

COMUNE DI FANO

PIANO ATTUATIVO SULL'AREA ST2_P11
"COMPARTO RESIDENZIALE PALEOTTA"

PROPRIETA':

Adanti Maria Letizia, Adanti Roberto
Adanti Paolo, Gili Ivana, Adanti Lea Grazia,
Pasqualucci Forestieri Rinalducci Alberto Maria
Pasqualucci Forestieri Rinalducci Maria Cristina
Sant'Irene Immobiliare s.r.l. , Solazzi Giovanni
Solazzi Clarissa e altri.

Foglio 26 mappali 57 parte -1404-1445-1783-1784-1788-1789- 2129

B 09.1

RETE VIARIA, PARCHEGGI
SEGNALETICA
ELENCO PREZZI UNITARI

scala 1/500

ottobre 2016

PROGETTO URBANISTICO

Arch. ROBERTI GIORGIO

PROGETTO IMPIANTI TECNOLOGICI

Ing. MONTANARI ALBERTO

INDAGINE GEOLOGICA
RILIEVO

Geol. MONTANARI GIOVANNI
Geom. COCON WALTER

| | cod Prezziario Regionale | descrizione | un.tà | costo un. |
|--|--------------------------|-------------|-------|-----------|
|--|--------------------------|-------------|-------|-----------|

A1) Parcheggio - Spazi di manovra - Percorsi pedonali - marciapiedi

| | | | | |
|----|---------------|--|----|-------|
| 1A | 19.01.002 | Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m ³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; | | |
| | | escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m ³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. | | |
| | | spazi di manovra auto, marciapiedi, percorsi pedonali, stalli parcheggio | | |
| | | (728,41+791,77+1091,76)x0,45 | mc | 6,27 |
| 2A | 19.14.001.002 | Fornitura e stesa di teli di geotessile anticontaminante. Stesa su qualunque superficie, anche con battente d'acqua non superiore a 50 cm ed anche su superfici inclinate e scarpe o superfici verticali ad esempio di trincee di drenaggio, di strato anticontaminante di polipropilene o poliestere a filo continuo come da Norme Tecniche di capitolato, punto y) qualità e provenienza materiali, con le resistenze a trazione fissate, compreso l'onere di rimbocco su eventuale strato, anche drenante, superiore ed ogni altra fornitura o magistero per la stesa e copertura. | | |
| | | spazi di manovra auto, marciapiedi, percorsi pedonali, stalli parcheggio | | |
| | | | mq | 3,70 |
| 3A | 19.02.013 | Fornitura e posa in opera, compreso l'onere della miscelazione ai materiali esistenti, di ghiaie, sabbie e/o altri materiali aridi, in proporzioni stabilite dalla D.L., per la correzione di materiali stabilizzare in sito a mezzo di leganti idraulici idonei da pagare a parte. Misurato in cumuli o mezzo di trasporto. | | |
| | | spazi di manovra auto, marciapiedi, percorsi pedonali, stalli parcheggio | | |
| | | | mc | 25,92 |
| 4A | 19.13.001.001 | Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. >>>> >>> TABELLA > Miscela passante % - Totale in peso > Serie crivelli e Setacci UNI; Dim. Max. 71; Dim. Max. 30 > 71,00; 100; 100 > 30,00; 70-100; 100 > 15,00; 50-80; 70-100 > 10,00; 30-70; 50-85 > 5,00; 23-55; 35-65 > 2,00; 15-40; 25-50 > 0,40; 8-25; 15-30 > 0,07 2-15; 5-15 <<< Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. | | |

| | | | | |
|--|--|---|----|-------|
| | | <p>Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA.</p> <p>E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, segnaletica stradale ed il pilotaggio del traffico, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta.</p> <p>spazi di manovra auto, marciapiedi, percorsi pedonali, stalli parcheggio</p> | | |
| | | (728,41+791,77+1091,76)x0,20 | mc | 39,71 |

