

SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLA CONFORMITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE, da presentare prima della consegna delle opere:

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 nr. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610.

Con la contabilità finale la Ditta dovrà consegnare ai sensi della circolare ministeriale LL.PP. 16/05/1996:

1) una dichiarazione impegnativa, debitamente sottoscritta, nella quale, sotto la propria responsabilità, indicherà i nomi commerciali e gli eventuali marchi di fabbrica dei materiali e dei manufatti utilizzati per la fornitura.

2) copia dei certificati, redatti secondo quanto prescritto dalla normativa vigente, attestanti la conformità delle pellicole retroriflettenti ai requisiti del disciplinare tecnico approvato con D.M. Del 31/03/1995;

3) copia delle certificazioni di qualità rilasciate da organismi accreditati secondo le norme UNI EN 45000 sulla base delle norme europee della serie UNI EN 29000, al produttore dei supporti in composito di resine e delle pellicole retroriflettenti utilizzate per la fornitura secondo quanto dichiarato al punto 1.

Le copie delle certificazioni dovranno essere identificate a cura dei produttori dei supporti e delle pellicole stesse con gli estremi della Ditta richiedente, nonché della data del rilascio della copia non antecedente alla data della Convenzione e da un numero di individuazione.

a. copia del certificato di qualità UNI EN ISO 29000 del costruttore di segnaletica;

b. certificato di conformità al piano della qualità di prodotto circ. min. LL.PP. n° 3652 del 17/06/98 rilasciato al costruttore di segnaletica.

In alternativa ai punti 1-2-3 potrà essere presentato in copia autentica anche il solo certificato di autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 e ne autorizza la sua produzione.

La presentazione di documenti incompleti o insufficienti o la non rispondenza degli stessi alle norme vigenti e/o a quelle particolari contenute nella presente nota comporterà l'impossibilità da parte di questo Comune della presa in consegna delle opere realizzate.

dichiarazione di conformità delle segnalazioni orizzontali alla norma europea UNI 1436/2004; in mancanza di detta dichiarazione di conformità non sarà possibile la presa in consegna delle opere da parte di questo Comune.

Si precisa che prima dell'apertura all'uso pubblico delle strade e dei parcheggi deve essere installata la segnaletica verticale e orizzontale ai sensi del C.d.S.. I lavori di realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale potranno essere iniziati solo successivamente all'emissione di apposita ordinanza che istituisca ufficialmente tale disciplina della circolazione e delle soste veicolari, previa richiesta scritta da parte della ditta esecutrice delle opere con allegate n.5 tavole del progetto della segnaletica e contestuale trasmissione in formato digitale della tavola al seguente indirizzo mail: ilenia.santini@comune.fano.ps.it.

LA DIRETTRICE
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Ilenia Santini

Visto:
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dott. Giorgio Fuligno

Anno 2013 SETTORE PIANIFICAZIONE MASSIMO s.r.l. Conf. servizi Comparto ST5_P15 Strada di Mezzo Rosciano_1914
partire no prg ottemperanza progetto ai pareri.doc

COMUNE DI FANO
(Provincia di Pesaro Urbino)
Settore IX Corpo Polizia Municipale
U.O. Progettazione Traffico

MINUTA

PG 89575 del 5/12/13

Spett. Settore V
U.O. PRG
SEDE

E, P.C. Spett. Settore V
U.O. Nuove Opere
SEDE

Oggetto: Verifica ottemperanza pareri in relazione all'attuazione del Comparto ST5_P15 denominato Rosciano "A"

Ditta: Massimo s.r.l.

