

# MAIL PROTOCOLATA

**Mittente:** provincia.pesarourbino@legalmail.it

**Destinatario:** COMUNE.FANO@EMARCHE.IT

**Oggetto:**

(Rif: 2023/16187 PROT) INTEGRAZIONI PRECEDENTE NOTA PROT. N. 16087 DEL 03/05/2023 RELATIVA ALLATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE E OSSERVAZIONI - PROPOSTA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE MARCHE, LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO, E IL COMUNE DI FANO, PER DARE ATTUAZIONE ALLINTERVENTO DENOMINATO "MIGLIORAMENTO VIABILITA DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001 - IN VARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE DEL COMUNE DI FANO, PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI INERENTI L'AZIONE INTEGRATA E COORDINATA DEL COMUNE, DELLA PROVINCIA E DELLA REGIONE, AI SENSI DELLART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELLART. 26-BIS DELLA L.R.34/92.

**Data:** 04/05/2023

**Ora:** 09:15:43

---

**Allegati:**

- LETTERA\_PROT\_2023\_16187.pdf.p7m
- Segnatura.xml



Classifica: 009-7  
Fascicolo: 37/2022  
Class. 009-5 – Fasc. 11/2023  
(da citare sempre nella risposta)

Pesaro, firmato digitalmente il 04/05/2023

Al Sig. Sindaco del comune di FANO  
Ai Settori Urbanistica e LL.PP.  
Pec: [comune.fano@emarche.it](mailto:comune.fano@emarche.it)

p.c. Al Presidente della REGIONE MARCHE  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE,  
TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE  
Settore infrastrutture e viabilità  
Pec: [regione.marche.infrastruttureviabilita@emarche.it](mailto:regione.marche.infrastruttureviabilita@emarche.it)

**OGGETTO: INTEGRAZIONI PRECEDENTE NOTA PROT. N. 16087 DEL 03/05/2023** RELATIVA ALL'ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE E OSSERVAZIONI - PROPOSTA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE MARCHE, LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO, E IL COMUNE DI FANO, PER DARE ATTUAZIONE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001 - IN VARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE DEL COMUNE DI FANO, PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI INERENTI L'AZIONE INTEGRATA E COORDINATA DEL COMUNE, DELLA PROVINCIA E DELLA REGIONE, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELL'ART. 26-BIS DELLA L.R.34/92.

Ad integrazione della precedente attestazione, trasmessa con **nota prot. 16087 del 03/05/2023**, si comunica che è pervenuta, nei termini, un'ulteriore osservazione a nome di **TAMBURINI PAOLO**, acquisita agli atti con prot. n. 16130 del 03/05/2023.

**Pertanto le osservazioni complessive pervenute in questa sede sono 23**

Che la suddetta osservazione è stata pubblicata nella pagina dedicata e riservata del Ns sito istituzionale, al seguente link:

<https://box2.cst.pu.it/index.php/s/dXoigb4yybk7AGK>

password: kZLFWPE1nY

(si consiglia l'utilizzo di Google Chrome o Microsoft Edge)

Il Dirigente  
BARTOLI MAURIZIO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



Provincia  
di Pesaro e Urbino

## FRONTESPIZIO PROTOCOLLO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

**Protocollo n. 16130 del 03/05/2023**

**Classificazione 009-7 Fascicolo 37/2022**

**Oggetto: PAOLO- INVIO TRE "OSSERVAZIONI" E RICHIESTA DI VALUTAZIONE E DI ANNULLAMENTO DELLA VARIANTE GIMARRA E SUA ELIMINAZIONE DAL PRG**

allegato\_0.html

CFE2F349948A6BDED355819B4D03A787FCAEBB008F4A96EC7D4A9338346C348B60E26805C4D74742  
BB689254942B6CA175916A634518A11597DB8881FEB7C375

osservazioni variante Gimarra.pdf

3F089661CF44B9CBA80EF6634441FC0D15F2C111F42C45C8F116B3B8959B6872F05B9216EBE287F8E  
8D16A522D730DFEDF53D9BECC48FEBBEFD2249B443AAA25

tessera sanitaria + carta identita paolo.pdf

41C8C6981AD574D9E9A1C07A8DB8441EA86593AAF728C36A6A507AA29B37AE24005E1A5AFE13E87  
D23985E9946954681A401C7DE1E7A72CA9ADB2D03733C40FF



la protocollazione della seguente mail e dei due allegati pervenuti all'indirizzo di posta  
"affarigiuridici@provincia.ps.it"

Mittente: Tamburini Paolo  
data arrivo: 29/04/2023 alle ore 7:31  
class 009-7 fasc 37/2022

Testo:

Spett.le

Provincia di Pesaro e Urbino

Il sottoscritto formula tre "osservazioni" in merito alla variante Gimarra e chiede che siano  
oggetto di valutazione.

Cordiali saluti

Paolo Tamburini

Al Comune di Fano

Mail: protocollo.generale@comune.fano.pu.it

Alla Provincia di Pesaro Urbino

provincia.pesarourbino@legalmail.it

Alla Regione Marche

regione.marche.infrastruttureviabilita@emarche.it

OGGETTO: Richiesta di annullamento della variante Gimarra (tratto dalla rotatoria A. Moro- Statale Adriatica. Sua eliminazione dal PRG.