| | | | | |
|----|---------------|--|----|-------|
| 5A | 06.04.025.003 | <p>Pavimentazione per esterni in masselli in cls, autobloccanti, forniti e posti in opera su idoneo strato di sabbia o di ghiaia, compresi. Sono compresi: la costipazione con piastra vibrante; la sigillatura con sabbia fina. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. E' escluso il massetto di sottofondo da computarsi a parte.</p> | | |
| | | Betonelle autobloccanti drenanti, Con masselli rettangolari con smusso, di varie dimensioni | | |
| | | - per spazi di manovra auto, per stalli per parcheggio handicap-parcheggio e motocicli (mod. BetonEco) sp 8cm | mq | 30,55 |
| | | - per marciapiedi e per percorsi pedonali , stalli parcheggio bici (mod. Corso Romano) sp 6cm | mq | 30,55 |

| | | | | |
|----|-----------|---|----|-------|
| 6A | 20.01.028 | <p>Viali o piazzole. Viali o piazzole anche per parcheggi realizzate con masselli forati di qualsiasi forma geometrica, in calcestruzzo vibrocompresso, per pavimentazioni erbose, di dimensioni cm 50x50 e di spessore di cm 12. Sono compresi: la fornitura e posa in opera dei masselli; lo scavo e la preparazione del sottofondo; il riporto di misto naturale; la cilindatura; il riporto di sabbia; l'intasamento con terra di coltura alleggerita con torba o sabbia; la fornitura e seminazione delle sementi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> | | |
| | | - per parcheggi (mod. "R b 6") | mq | 24,38 |

| | | | | |
|----|---------------|---|----|-------|
| 7A | 03.01.002.001 | <p>Massetto di calcestruzzo vibrato non armato. Massetto di calcestruzzo vibrato, non armato, confezionato con inerti di sabbia e pietrisco o ghiaia o pietrisco di frantoio, con idonea proporzione granulometrica, dosato con q.li 3,00 di cemento tipo 325 per m³ reso, dato in opera rifinito con lisciatura o frattazzatura a cemento. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> | | |
| | | Per spessori fino a cm 7. | | |
| | | - per posa betonelle autobloccanti per marciapiedi e percorsi pedonali , stalli per parcheggio handicap e bici | mq | 18,79 |

| | | | | |
|----|-----------|--|----|-------|
| 8A | 19.18.032 | <p>Cordolo prefabbricato in calcestruzzo vibrato. Cordolo in calcestruzzo vibrato, prefabbricato, dosato a kg 350 di cemento normale della sezione minima di cm² 300, posto in opera perfettamente allineato e giuntato su massetto di calcestruzzo a kg 200 di cemento normale di spessore non inferiore a cm 10 (dieci) ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. <u>A Sezione Piena</u></p> | | |
| | | per boradatura marciapiedi e percorsi pedonali | ml | 18,23 |
| | | per divisione pavimentazione del percorso di manovra e divisione stalli di parcheggio | ml | 18,23 |

| | | | | |
|----|-----------|---|-----|-------|
| 9A | 19.16.023 | Fornitura in opera di paletto estraibile per chiusura by-pass. Fornitura in opera di paletto estraibile per chiusura by-pass in ferro tubolare del diametro di mm 670, altezza compresa tra cm 75 e 95 e diametro mm 60 con chiusura superiore a lucchetto ed anelli per fissaggio catena, con verniciatura di colore bianco e fasce rosse rifrangenti. | | |
| | | | cad | 47,58 |