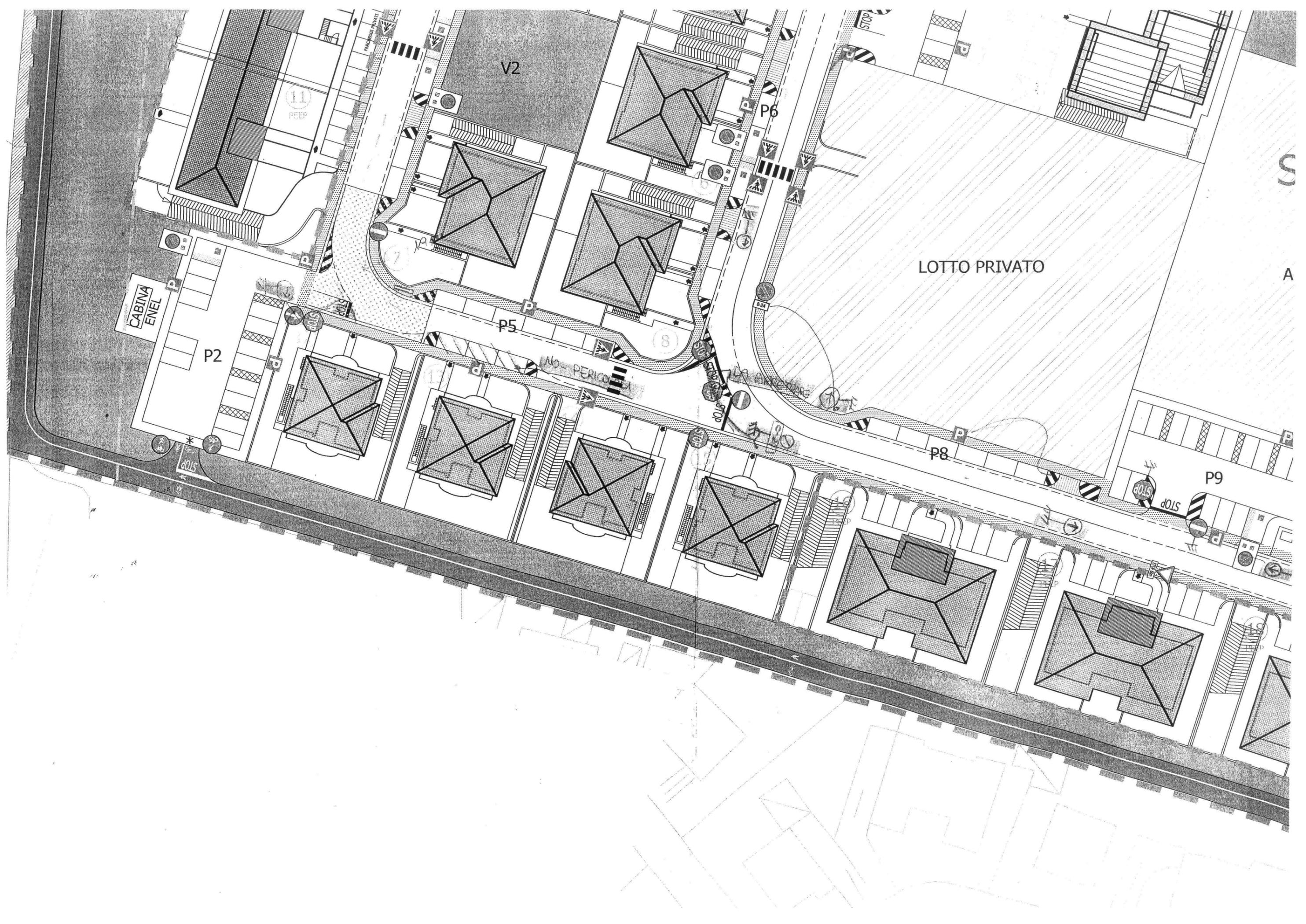
Allegati visionati: tav. 8a -8b- C.M.E. - Tav. 9 e 10

Presa visione della documentazione allegata alla nota del 11/10/2013, P.G. n.72205, si esprime un parere di favorevole, per quanto di competenza, alle seguenti condizioni:

- che vengano eliminati i posti auto paralleli e adiacenti posti sul lato mote dei lotti 7 ed 8 in quanto dopo la curva sono ritenuti pericolosi per la sicurezza della circolazione;
- che venga invertito il disegno relativo alla sezione percorso pedonale e pista ciclabile in quanto si è preso visione della bozza del progetto relativo al comparto ST5_P64 e appare più funzionale una tipologia che vede il marciapiede continuo alla carreggiata della strada di collegamento tra la S.P. Flaminia e strada ldi Mezzo Rosciano;
- che vengano integrati alcuni segnali così come schematizzato nello stralcio planimetrico allegato alla presente;
- che i segnali verticali siano posizionati all'interno del marciapiede ai sensi dell'art.81. del Regolamento del Codice della Strada (Art. 39 Cod. Str.) di cui si riporta stralcio " *Installazione dei segnali verticali. 1. I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico o al di sopra della carreggiata, quando è necessario per motivi di sicurezza ovvero previsto dalle norme specifiche relative alle singole categorie di segnali. 2. I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse.* "; l'installazione non potrà quindi avvenire così come schematizzato in sez. B-B- tav. 10 (contrario alle norme del Codice della Strada);
- nella relazione tecnica illustrativa (allegato A) e nella relazione tecnica opere di urbanizzazione (allegato F) non viene rilevata la dichiarazione da parte del progettista sul rispetto della distanza di visibilità per le intersezioni tra la Strada di Mezzo di Rosciano e la nuova strada di lottizzazione e la strada di accesso al Parcheggio P10 di cui al Decreto Ministeriale 19/04/2006 - "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"; si richiede quindi di presentare tale dichiarazione aggiuntiva.

