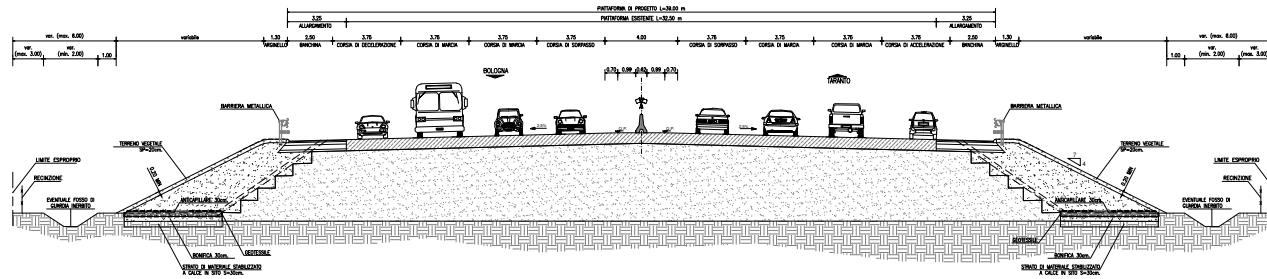
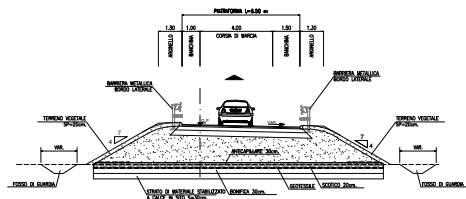


# SVINCOLO DI FANO NORD

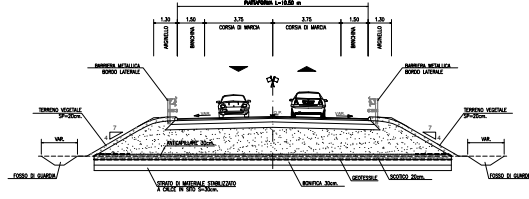
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA DEI RAMI DI SVINCOLO  
SCALA 1:100



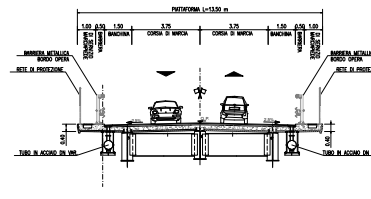
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE  
SCALA 1:100



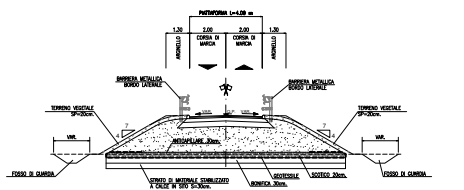
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE  
SCALA 1:100



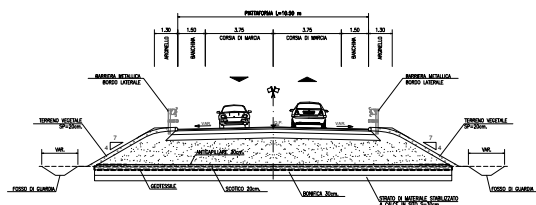
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE SU OPERA D'ARTE  
SCALA 1:100



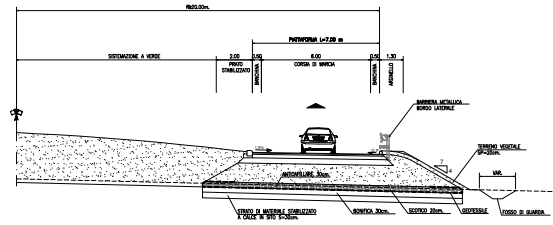
SEZIONE TIPO VIABILITA' DI SERVIZIO STAZIONE DI FANO NORD  
SCALA 1:100



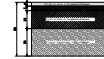
SEZIONE TIPO VIABILITA' SECONDARIA  
SCALA 1:100



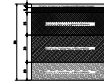
SEZIONE TIPO ROTATORIA DIAMETRO ESTERNO ≥ 40 m  
SCALA 1:100



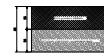
PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE VIABILITA' ORDINARIA  
SCALA 1:20



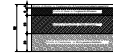
PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE RAMPE DI SVINCOLO  
SCALA 1:20



PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE STRADA VICINALE  
SCALA 1:20



PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE PARCHEGGIO per piazzoli e corsie interne  
SCALA 1:20



N.B. L'ANTICAPPILLARE NON E' PREVISTO PER I RILEVATI >3.00m.

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO : CATTOLICA - FANO

NUOVO SVINCOLO DI FANO NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI FANO NORD

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE Ing. Massimo Biondi Resp. Ufficio 910	II. RESPONSABILE COORDINAZIONE Ing. Massimo Biondi Resp. Ufficio 910	III. DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Biondi Resp. Ufficio 910
REFERIMENTI QUANTITATIVI		
111145101	STP15003	1
111145101	STP15003	1
111145101	STP15003	1

VOTO DEL COORDINATORE GENERALE SPA DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE DI ESecuzione LAVORI AS4	VOTO DEL COMMITTENTE Ing. Massimo Biondi	VOTO DEL COORDINATORE Ing. Massimo Biondi
---	---	--