

COMUNE DI FANO
(Provincia di Pesaro e Urbino)

**VARIANTE URBANISTICA AL PRG VIGENTE
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA STRUTTURA
SPORTIVA DESTINATA A CENTRO NATATORIO
IN LOCALITA' STRADA SAN MICHELE**

**INDIVIDUAZIONE DELLE ZONE
DI TUTELA AEROPORTUALI**

A8

Ottobre 2017

PROGETTO

PROGETTO URBANISTICO:




STUDIO D'ARCHITETTURA
ARCHETTI, MAMMEDI, CAVENNI - A. GORI
Via Anselmi n. 6 - 61032 FANO (PU) - Tel. 0721/1603819 - E-mail: ammedicavenni@gnorai.com

RELAZIONE GEOLOGICA:

STUDIO GEOLOGICO DOTT.SSA MARIA VITTORIA CASTELLANI
Via il Duca 19 - 61032 Fano (PU)

Autore: il foglio è stato prodotto con software a cura di: comune@comune.fano.ps

LEGENDA ZONE TUTELA AEROPORTO

-  ZONA DI TUTELA "A"
-  ZONA DI TUTELA "B"
-  ZONA DI TUTELA "C"

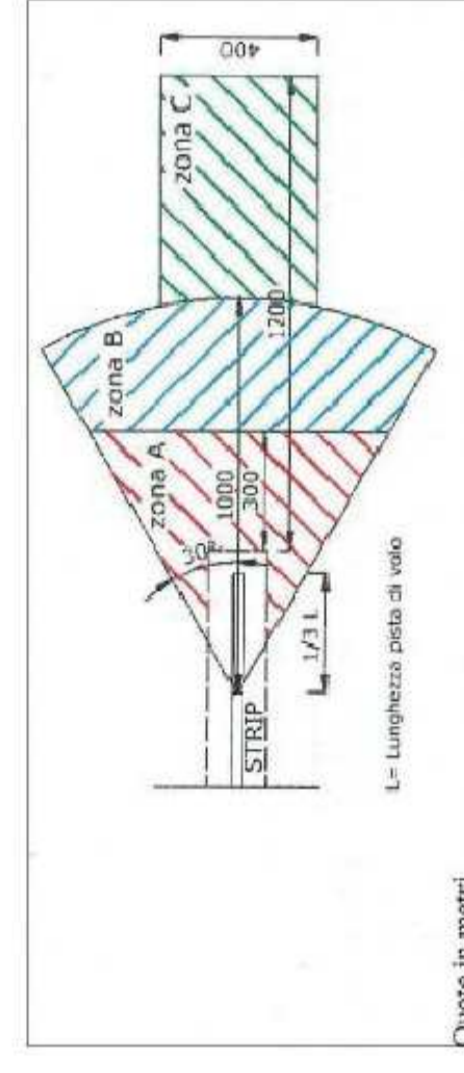
L'Aeroporto di Fano, denominato **AD 2 LUDF**, è un aeroporto privo di procedure strutturali e ha una pista di dimensioni pari a m. 50 x 1350.
La lunghezza della pista potrebbe ad assai facile trasporto di Fano con quel di codice 3 (classificazione ICAO Aeroporti - Aerodrome reference code), mentre la tipologia delle operazioni di volo ed il traffico aeroportuale che lo interessano, portano a considerarlo come un aeroporto di codice 2 (classificazione ICAO Aeroporti - Aerodrome reference code).

Classificazioni ICAO Aeroporti - Aerodrome reference code:

- 1, se la pista ha una lunghezza inferiore a 800 m;
- 2, se la pista ha una lunghezza uguale o superiore a 800 m ma inferiore a 1200 m;
- 3, se la pista ha una lunghezza uguale o superiore a 1200 m ma inferiore a 1800 m;
- 4, se la pista ha una lunghezza superiore a 1800 m.

L'individuazione e la definizione grafica delle zone di tutela, viene determinata dal paragrafo 6.5 del Capitolo 9 del R.C.E.A. (Regolamento per la Costituzione, l'Esercizio degli Aeroporti).

L'individuazione di queste zone di tutela, è correlata alle tipologie delle operazioni di volo nonché alla tipologia di aeromobili che possono operare sull'aeroporto ed è pertanto riferibile alle caratteristiche tecnico-operative della pista di volo. Per quanto per pista di volo di codice 1 e di codice 2, come nel caso dell'Aeroporto di Fano, l'individuazione delle zone di tutela è la seguente:



