



# COMUNE DI FANO

(Provincia di Pesaro Urbino)

**Settore V**

U.O.C. Viabilità e Traffico

---

## CONFERENZA DI SERVIZI

VERBALE N.1

COSTITUZIONE E RINVIO

seduta del 27/04/2017

**ASET HOLDING – CONFERENZA DI SERVIZI ISTRUTTORIA FINALIZZATA ALL'ACQUISIZIONE DEI PARERI PROPEDEUTICI ALL'APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE RELATIVO AL COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE SUL TORRENTE ARZILLA E RELATIVO COLLEGAMENTO CON LA PISTA CICLO PEDONALE DELLA STRADA INTERQUARTIERI  
PRATICA 2221/2017**

L'anno duemiladiciassette, il giorno 27 (ventisette) del mese di Aprile, alle ore 10,30 circa, in Fano, presso la sala riunioni del Settore V Urbanistica, in Via M. Froncini n. 2, si è riunita la Conferenza di Servizi Simultanea convocata con nota del 29/3/2017 - P.G. n. 22746

PREMESSO CHE :

- con Delibera G.C.351 del 28/7/2016 si è approvata la proposta organica di riorganizzazione della sosta a pagamento all'interno del centro storico stabilendo che l'attivazione di tale disciplina a pagamento per le aree di nuova istituzione fosse subordinata alla comunicazione di inizio lavori relativi al progetto di messa in sicurezza della "pista ciclabile dell'Arzilla" comprendente anche il collegamento della stessa con la pista ciclabile dell'"interquartieri", e introducendo nel progetto ulteriore tratto di collegamento tra pista ciclabile pista Arzilla e pista ciclabile Interquartieri (via Frusaglia);
- Che in 03/03/2017 al n. 15686 è PERVENUTO il progetto preliminare redatto da parte del tecnico ING. ANGELO GREGORINI (C.F.:GRGNGL78L11D488Z), incaricato dalla ASET Holding spa con sede in Comune di FANO Via Nolfi 3a, ai sensi di quanto disposto nella Delibera di G.C. 351/2016
- che si rende necessario acquisire preliminarmente tutti i pareri necessari all'approvazione del progetto preliminare in modo tale da dare avvio alle successive fasi di redazione di progetti definitivi ed esecutivi, visto che l'Amministrazione ritiene prioritaria la realizzazione di tale opera;

Pag. 1

- Che ai sensi dell'art.14 ter comma 2 L. 241/90 e ss.mm.ii., i lavori della conferenza si concludono non oltre quarantacinque giorni decorrenti dalla data della riunione di cui al comma 1. Nei casi di cui all'articolo 14-bis, comma 7, qualora siano coinvolte amministrazioni preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali e della salute dei cittadini, il termine è fissato in novanta giorni.
- Che ai sensi dell'art.14 ter comma 3 L. 241/90 e ss.mm.ii., Ciascun ente o amministrazione convocato alla riunione è rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso.
- Che ai sensi dell'art-14 ter comma 4 L. 241/90 e ss.mm.ii., ove alla conferenza partecipino anche amministrazioni non statali, le amministrazioni statali sono rappresentate da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente in modo univoco e vincolante la posizione di tutte le predette amministrazioni, nominato, anche preventivamente per determinate materie o determinati periodi di tempo, dal Presidente del Consiglio dei ministri, ovvero, ove si tratti soltanto di amministrazioni periferiche, dal Prefetto. Ferma restando l'attribuzione del potere di rappresentanza al suddetto soggetto, le singole amministrazioni statali possono comunque intervenire ai lavori della conferenza in funzione di supporto. Le amministrazioni di cui all'articolo 14-quinquies, comma 1, prima della conclusione dei lavori della conferenza, possono esprimere al suddetto rappresentante il proprio dissenso ai fini di cui allo stesso comma.
- Ai sensi dell'art. 14 ter comma 7 L. 241/90 e ss.mm.ii., Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza;
- Che con posta certificata del 29/3/2017 - P.G. n. 68310, il Responsabile della U.O.C. Viabilità e Traffico ha disposto la convocazione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge n. 241 del 7/8/1990, e ss.mm.ii., invitandovi a partecipare gli Enti e/o Servizi pubblici competenti ad adottare atti di concerto o di intesa, nonchè a rilasciare atti istruttori e pareri tecnici comunque denominati dalle normative vigenti o ritenuti necessari per la conclusione del presente procedimento amministrativo;