| | | | | |
|-----|---------------|--|----|--------|
| 10A | | <u>Realizzazioni di muretti di contenimento in c.a. comprese delle seguenti lavorazioni:</u> | | |
| a | 19.01.001.001 | Scavo a sezione obbligata, eseguito con uso di mezzo meccanico, di materie di qualsiasi natura e consistenza asciutte, bagnate o melmose, eseguito anche in presenza di acqua con battente massimo di cm 20, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi e i relitti di murature fino a m ³ 0,50. Sono inoltre compresi: la demolizione delle normali sovrastrutture tipo pavimentazioni stradali o simili; il tiro in alto delle materie scavate; l'onere dell'allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzazione e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera; l'eventuale rinterro delle materie depositate ai margini dello scavo, se ritenute idonee dalla D.L.. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. | | |
| | | E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. Scavi della profondità fino a 3,00 | | |
| | | per la realizzazione della fondazione | | |
| | | - per il muretto del percorso pedonale ad ingresso della area verde pubblica su via N. da Fano | mc | 16,30 |
| | | - per il muretto area ecologica su via N. da Fano | mc | 16,30 |
| b | 19.06.007.003 | Conglomerato cementizio per opere di fondazione. Conglomerato cementizio per opere di fondazione, anche se debolmente armato (fino ad un massimo di 30 kg. per m ³) confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge con cemento, inerti ed acqua aventi caratteristiche indicate nel Capitolato Speciale o Appalto, compreso l'onere delle casseforme ed armatura, escluso solo la eventuale fornitura e posa in opera dell'acciaio. Classe 25 MPA | | |
| | | - fondazione per il muretto del percorso pedonale ad ingresso della area verde pubblica su via N. da Fano | mc | 131,69 |
| | | - fondazione per il muretto area ecologica su via N. da Fano | mc | 131,69 |
| c | 19.06.008.002 | Conglomerato cementizio per opere in elevazione, anche se debolmente armato fino ad un massimo di 30 kg di acciaio per m ³ confezionato in conformità alle vigenti Norme di Legge, con cemento, inerti ed acqua aventi le caratteristiche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, escluso l'onere delle casseforme e la fornitura e posa in opera dell'acciaio, compreso, solo fino a 2 m di luce retta, l'onere delle centinature ed armature di sostegno delle casseforme, la rifinitura delle facce viste, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, escluso solo la eventuale fornitura e posa in opera dell'acciaio. Classe 30 MPA | | |
| | | - per il percorso pedonale ad ingresso della area verde pubblica su via N. da Fano | mc | 144,61 |
| | | - per l'area ecologica su via N. da Fano | mc | 144,61 |
| d | 19.07.001 | Casseforme, per strutture in conglomerato cementizio, semplice, armato ordinario e precompresso, piane o con curvatura non inferiore a 10 m di raggio, comprese le gallerie artificiali a copertura rettilinea. Compresa altresì disarmo, sfrido, chiodatura etc. | | |
| | | - per il muretto del percorso pedonale ad ingresso della area verde pubblica su via N. da Fano | mq | 20,55 |
| | | - per il muretto area ecologica su via N. da Fano | mq | 20,55 |

| | | | | |
|---|-----------|--|----|------|
| e | 19.08.015 | Tondino in acciaio inox tipo AISI 316L ad aderenza migliorata di qualsiasi diametro, per lavori in c.a., dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. tipo Fe B44K (2600 Kg/cm ²), controllato in stabilimento. | | |
| | | - fondazioni | kg | 6,18 |
| | | - muretto di contenimento | kg | 6,18 |

A2) Segnaletica verticale e orrizzontale

| | | | | |
|-----|---------------|---|-----|-------|
| 11A | | Fornitura segnale in lamiera di alluminio 25/10 con pellicola ad elevata risposta luminosa a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente, microsferi incorporate o incapsulate ad alta intensità luminosa a pezzo unico, per tutti i simboli, palo di fissaggio e calcestruzzo per fondazioni portapali. Conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del codice della strada approvato con DPR del 16/12/1992 n°495 e come modificante del DPR v16/03/2996 n°610 | | |
| a | 19.17.003.001 | Fornitura segnale ottagonale in lamiera di alluminio 25/10 (STOP) a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente classe 2 a pezzo unico per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola ad elevata risposta luminosa (Casse 2) | | |
| | | stop | cad | 64,52 |
| b | 19.17.002.001 | Fornitura segnale circolare in lamiera di alluminio 25/10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente, microsferi incorporate o incapsulate ad alta intensità luminosa a pezzo unico, per tutti i simboli. Diametro cm 60 con pellicola a normale risposta luminosa (Casse 1) | | |
| | | senso vietato | cad | 49,18 |
| | | limite di velocità | cad | 49,18 |
| | | passaggio obbligatorio | cad | 49,18 |
| | | percorso ciclopedonale, pedonale (inizio e fine) | cad | 49,18 |
| c | | Fornitura segnale romboidale o quadrato/rettangolare in lamiera di alluminio 25/10 a costruzione scatolare e rinforzata, completo di attacchi speciali, lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con smalto igio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore internamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico per tutti i simboli, con pellicola a normale risposta luminosa (Classe 1) | | |
| | | senso unico di marcia | cad | 35,00 |
| | | parcheggio (per auto, bici, motocicli, disabili) | cad | 35,00 |
| | | strada chiusa | cad | 35,00 |
| d | 19.17.015 | Fornitura di sostegno tubolare in ferro del diametro esterno di mm 48 e del peso non inferiore a kg 3,20/m trattato con zincatura forte completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico. | | |
| | | | ml | 7,74 |

