

Audy



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IX

U.O. Progettazione Traffico

P.G. 59598 /2014

Spett.le Settore V
Servizi LL.PP. ed Urbanistica
U.O. Pianificazione Territoriale
S E D E -

OGGETTO: Piano del Comparto ST2_P16 – Comparto residenziale di Ricucitura Urbana – viale Guinizzelli – Trasmissione parere - endoprocedimento 2051

Ditta: Baiocchi Giancarla, Bertulli Graziella, Bertulli Giovanna, Bertulli Paolo, Bertulli Luigi

Ubicazione: Via Guinizzelli

(Rif.to V/S nota del 15/07/2014 – P.G. 49411 – Elaborati visionati: Relazione Tecnica Illustrativa, Tav. 1 Planimetrie di riferimento, Tav. 5a Progetto Generale di Lottizzazione, Tav. 5b Progetto Generale di Lottizzazione Dimensionamento intervento sui lotti, Tav. 7e Accesso al lotto privato di proprietà della Ditta Lottizzante, Tav. 8a Viabilità Segnaletica Stradale Inquadramento Generale, Tav. 8b Viabilità Triangoli Visibilità, Tav. 8c Progetto Sezioni tipo e Particolari, Tav. 9 Pavimentazione Strada, Parcheggi e Marciapiedi, Tav. 10a Progetto di Area Verde Pubblico, Computo Metrico ed Elenco Prezzi Lavori Stradali, Computo Metrico ed Elenco Prezzi Segnaletica Stradale)

In riscontro alla richiesta di parere relativa al Comparto residenziale di Ricucitura Urbana in oggetto indicato, esaminata la documentazione prodotta, per quanto di competenza ed ai sensi di quanto stabilito dal N.C.d.S., dal Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del N.C.d.S. (DPR 495/1992), dal Regolamento Viario Comunale, dal Decreto M.I.eT. 19/04/2006 e dal Decreto M.I.eT. 05/11/2001 si esprime **PARERE FAVOREVOLE** alle condizioni di seguito riportate:

-occorrerà adeguare alla normativa (ai sensi del D.M.05/11/2001 e del Regolamento Viario Comunale) il parcheggio P2_3 che presenta una disposizione degli stalli in senso longitudinale rispetto alla strada; lo stallo di sosta **dovrà avere una larghezza minima pari a m 2,00 e dovrà trovarsi ad una distanza di almeno m 1,00 dalla carreggiata**; dovrà essere visibile mediante tracciamento della segnaletica orizzontale la separazione tra stallo di sosta e limite della carreggiata;

-al termine del parcheggio P2_1 andrà prevista apposita piazzola di ritorno, per la manovra dei veicoli in uscita, ottenibile eliminando due parcheggi auto di fronte alla cabina ENEL;

-dovranno essere individuati all'interno dei nuovi parcheggi luoghi necessari a soddisfare la domanda di sosta sia dei velocipedi che dei ciclomotori prevedendo la collocazione di rastrelliere; tutte le aree destinate al parcheggio dei veicoli a due ruote ed all'installazione di rastrelliere per parcheggio biciclette andranno adeguatamente pavimentate evitando l'uso di masselli forati;

-dovrà essere pavimentata, con finitura superficiale bitumata, la fascia necessaria al tracciamento della segnaletica trasversale di arresto, in corrispondenza delle intersezioni interne al Comparto (immissioni dalle aree pubbliche sulla nuova strada di Comparto);



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IX

U.O. Progettazione Traffico

-i parcheggi riservati ai disabili andranno individuati con la segnaletica orizzontale e verticale adeguata alla nuova normativa (DPR n.151 del 30/07/2012);

-i segnali stradali di attraversamento pedonale dovranno inoltre essere regolarizzati ai sensi dell'art.135 comma 3 del Regolamento del C.d.S. (bifacciali e posti in entrambi i lati della carreggiata);

-andrà ripetuto il cartello di divieto di sosta lungo tutto il percorso della nuova strada dopo ogni intersezione con aree pubbliche;