#### TUTTO CIO' PREMESSO

il RESPONSABILE DELLA U.O.C. Viabilità e Traffico nella qualità di rappresentante dell'Amministrazione procedente e in quanto tale svolgente le funzioni di Presidente della Conferenza di Servizi,

#### DICHIARA

-Che gli Enti o soggetti convocati alla Conferenza sono quelli sotto indicati, con a fianco di ciascuno di essi la firma attestante la presenza:

ENTE/DITTA	NOME e COGNOME	QUALIFICA/TITOL O	FIRMA di PRESENZA
Aset Holding Dirigente	GIOVANNI CORIGLIANO		PRESENTE
Progettista dell'intervento	GREGORINI ANGELO		PRESENTE

Collaboratore del progettista	ELPIDIO FILIPPETTI		PRESENTE
PROVINCIA DI PESARO E URBINO Servizio 9 - Urbanistica – Pianificazione Territoriale – Via -Vas – Aree Protette	MAURO PRIMAVERA		PRESENTE
Servizio 10 – Ambiente, Fonti Rinnovabili e Pianificazione Amb.	ROBERTA CATUCCI		PRESENTE
REGIONE MARCHE Servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia PF Presidio Territoriale Ex. Genio Civile PU	TIZIANA DIAMBRA		PRESENTE
REGIONE MARCHE Servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia PF Presidio Territoriale Ex. Genio Civile PU	NICOLA INTROCASO		PRESENTE
SOPRINTENDENZA			ASSENTE
ASUR			ASSENTE
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA			ASSENTE
U.O.C. AMBIENTE del Comune di Fano	PAOLO TABARRETTI		PRESENTE
U.O. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE del Comune di Fano	MARCO FERRI		PRESENTE
U.O. INFRASTRUTTURE VERDE PUBBLICO del Comune di Fano	FABBRI FEDERICO		PRESENTE
U.O.C. SAP del Comune di Fano	LAURA OLIVELLI		PRESENTE
DIRIGENTE SETTORE V	ADRIANO GIANGOLINI		PRESENTE
U.O.C. SUAE	MARTINELLI MARCO		PRESENTE
SETTORE GAB. SINDACO	PAOLA STOLFA		PRESENTE

- Che, è pervenuta via PEC in data 11/04/2017, acquisita al Protocollo Generale del Comune di Fano al n. 26398, nota di ASUR Marche area vasta n. 1; (documento allegato al presente verbale)
- Che non vi sono altre osservazioni presentate o pervenute;

-Che sono aperti i lavori della Conferenza dei Servizi;

Passando all'esame dell'istanza il Presidente invita l'Ing. Gregorini ad esporre nel dettaglio il progetto di intervento

Alla fine dell'esposizione, L'Arch. Giangolini chiarisce che con delibera di Consiglio Comunale verrà approvato il progetto preliminare e contestualmente adottata la variante al PRG ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001. Al termine dell'iter urbanistico e cioè all'approvazione della variante, sulle aree private interessate dal progetto, risulterà correttamente apposto il vincolo preordinato all'esproprio e con la successiva approvazione del progetto definitivo verrà dichiarata la pubblica utilità dell'opera per poi procedere con le altre fasi della procedura espropriativa.

Chiarisce inoltre che per la maggior parte dei tratti in cui attualmente la pista ciclabile è esistente, sono in essere accordi bonari tra i proprietari per la maggior parte dei tratti interessati.