| | | | | |
|-----|--|---|--|--|
| 12A | | Esecuzione di segnaletica orrizzontale di primo impianto o di ripasso in vernice del tipo bicomponente a freddo del tipo permanente, con colato plastico a freddo, a due componenti, a base di resine metacriliche, esenti da solventi volatili, da realizzare su fondi bitumati e non bitumati, poste in opera con procedimento manuale, rifrangente di colore bianco, giallo, blu, rispondente alle Caratteristiche Tecniche | | |
| | | Coefficiente di luminanza retroriflessa ≥ 100 mm. Cd/lux Misura della resistenza di attrito radente con il pendolo portatile Skid Resistant Tester > 45 Punto di infiammabilità del prodotto applicato $>$ di 250°C Resistenza alla escursioni termiche da -20°C a +80°C Residuo secco del prodotto indurito rispetto al prodotto allo stato liquido $\geq 98\%$ Tempo di indurimento a 20°C 15 minuti Contenuto in biossido di titanio $\geq 10\%$ Peso specifico \leq kg 1,650/lt | | |

| | | | | |
|--|---|---|----|------|
| | | relative alla conformità della segnaletica verticale ed orizzontale di seguito riportate, compresa la fornitura della vernice e del relativo solvente nella quantità necessaria. Da eseguirsi su pavimentazione di nuova costruzione o esistenti con quantitativo di vernice MINIMO compreso tra 2,4-2,8 kg/mq. Sono compresi gli oneri derivati dal tracciamento, dalla pulizia della carreggiata e , in genere , tutti quelli necesari per dare il lavoro finito a regola d'arte. | | |
| | a | Esecuzione di segnaletica orrizzontale per simboli HANDICAP, scritte BUS, STOP FASCE di ARRESTO, PASSAGGIO PEDONALI, ZEBRATURE, FRECCHE DIREZIONALI, PRECEDENZE ecc.. | | |
| | | | mq | 3,98 |
| | b | Esecuzione di segnaletica orrizzontale per linee di mezzaria, laterali per delimitazione carreggiata o formazione parcheggi ecc.. , con linee della larghezza da 12 a 15 cm. Nel caso di linee tratteggiate dalla lunghezza complessiva dovrà essere detratta la somma degli spazi vuoti. | | |
| | | | ml | 0,42 |

| | cod Prezziario Regionale | descrizione | un.tà | costo un. |
|--|--------------------------|-------------|-------|-----------|
|--|--------------------------|-------------|-------|-----------|

B) Opere stradali

| | | | | |
|----|-----------|--|----|------|
| 1B | 19.01.002 | Sbancamento in materie di qualsiasi natura. Scavo di sbancamento, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, a mano o con mezzi meccanici, in materie di qualunque natura e consistenza salvo quelle definite dai prezzi particolari dell'Elenco, asciutte o bagnate, compresi i muri a secco od in malta di scarsa consistenza, compreso le rocce tenere da piccone, ed i trovanti anche di roccia dura inferiori a m ³ 1,00 ed anche in presenza d'acqua eseguito: per apertura della sede stradale e relativo cassonetto; la bonifica del piano di posa dei rilevati oltre la profondità di 20 cm; l'apertura di gallerie in artificiale; la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali; l'impianto di opere d'arte; la regolarizzazione o l'approfondimento di alvei in magra; | | |
| | | escluso l'onere di sistemazione a gradoni delle scarpate per ammorsamento di nuovi rilevati; compreso l'onere della riduzione del materiale dei trovanti di dimensione inferiore ad 1 m ³ alla pezzatura di cm 30 per consentirne il reimpiego a rilevato; il taglio di alberi e cespugli e l'estirpazione di ceppaie nonché il preventivo accatasta mento dell'humus in luoghi di deposito per il successivo riutilizzo a ricoprimento di superfici a verde; compreso l'esaurimento di acqua a mezzo di canali fugatori o cunette od opere simili entro la fascia di 100 m dal luogo di scavo ed ogni altro onere o magistero. Sono compresi: l'onere per il carico in alto, la movimentazione nell'ambito del cantiere dei materiali provenienti dagli scavi ed il relativo carico su automezzo meccanico. Sono da computarsi a parte le eventuali opere di protezione (sbatacchiature) ed il trasporto a discarica con i relativi oneri. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito. | | |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta | mc | 6,25 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano | mc | 6,25 |