Quote in metri

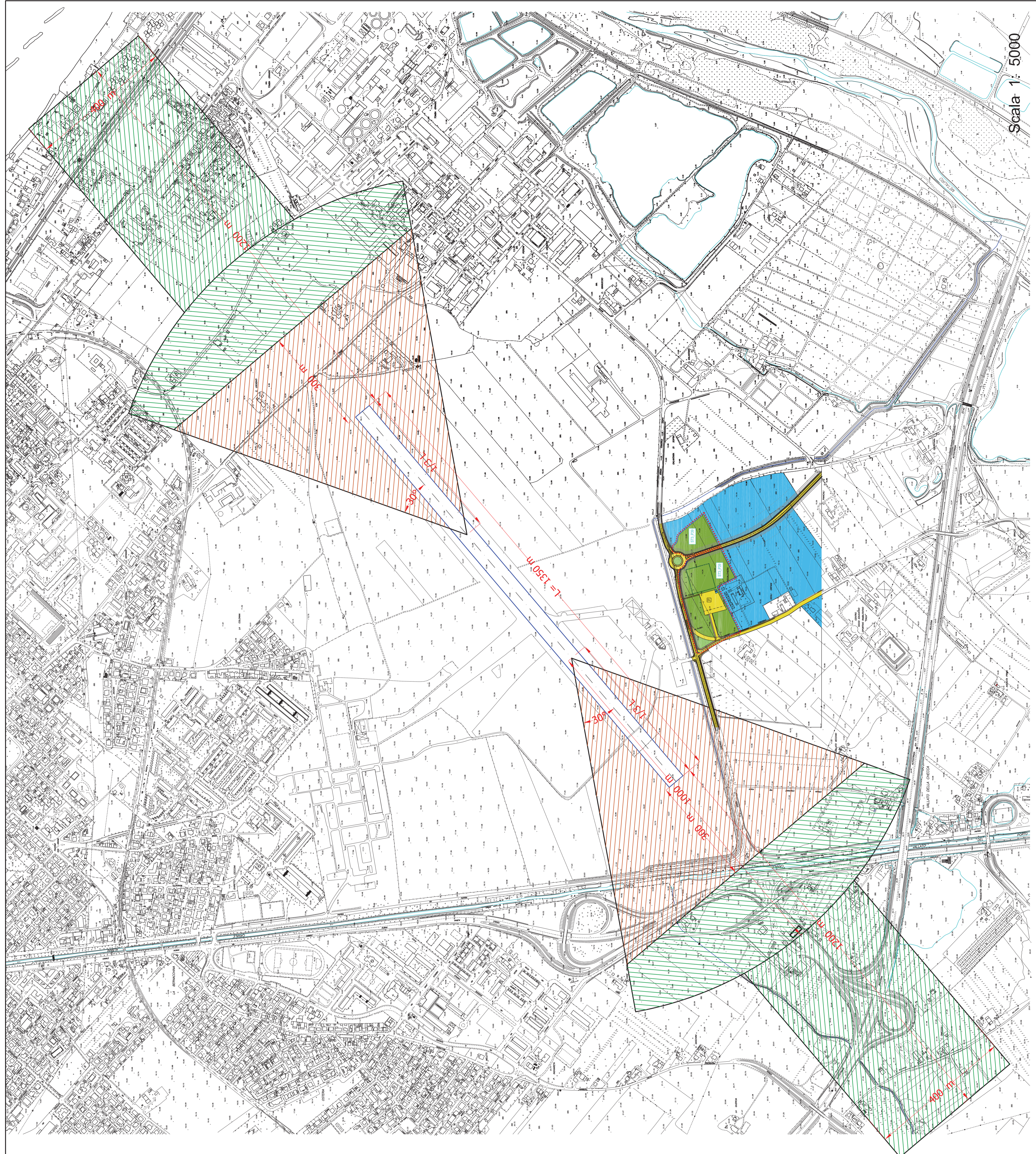
Per la costruzione grafica delle zone di tutela, si è proceduto tracciando un arco di cerchio avente raggio di m. 1000 posizionando il centro sulla mezzanella della pista a una distanza pari ad un 1/2 della lunghezza totale della stessa misurata dalla fine della pista. Da tale centro viene costruito un angolo di 90° con arco discente che viene diviso in tre parti uguali. La distanza tra la zona A e il fuoco di cerchio posto a m. 1000 dal centro, nonché dalle linee della pista ad una distanza di m. 1200, fino all'arco di cerchio, è per una lunghezza di m. 400 viene individuata la zona di tutela C.

Le prescrizioni per la redazione del piano di rischio, sono definite dal paragrafo 6.6 del Capitolo 9 del R.C.E.A. (Regolamento per la Costituzione e l'Esercizio degli Aeroporti), e, fanno riferimento al mantenimento delle edificazioni e delle attività esistenti sul territorio per quanto riguarda i rischi di impatto acustico, con riferimento al mantenimento delle edificazioni e delle attività esistenti sul territorio.

Le zone di tutela A, B e C, sono definite dal paragrafo 6.6 del Capitolo 9 del R.C.E.A. (Regolamento per la Costituzione e l'Esercizio degli Aeroporti), e, fanno riferimento al mantenimento delle edificazioni e delle attività esistenti sul territorio.

Le zone di tutela A, B e C, possono essere previste una modesta funzione residenziale, con indici di edificabilità bassi e attività non residenziali, con indici di edificabilità medi, che comportino la permanenza di un numero limitato di persone.

Le zone di tutela C, possono essere previste un ragionevole incremento della funzione residenziale, con indici di edificabilità medi e nuove attività non residenziali.



Scala 1: 5000