Il Presidente invita quindi i partecipanti, nel rispetto delle specifiche e distinte competenze, ad esprimere le proprie valutazioni.

Nell'ordine, nelle qualità riportate, intervengono i sig.ri:

DIAMBRA (REGIONE MARCHE – P.F. Tutela del Territorio di Pesaro e Urbino)

Visti gli elaborati trasmessi e sulla base di quanto emerso nel corso della riunione rappresenta anzitutto la necessità di produrre un'integrazione documentale a fini istruttori, relativamente ai provvedimenti di competenza dell'Amministrazione rappresentata. Evidenzia anzitutto che per quanto riguarda le interferenze delle opere con gli ambiti inondabili, individuati dal Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico, è necessario produrre la verifica tecnica prevista dall'art. 9 comma 1 lettera i) delle Norme di Attuazione del P.A.I., nella quale andrà valutata la compatibilità dell'intervento con la pericolosità delle aree e la sostenibilità economica dell'investimento in relazione a possibili danneggiamenti, conseguenti al manifestarsi dei fenomeni di esondazione.

Circa la porzione denominata "Tratto 1" compresa tra il ponte della ferrovia ed il viadotto della Strada Statale (Viale I Maggio - Viale Romagna), rileva l'esigenza di adeguare la soluzione progettuale alle prescrizioni impartite in sede di procedura di mitigazione delle condizioni di rischio (art. 23 comma 2 e 3 delle N.A. P.A.I.), svoltasi per l'attuazione delle previsioni vigenti riferite al comparto B2.1 posto in sinistra idrografica (parere dell'Autorità di Bacino prot. 524293 del 31/08/2011) e che sia altresì dimostrata la coerenza dell'intervento proposto con il progetto per la riduzione del rischio idraulico del torrente Arzilla, secondo stralcio, della Provincia di Pesaro e Urbino, approvato con Determina Dirigenziale n. 1060 in data 27/05/2013.

Più nel dettaglio chiede inoltre che vengano valutati gli aggravi sulla stabilità dei rilevati arginali, derivanti dal sovraccarico del pacchetto stradale (sottofondazione, fondazione, strato di collegamento e tappetino), nonché gli effetti sugli stessi dovuti alla realizzazione dei pozzetti di raccordo e di alloggiamento dei pali dell'illuminazione, invitando comunque a considerare una riduzione della consistenza degli interventi previsti, ovvero a valutare l'adozione di soluzioni tecniche alternative, che garantiscano l'integrità dei rilevati stessi.

Per quanto riguarda l'attraversamento di Viale I Maggio - Viale Romagna, da effettuarsi sfruttando la prima arcata del viadotto, ritiene necessario che il progetto espliciti con maggior dettaglio le modalità di raccordo della pista dalla sommità arginale alla quota del sottopasso, mediante comparativi prospetti e sezioni, nello stato di fatto e di progetto.

Il funzionario precisa infine che l'utilizzazione del corpo arginale si ritiene assentibile alle condizioni stabilite all'art.59 del R.D.523/1904 e che sono altresì da assoggettare ad autorizzazione,

ai sensi dell'art. 93 della stessa norma, tutti gli interventi in alveo, così come i recapiti delle acque meteoriche raccolte lungo il percorso e collettate nel torrente Arzilla, avendo cura di prevedere la posa in opera di presidi atti a scongiurare l'azione di ruscellamento sulle sponde.

Giangolini e Diambra concordano, in base a quanto da quest'ultima rappresentato, sull'eventuale ipotesi di stralciare in questa fase il "Tratto 1" dal presente progetto, in quanto la sua puntuale definizione richiede modalità e tempistiche diverse, ovvero di trovare soluzioni alternative, ancorché temporanee.

Corigliano propone di trovare una soluzione alternativa chiedendo accordo con provato per arrivare al parcheggio.