| | | | | |
|----|---------------|---|-------|------|
| 2B | 19.13.011.001 | Fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Fresatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spessori di pavimentazione compresi fra 1 e 20 cm, compreso la rimozione parziale del materiale fresato, il trasporto a discarica e quanto altro occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano fresato. | | |
| | | Per spessore fino a cm 7,00 | | |
| | | Rifacimento del manto stradale esistente | | |
| | | - su Via della Paleotta : | mqxcm | 0,70 |
| | | - su Via N. da Fano: | mqxcm | 0,70 |

| | | | | |
|----|---------------|--|--|--|
| 3B | 19.02.015.001 | Stabilizzazione a calce di argille, argille limose e limi consistente nella miscelazione del terreno in sito con idonea macchina stabilizzatrice e calce. Asportazione dello strato di terreno vegetale (compensato a parte), stesa di calce nella quantità pari al 3% sul peso a secco del terreno da stabilizzare che avverrà con spanditori di legante che dovranno essere equipaggiati con sistema di proporzionamento e distribuzione tale da assicurare una distribuzione omogenea che non vari al variare della consistenza, conformazione del terreno e velocità di stesa. La miscelazione della terra con il legante e l'acqua di integrazione se necessaria, in modo da raggiungere il livello ottimale richiesto per la compattazione, dovrà essere fatta con l'uso di macchinario atto a scarificare, polverizzare e miscelare uniformemente il materiale. | | |
| | | Polverizzazione e miscelazione procederanno fino a quando tutte le zolle del terreno saranno ridotte a dimensioni tali per cui la componente argillosa passi interamente attraverso crivelli a maglia quadrata da 25 mm; il controllo del mescolamento avverrà mediante pozzetti di ispezione a tutto spessore da eseguirsi ogni 5.00 m ² di terreno trattato. La compattazione dovrà avvenire con l'azione di rulli adeguati al tipo di terreno (rulli a piastre, rulli vibranti, rulli gommati); il numero delle passate sarà definito controllando la densità ottenuta con la prova di compattazione. Successivamente alla compattazione si dovrà provvedere alla perfetta livellazione dello strato con idonea macchina livellatrice, compattazione finale dello strato finale. Per ogni metro cubo di terreno compattato | | |

| | | | | |
|--|--|---|----|-------|
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta | | |
| | | | mc | 18,79 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano | | |
| | | | mc | 18,79 |

| | | | | |
|----|-----------|---|----|-------|
| 4B | 17.02.047 | Drenaggio eseguito con ghiaia di fiume o pietrisco di cava lavati, di pezzatura mista da mm 15 a mm 40/50 entro cavi. Sono compresi: la fornitura e posa in opera della ghiaia o del pietrisco; l'assestamento con il pestello meccanico. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. | | |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta | | |
| | | | mc | 17,82 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano | | |
| | | | mc | 17,82 |

| | | | | |
|----|-----------|--|----|-------|
| 5B | 19.02.009 | <u>Materiali aridi con funzione anticapillare o filtro.</u> Fornitura e posa in opera al di sotto dei rilevati o della sovrastruttura, di materiali aventi funzione di filtro per i terreni sottostanti, disposti su una granulometria da porre in relazione con quella dello strato nei confronti del quale disporrà a protezione secondo la regola del Terzaghi per D.85% D.15%, compreso ogni onere di fornitura da qualsiasi distanza, la vagliatura per ottenere la necessaria granulometria, la stesa a superfici piane e livellate, il compattamento meccanico secondo le norme per i rilevati ed ogni altro magistero. | | |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta | | |
| | | | mc | 38,89 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano | | |
| | | | mc | 38,89 |

