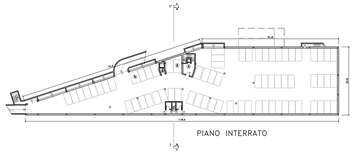
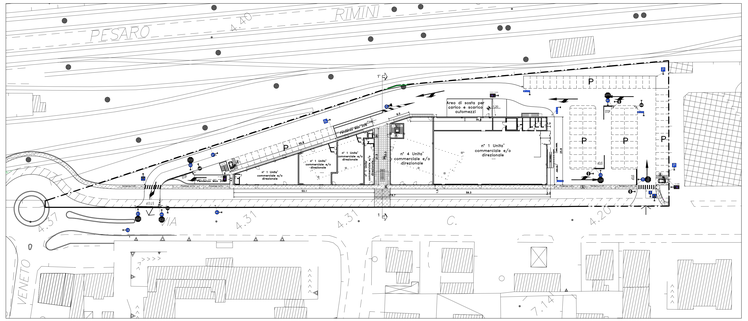
CONFORMITA' LEGGE 13/89

A — Spazio di manovra conforme al punto 8.0.2 /A Rotazione di 360°

Negli spazi esterni e sino agli accessi degli edifici sarà previsto almeno un percorso prevalentemente in piano con caratteristiche tali da consentire la mobilità delle persone con ridotta o impedita capacità motorie, e che assicuri loro la utilizzazione diretta delle attrezzature del parcheggi e dei servizi all'esterno, ove previsti.
Tale percorso dovrà presentare un andamento quanto più possibile semplice e regolare in relazione alle principali direttrici di accesso ed essere privo di strozzature, arredi, ostacoli di qualsiasi natura che riducano la larghezza utile di passaggio o che possano causare infortuni. La larghezza sarà di mt. 1,50 in modo tale da consentire l'inversione di marcia da parte di persone su sedia a ruote. Ogni mt 10 circa di sviluppo lineare del percorso la larghezza minima sarà a mt0,90 ed avranno, per consentire l'inversione di marcia, allargamenti del percorso, da realizzare almeno in piano, ogni 10 mtl. di sviluppo lineare.
Nelle aree di parcheggio saranno previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 posti auto o frazione, posti auto di larghezza non inferiore a mtl. 3.20, e riservati ai veicoli al servizio di persone disabili.
Detti posti auto, opportunamente segnalati, sono ubicati in aderenza ai percorsi pedonali e nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio.



PIANO INTERRATO


PESARO
RIMINI
VENETO
Area di sosta per carico scarico merci
n° 1 Unita' commerciale e/o direzionale
n° 4 Unita' commerciale e/o direzionale
n° 1 Unita' commerciale e/o direzionale
n° 1 Unita' direzionale
n° 1 Unita' commerciale e/o direzionale
Accesso Box
Accesso Box
Accesso Box