INTROCASO (REGIONE MARCHE) ribadisce l'esigenza di ridurre, per quanto possibile, il pacchetto (sottofondazione, fondazione, "binder" e tappetino), della pista ciclabile così da interferire il meno possibile, con la linea di infiltrazione, ciò al fine di non incrementare, attraverso detta discontinuità del materiale, la vulnerabilità degli argini e conseguentemente il rischio idraulico sulle aree esposte. Quanto sopra considerato anche riguardo alla predisposizione della rete di illuminazione: cavidotti ed apparato a terra dei corpi illuminanti.

In particolare si rappresenta la necessità di ubicare i pozzetti dei tratti 1, 3 e 4 sul bordo esterno, verso monte dei rilevati arginali.

Prescrive inoltre, per il tratto in zona Paleotta il ripristino della continuità del contenimento in sponda destra immediatamente a monte dello scivolo della passerella pedonale, mediante prosecuzione, verso monte, del muretto in cemento esistente.

DIAMBRA ed INTRODASO concludono dicendo che i pareri e le autorizzazioni previsti ai sensi: dell'art.89 del D.P.R. 380/01, L.R. Marche 22/2011, art.9 N.A. del P.A.I., R.D. 523/1904 verranno rilasciati dall'Amministrazione di appartenenza solo a seguito della presentazione delle integrazioni richieste in sede di conferenza.

OLIVELLI (SUAP). Atteso che il tracciato proposto ricade in area soggetta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004, prima dell'approvazione del progetto definitivo dovrà essere acquisita l'autorizzazione Paesaggistica.

In particolare dovranno essere valutate idonee misure di mitigazione e compensazione, volte al miglioramento della qualità paesaggistica complessiva dei luoghi, o, quanto meno, atte a garantire che non vi sia una diminuzione delle sue qualità, pur nelle trasformazioni previste, con particolare riferimento all'abbattimento di piante protette e ai materiali previsti.

FERRI (U.O. PRG – PIANIFICAZIONE): progetto di opera ai sensi dell' art. 19 del DPR 380/2001.

Suggerisce di imporre l'obbligo di ripristino delle alberature che verranno eliminate e in sede di conferenza il Dirigente Giangolini chiede di inserire tale osservazione come prescrizione.

MAURO PRIMAVERA (PROVINCIA - Servizio 9 - Urbanistica) A seguito di quanto emerso nel corso della riunione esprime parere favorevole. Visto quanto espresso in sede di Conferenza di Servizi si rimane in attesa della delibera di Consiglio Comunale ai sensi del DPR. 327/01 per esprimere parere di conformità ai sensi dell'art. 26 L.R. 34/92.

TABARRETTI (U.O. AMBIENTE)

Parere favorevole con prescrizioni.

Evidenzia la presenza di spazi dedicati ai cassonetti porta rifiuti lungo il tracciato della ciclabile, quindi chiede di rivedere il progetto in corrispondenza del tratto 11 – via Modigliani e tratto 12 – Piazzale campioni dello sport, adeguandolo alle modalità di raccolta operate dal gestore del servizio (ASET). In tale ottica i contenitori dovranno essere posizionati in maniera che il camion cosiddetto “monoperatore” non debba sostare sulla pista ciclabile durante le operazioni di svuotamento (in quanto la fermata sulla pista ciclabile è vietata ai sensi del CdS art. 158), si richiede di concordare con il gestore del servizio il dimensionamento degli spazi per i cassonetti.

Evidenzia inoltre l’assenza di Attraversamenti ciclabili così come previsti dall’art. 40 del CdS e art. 146 del Regolamento attuativo.

FEDERICO FABBRI (U.O.C. INFRASTRUTTURE E VERDE PUBBLICO)

parere favorevole.

Richiama l’attenzione al rispetto della L.R. 6/2015 sull’abbattimento delle alberature protette. Per gli impianti della pubblica illuminazione richiama l’attenzione di chiedere il parere all’Ing. Garofalo di Aset.