| | | | | |
|----|---------------|---|----|-------|
| 6B | 19.13.001.001 | Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. | | |
| | | Miscela passante % Totale in peso | | |
| | | Serie crivelli e Setacci UNI - Dim. Max. 71 - Dim. Max. 30 | | |
| | | 71 100 1000 | | |
| | | 30 70-100 100 | | |
| | | 15 50-80 70-100 | | |
| | | 10 30-70 50-85 | | |
| | | 5 23-55 35-65 | | |
| | | 2 15-40 25-30 | | |
| | | 0,4 8-25 15-30 | | |
| | | 0,07 feb-15 5-15 | | |
| | | Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. | | |
| | | E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25 | | |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta | | |
| | | | mc | 39,71 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano | | |
| | | | mc | 39,71 |

| | | | | |
|----|---------------|--|-------|------|
| 7B | 19.13.004.002 | <u>CONGLOMERATO BITUMINOSO BINDER</u> Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. | | |
| | | <u>Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m²xcm dopo la stesa.</u> | | |
| | | <u>COMPATTATO PER OGNI MQ. E PER SPESSORE DI CM. 6</u> | | |
| | | - Rifacimento del manto stradale esistente : | | |
| | | a) su Via della Paleotta : | mqxcm | 2,00 |
| | | b) su Via N. da Fano: | mqxcm | 2,00 |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta : | mqxcm | 2,00 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano : | mqxcm | 2,00 |
| | | | mqxcm | 2,00 |

| | | | | |
|----|---------------|--|-------|------|
| 8B | 19.13.005.002 | <u>CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA</u> Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. | | |
| | | Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m ² xcm dopo la stesa. | | |
| | | <u>PER OGNI MQ. DI TAPPETO E PER UNO SPESSORE DI CM. 3</u> | | |
| | | - Rifacimento del manto stradale esistente : | | |
| | | a) su Via della Paleotta: | mqxcm | 2,29 |
| | | b) su Via N. da Fano : | mqxcm | 2,29 |
| | | - Allargamento della strada su Via della Paleotta : | mqxcm | 2,29 |
| | | - Ultimazione della strada su Via N. da Fano : | mqxcm | 2,29 |
| | | | mqxcm | 2,29 |

| | | | | |
|----|---------------|---|----|--------|
| 9B | 03.03.002.001 | Classe di esposizione XC1 - corrosione indotta da carbonatazione - ambiente asciutto o permanentemente bagnato (rapporto a/cmax inferiore a 0,6). Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassaforme e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni. Rck 30 Mpa | | |
| | | muretti di contenimento e di recinzione gettati in opera comprensivi di fondazione e scavo a sezione obbligata | mc | 138,92 |

| | | | | |
|-----|--|--|----|------|
| 10B | | Barre in acciaio FeB44K Barre in acciaio, controllato in stabilimento, ad aderenza migliorata Fe B44K per strutture in C.A., fornite e poste in opera. Sono compresi: i tagli; le piegature; le sovrapposizioni; gli sfridi; le legature con filo di ferro ricotto; le eventuali saldature; gli aumenti di trafila rispetto ai diametri commerciali, assumendo un peso specifico convenzionale di g/cm ³ 7,85 e tutti gli oneri relativi ai controlli di legge ove richiesti. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. | | |
| | | | kg | 1,75 |

| | | | | |
|-----|---------------|---|----|-------|
| 11B | 03.03.020.002 | Casseforme. Fornitura e posa in opera di casseforme e delle relative armature di sostegno fino ad una altezza netta di m. 3,50 dal piano di appoggio. Sono compresi: montaggio, puntelli, morsetti, chiodi, legature e accessori vari, l'impiego di idonei disarmanti, controventature, disarmo, pulitura, allontanamento e accatastamento del materiale utilizzato. E' inoltre compreso quant'altro occorre per dare il lavoro finito in opera a perfetta regola d'arte. La misurazione è eseguita calcolando la superficie dei casseri a diretto contatto con il conglomerato cementizio. Per travi, pilastri, pareti anche sottili, solette piane. | | |
| | | | mq | 34,74 |