Si riserva di esprimere parere in merito alle recinzioni e alle siepi al momento del rilascio del permesso di costruire. Si ribadiscono le seguenti prescrizioni minime generali::

- ai sensi della norma europea EN 12899-1:2007 tutti i segnali verticali permanenti dovranno riportare sul retro la marcatura CE oltre a rispettare le caratteristiche descritte dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Attuazione. In particolare dovranno essere rispettare le seguenti



V2

LOTTO PRIVATO

CABINA ENEL

P2

P5

P6

P8

P9

11
PEEP

8

NO PERICOLO

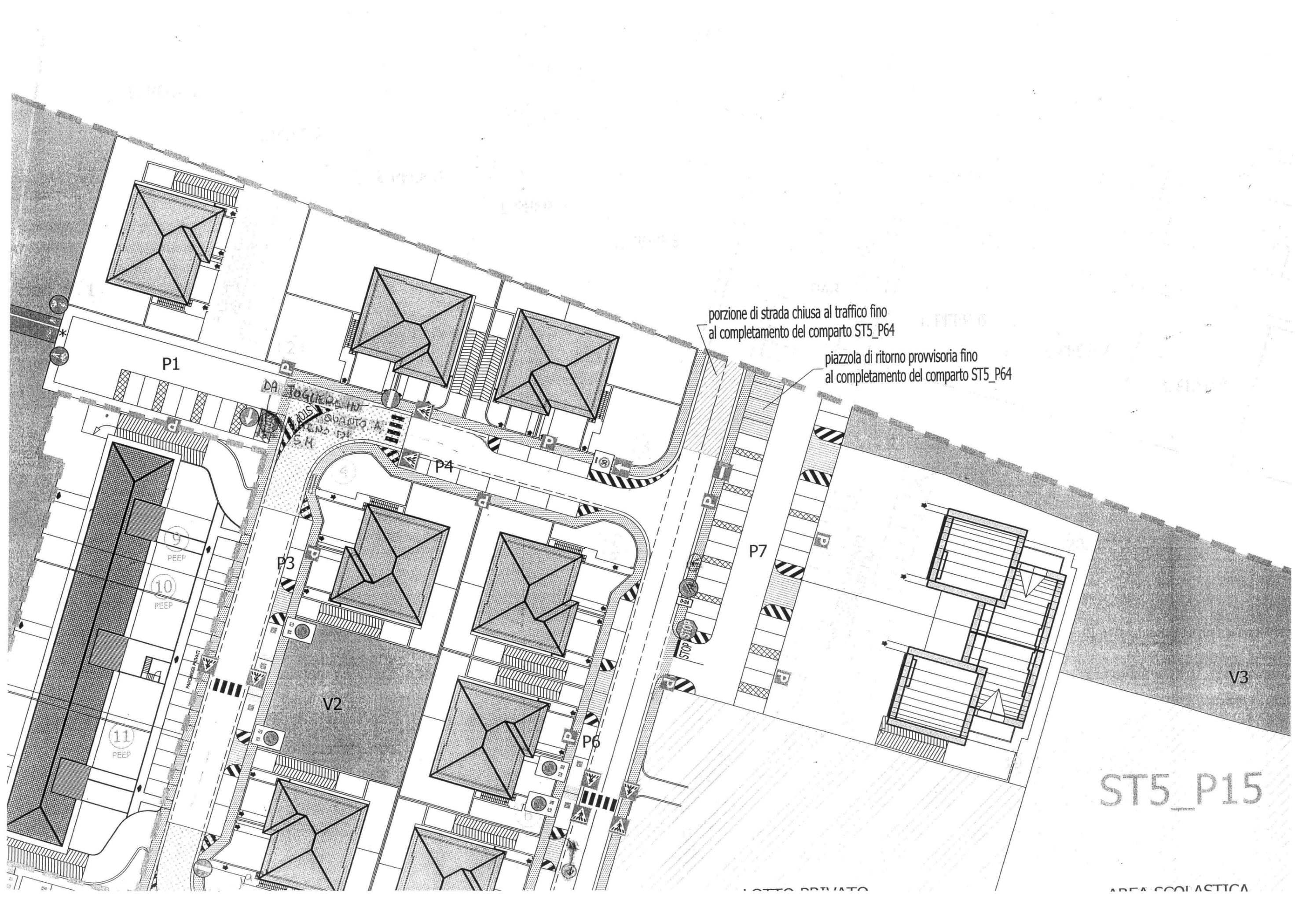
STOP

STOP

STOP

S

A



porzione di strada chiusa al traffico fino al completamento del comparto ST5_P64

piazzola di ritorno provvisoria fino al completamento del comparto ST5_P64

P1

P4

P7

V2

V3

ST5_P15

AREA SCOLASTICA

9 PEEP

10 PEEP

11 PEEP

P6

PACIFICAZIONE

DA TOGLIERE IN
SUBITO A
FINE DI
S.M.

LOTTO PRIVATO