PAOLA STOLFA (GABINETTO SINDACO)

parere favorevole con osservazioni:

Condivide la richiesta di Ferri di prevedere ri-piantumazione delle alberature eliminate; condividendo anche la richiesta della Regione di diminuire il pacchetto relativo alla pista ciclabile, integra con la richiesta di prevedere materiali quanto più naturali possibile (specie per il fondo pista, considerata l’ampiezza prevista nel progetto); tutto questo per salvaguardare il più possibile la valenza paesaggistica e le caratteristiche naturali presenti allo stato attuale, e per contenere il più possibile l’impatto ambientale.

Si apprezza inoltre l’intento di integrare l’intervento in progetto con la viabilità urbana ed in particolare con la rete ciclabile esistente, ma si ritiene che il progetto non risolva la situazione tramite la previsione dei cordoli, che riduce la percorribilità ciclabile ad un unico senso di marcia. Per questo richiede per es. in via Modigliani di migliorare ed ampliare il percorso ciclabile, valutando anche esproprio di fascia utile a garantire collegamento a doppio senso tra via di Villa Tombari, con via Paleotta e via Giustizia.

Infine, d’accordo con Ing. Santini ritiene che debbano essere previsti interventi (es. intersezioni rialzate/colorate) e segnaletica integrativa di moderazione della velocità e di zona 30 in via Della Paleotta, via Modigliani e via di Villa Tombari, al momento della presentazione del progetto esecutivo.

## CONCLUSIONI

Terminata la discussione, anche in considerazione dei diversi e rilevanti interessi giuridici coinvolti, i partecipanti, di comune accordo:

**ESPRIMONO PARERE FAVOREVOLE**

all'istanza presentata da Aset Holding diretta all'approvazione del progetto preliminare ed all'adozione della variante al P.R.G. ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001

per IL COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE SUL TORRENTE ARZILLA E RELATIVO COLLEGAMENTO CON LA PISTA CICLO PEDONALE DELLA STRADA INTERQUARTIERI

PRATICA 2221/2017,

a condizione che venga presentata la documentazione integrativa in ottemperanza a quanto emerso in sede di Conferenza di Servizi.

Successivamente, pervenuto il progetto modificato secondo le prescrizioni impartite, si provvederà a redigere apposita delibera di C.C. di approvazione del progetto preliminare che costituirà **PROPOSTA DI VARIANTE URBANISTICA** relativa al COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE SUL TORRENTE ARZILLA E RELATIVO COLLEGAMENTO CON LA PISTA CICLO PEDONALE DELLA STRADA INTERQUARTIERI ed a trasmettere la documentazione al Consiglio Comunale affinché si pronunci definitivamente nella prima seduta utile a far data dalla ricezione della stessa.

### CONCLUSIONI

Il Presidente dichiara conclusi i lavori della Conferenza e **APPROVA l'istanza presentata dalla ASET HOLDING con sede in Comune di Fano (PU) Via Nolfi 3/a FANO (C..F./P.IVA: 02122270412), diretta all'ottenimento dei pareri preventivi per l'approvazione del progetto preliminare , per le seguenti opere: “ COMPLETAMENTO DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE SUL TORRENTE ARZILLA E RELATIVO COLLEGAMENTO CON LA PISTA CICLO PEDONALE DELLA STRADA INTERQUARTIERI” a condizione che vengano aggiornati gli elaborati grafici di progetto in recepimento alle prescrizioni**

**Si STABILISCE che il presente verbale costituisce parere favorevole con le prescrizioni contenute nei pareri degli Enti/Uffici partecipanti alla Conferenza di Servizi dando atto che dovrà comunque essere presentata documentazione integrativa in ottemperanza a quanto emerso, finalizzata all'approvazione del progetto da parte del Consiglio Comunale.**

La riunione termina alle ore 13,00 circa.

**Il presente verbale, completo di allegati, verrà inviato alla Ditta richiedente e a tutti gli altri soggetti regolarmente convocati.**

IL PRESIDENTE  
DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI  
P.O. SETT. 5 U.O.C. VIABILITA' E TRAFFICO  
Ing. Ilenia Santini  
F.TO DIGITAMENTE