In merito alla "variante Gimarra" formulo le tre osservazioni qui sotto riportate che chiedo vengano valutate. Ringrazio dell'attenzione.

Paolo Tamburini

*Tamburini Paolo*  
Fano 28.4.2023

- 1) Inaccettabilità di una Interquartieri che viene snaturata per diventare una circonvallazione. Traffico di attraversamento da convogliare in opere arretrate dal centro cittadino in direzione monte a ridosso dell'autostrada.

L'esigenza di collegarsi con Pesaro per raggiungere l'ospedale unico Pesaro-Fano (opera abbandonata, mancando l'ospedale unico), viene malamente concepita con la variante Gimarra che rischia di diventare una sorta di circonvallazione della città di Fano che porta il traffico a Nord. In questo modo si snatura l'interquartieri. Un' opera siffatta rischia quindi di portare nel quartiere di Gimarra un traffico di attraversamento che merita invece un progetto ben diverso. E' infatti auspicabile la realizzazione del collegamento Fano-Pesaro a ridosso dell'autostrada, in sinergia con le progettazioni più recenti, come la realizzazione del casellino. Andrebbero pertanto continuate le opere per sostenere il traffico di attraversamento sud-nord ed evitare di consentire di farlo passare nell'Interquartieri che deve servire da collegamento tra i quartieri di Fano e non come soluzione al traffico di attraversamento. Una visione che ha svariati sostenitori, a me sembra, riscontrabili anche in dichiarazioni di esponenti del centrodestra - che ora ha la guida regionale - per una complanare che si realizzi da Senigallia fino a Gabicce Mare. Per le motivazioni di cui sopra chiedo l'annullamento della variante Gimarra.

- 2) Inevitabili danni patrimoniali per il bilancio comunale legati alla sottovalutazione dei costi dell'opera.

Preoccupa il sottoscritto anche la decisione del consiglio comunale di sostenere una spesa con già in partenza un costo a carico del comune di Fano (la parte che supera i venti milioni di euro, che tra l'altro non sono ancora al momento confermati) per la parte eccedente tale contributo. Una scelta che si fa carico di tutti gli aumenti per variazioni, imprevisti, spese non adeguatamente incluse nel progetto come ad esempio i costi per gli espropri. In sostanza una sottovalutazione dei costi dell'opera con conseguenze pesanti sul bilancio comunale. Per le motivazioni di cui sopra chiedo l'annullamento della variante Gimarra.

3) Danni paesaggistici, naturalistici ed ambientali. Distruzione ecosistema collinare. Compromissione anche della zona pianeggiante che lambisce l'area sportiva.

Inoltre l'opera determina deturpazioni a livello paesaggistico, naturalistico ed ambientale. Danni alla collina, finora salvaguardata, che diventeranno definitivi ed irreparabili. Questo per la cementificazione della collina attraverso sbancamenti, cementificazione, muraglioni di cemento armato. A questo proposito appare incoerente la posizione della Soprintendenza che appare non pienamente ponderata e, comunque, disallineata con le determinazioni passate come la bocciatura senza prescrizioni del casello di Fano Nord. E per di più viene a determinarsi il danno anche nella parte più pianeggiante che va a lambire per un tratto non breve la pista polivalente utilizzata per attività ciclistiche e per attività di deambulazione. Pista utilizzata da un numero notevole di persone che svolgono l'attività motoria per il benessere fisico e psichico. Un modo di rovinare l'incanto di un'opera in tutta Italia per l'assenza di traffico e la bellezza di una collina incontaminata. Per le motivazioni di cui sopra chiedo l'annullamento della variante Gimarra.



AC 2014  
CARTA NAZIONALE DEI SERVIZI

REPUBLICCA ITALIANA  
**TESSERA SANITARIA**  
CARTA REGIONALE DEI SERVIZI

Codice Fiscale **TMBPLA55R17D488Y** Sesso **M**

Cognome **TAMBURINI**

Nome **PAOLO**

Data di scadenza **27/11/2024**

Luogo di nascita **FANO**

Data di nascita **17/10/1955**

Provincia **PS**

Dati sanitari regionali  
**REGIONE MARCHE**

Carta Raffaello

REPUBLICCA ITALIANA  
MINISTERO DELL'INTERNO

CA39280CT

CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD

COMUNE DI / MUNICIPALITY  
FANO

COGNOME / SURNAME  
TAMBURINI

NOME / NAME  
PAOLO

LUOGO E DATA DI NASCITA  
PLACE AND DATE OF BIRTH  
FANO (PS) 17.10.1955

SESSO / SEX  
M

STATURA / HEIGHT  
185

EMISSIONE / ISSUING  
27.11.2018

FIRMA DEL TITOLARE  
HOLDER'S SIGNATURE

CITTADINANZA  
NATIONALITY  
ITA

SCADENZA / EXPIRY  
17.10.2029

639653



