,6952	4854268,3762	330,0025
26	95	23.17	23.22	2359033,2933	4854269,8761	330,0060
27	98	23.08	23.13	2359035,8916	4854271,3758	330,0060
28	101	23.01	23.06	2359038,4899	4854272,8753	330,0060
29	104	22.94	22.99	2359041,0881	4854274,3752	330,0060

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO : CATTOLICA – FANO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
DEL TRATTO RIMINI NORD–PEDASO
OPERE COMPENSATIVE COMUNE DI FANO

PROGETTO DEFINITIVO
DELLE VARIAZIONI APPORTATE AL PROGETTO APPROVATO

BRETELLA DI COLLEGAMENTO SP3 – Via Campanella

OPERE COMPLEMENTARI
BARRIERE ANTIFONICHE

FO1021: Planimetria, prospetto e dettagli

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796	Ing. Giulia Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro e Urbino N. 1768	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE UFFICIO STD	CAPO COMMESSA/PROJECT ENGINEER	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO							DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE					n.	data
	codice commessa	lotto/fase	n.Prog.	unità'	ufficio	n. progressivo	Rev.	GIUGNO 2017		
–	1 1 1 4 3 1 0 2	D T P		S T D	0 2 9	1	– –	SCALA: vorie		

spea INGEGNERIA per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Gabriel Guillermo Fava	ELABORAZIONE A CURA DI : CONSULENZA A CURA DI : –	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : –

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia Geom. Claudio Cerbarano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.