-andranno installati anche i cartelli verticali di sosta riservata ai veicoli a due ruote in tutte le aree a ciò destinate (aree rastrelliere per biciclette ed aree sosta moto);

-andrà effettuata la delimitazione, con segnaletica orizzontale, degli stalli di sosta anche in presenza di una pavimentazione con grigliato in c.a, se non diversamente individuati;

-andrà allegata alla Planimetria relativa alla segnaletica una sezione trasversale significativa della strada comprensiva dei particolari relativi all'installazione della segnaletica verticale (altezza dei segnali, distanza rispetto alla delimitazione della carreggiata stradale, ecc.) - art.39 del Codice della Strada (D.Lvo 285/1992), art.81 del Regolamento (DPR 495/1992);

-tutta la segnaletica orizzontale deve essere prevista **in vernice di tipo bicomponente a spessore e a rapida essiccazione (mediante utilizzo di un materiale resinoso bi-componente ad alta visibilità e durabilità)**;

-la segnaletica orizzontale, come già prescritto, deve essere prevista in vernice di tipo bicomponente a spessore e a rapida essiccazione; andrà pertanto adeguato l'Elenco prezzi e alla luce delle modifiche introdotte dovrà essere verificata la corrispondenza tra il Progetto relativo alla Segnaletica ed il relativo Computo metrico;

-si ricorda che i passi carrabili delle aree e degli edifici per la sosta aventi capacità non superiore a 15 posti auto debbono avere una larghezza minima di m 3,50; quelli aventi capacità uguale o superiore a 15 posti auto debbono avere una larghezza minima di metri 6,00 (art.7 p.4.15 del Regolamento Viario Comunale); inoltre l'eventuale cancello a protezione della proprietà in corrispondenza dei passi carrabili dovrà essere arretrato di almeno m 5,00 dalla carreggiata;

-ai sensi della norma europea EN 12899-1:2007 tutti i segnali verticali permanenti dovranno riportare sul retro la marcatura CE;

-tutti i passi carrabili una volta realizzati, secondo quanto disposto dall'art. 22 comma 3 del C.d.S. saranno individuati con apposito segnale (fig. II 78) previa autorizzazione da parte dell' U.O. Progettazione Traffico del Comune di Fano;

-dovrà essere garantita la corretta ed adeguata regimentazione delle acque piovane senza che queste defluiscano sulla strada;

-durante i lavori dovrà essere garantita la regolare circolazione stradale con cantiere adeguatamente segnalato secondo normativa in materia;

-l'eventuale piantagione di siepi ed arbusti avverrà in ottemperanza a quanto stabilito dalle norme del Regolamento Viario Comunale.



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IX

U.O. Progettazione Traffico

-le nuove recinzioni dovranno essere realizzate in modo da garantire adeguata visibilità ai veicoli in corrispondenza delle intersezioni e ai veicoli in uscita dagli accessi carrabili.

Va rilevato, infine, che la soluzione viabile proposta non risulta pienamente conforme alle previsioni del Piano Regolatore Generale che prevede il collegamento carrabile con via Petrarca. A parere di questo ufficio va garantito non solo il collegamento pedonale ma anche quello ciclabile tra via Petrarca e via Guinizzelli. Come ipotesi migliorativa per la viabilità va verificata la fattibilità non solo del collegamento pedonale ma anche di quello ciclabile (verificando la possibilità di previsione di pista ciclo-pedonale allargando il marciapiede fino a 3 metri di collegamento ciclo-pedonale fino alla rotatoria dell' Interquartieri su via IV Novembre).

Si precisa che il presente parere condizionato vale esclusivamente per l'uso indicato negli elaborati tecnici visionati ed è vietata la variazione sia tecnica che d'uso degli accessi carrabili senza la preventiva autorizzazione del Comune di Fano (Art. 22 comma 4 del N.C.d.S.).

Si ricorda infine che prima dell'apertura all'uso pubblico dei parcheggi e delle strade deve essere installata da parte della Ditta Lottizzante la segnaletica verticale e orizzontale ai sensi del C.d.S., **come da progetto definitivo integrato con le prescrizioni sopra riportate che dovrà essere preventivamente presentato all'U.O. Progettazione Traffico ed approvato dallo stesso.** I lavori di realizzazione della segnaletica verticale ed orizzontale potranno essere iniziati solo successivamente all'emissione di apposita ordinanza che istituisca ufficialmente tale disciplina della circolazione e delle soste veicolari, previa richiesta scritta da parte della ditta esecutrice delle opere con allegate n.3 tavole del progetto della segnaletica e contestuale trasmissione in formato digitale della tavola al seguente indirizzo mail: comune.fano@emarche.it

SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLA CONFORMITA' DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 nr. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610.

Con la contabilità finale la Ditta dovrà consegnare ai sensi della circolare ministeriale LL.PP. 16/05/1996:

- 1) una dichiarazione impegnativa, debitamente sottoscritta, nella quale, sotto la propria responsabilità, indicherà i nomi commerciali e gli eventuali marchi di fabbrica dei materiali e dei manufatti utilizzati per la fornitura.
- 2) copia dei certificati, redatti secondo quanto prescritto dalla normativa vigente, attestanti la conformità delle pellicole retroriflettenti ai requisiti del disciplinare tecnico approvato con D.M. Del 31/03/1995;
- 3) copia delle certificazioni di qualità rilasciate da organismi accreditati secondo le norme UNI EN 45000 sulla base delle norme europee della serie UNI EN 29000, al produttore dei supporti in composito di resine e delle pellicole retroriflettenti utilizzate per la fornitura secondo quanto dichiarato al punto 1.



COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

Settore IX

U.O. Progettazione Traffico

Le copie delle certificazioni dovranno essere identificate a cura dei produttori dei supporti e delle pellicole stesse con gli estremi della Ditta richiedente, nonché della data del rilascio della copia non antecedente alla data della Convenzione e da un numero di individuazione.

a. copia del certificato di qualità UNI EN ISO 29000 del costruttore di segnaletica;
b. certificato di conformità al piano della qualità di prodotto circ. min. LL.PP. n° 3652 del 17/06/98 rilasciato al costruttore di segnaletica.

4) In alternativa ai punti 1-2-3 potrà essere presentato in copia autentica anche il solo certificato di autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ne garantisce la conformità alla norma europea UNI EN 12899-1:2008 e ne autorizza la sua produzione.

5) **La presentazione di documenti incompleti o insufficienti o la non rispondenza degli stessi alle norme vigenti e/o a quelle particolari contenute nella presente nota comporterà l'impossibilità da parte di questo Comune della presa in consegna delle opere realizzate.**

6) la Direzione Lavori si riserva la facoltà di prelevare campioni della fornitura effettuata; i campioni verranno prelevati in contraddittorio; degli stessi potrà essere ordinata la conservazione nei locali indicati dalla D.L. previa apposizione dei sigilli e firme del responsabile della stessa e dell'impresa nei modi più adatti a garantire l'autenticità e la conservazione. Le diverse prove ed analisi da eseguire sui campioni saranno prescritte ad esclusivo giudizio della D.L., che si riserva la facoltà di fare eseguire a spese della Ditta lottizzante prove di qualsiasi genere presso riconosciuti istituti specializzati ed autorizzati, allo scopo di conoscere la qualità e la resistenza dei materiali impiegati e ciò anche dopo la provvista a piè d'opera, senza che la Ditta possa avanzare diritti o compensi per questo titolo.

7) **dichiarazione di conformità delle segnalazioni orizzontali alla norma europea UNI 1436/2004; in mancanza di detta dichiarazione di conformità non sarà possibile la presa in consegna delle opere da parte di questo Comune.**

Distinti saluti.

Fano, 03/09/2014
La direttrice
Responsabile
dell' endo-procedimento
Dott. Ing. Ilenia Santini

VISTO:
IL DIRIGENTE
Dott. Giorgio Fuligno