



COMUNE DI FANO

PROVINCIA DI PESARO E URBINO
GABINETTO DEL SINDACO

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
D.G. "sviluppo territorio, pianificazione
e progetti internazionali"
divisione III
c.a. Dott.ssa Maria Sgariglia
Autorità Responsabile del PSC

Regione Marche
Dipartimento Infrastrutture,
Territorio e Protezione Civile
Settore Infrastrutture e Viabilità

Oggetto: FSC Infrastrutture 2014-2020 – Regione Marche - Interventi nel settore stradale – Fano (PU) - Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale Unico Marche Nord – Richiesta proroga termine dell'obbligazione giuridicamente vincolante. Riferimento nota MIT 19282/2022.

La presente riscontra la nota del MIT del 15/11/2022, in atti ente con p.g. 108954 del 15/11/2022, circa la disamina giuridica afferente la sussistenza dell'obbligo relativo alla OGV fissato al 31/12/2022.

In ordine a quanto indicato si osserva che l'intervento in oggetto sarà presumibilmente approvato e coerentemente finanziato, anche con risorse proprie, da parte del Comune di Fano; ciò in relazione ai rilievi posti dagli enti pubblici interessati al procedimento tenuto conto della complessità dell'opera e del fatto che la stessa richiede parziali modifiche al tracciato del PRG ponendosi in un contesto paesaggistico ed ambientale di tutela. Pertanto lo scrivente ente riafferma che si intende procedere con apposito "accordo di programma".

E' dirimente, quanto doveroso, rendere edotto il MIT (in conformità alla nota di questo ente del 3/11/2022 -già inviata alla Regione Marche- in atti ente con p.g.n.104744 del 3/11/2022 che, per ogni migliore ed agevole comprensione, si allega alla presente) circa l'intendimento del Comune di Fano di approvare un tracciato che comporterà necessariamente un quadro economico dell'opera conforme ad una delle fattispecie normative introdotte dal D.L.n.50/2022 cui accede termine dilatorio OGV. Lo scrivente ente indicava già, in tale nota, due quadri economici dell'opera pari a 29,4 e di 25 milioni di euro, arrotondando per eccesso il primo dato e per difetto il secondo a fronte di diverse opzioni progettuali. Infatti le due opzioni progettuali, oggetto di prossima valutazione del Consiglio Comunale di Fano, comportano un **valore complessivo finanziario superiore a 25 milioni di euro** in piena aderenza alla formulazione del comma 7-bis dell'art.44 del D.L.n.34/2019 come introdotto dall'art.56, comma n.3 del D.L.n.50/2022.

Pertanto il finanziamento comunale, di oltre 5 milioni di euro, consente di maturare, *ope legis*, il termine per la OGV al 30/06/2023; si allegano al riguardo i due quadri economici da cui risultano valori di euro 25.065.146,29 e di euro 29.398.546,66 applicabili alle alternative opzioni progettuali ferma restando l'identità dell'opera convenuta con la Regione Marche.

Esigenze di celerità impongono a questa amministrazione di interloquire, con la presente, direttamente con il MIT tenuto conto che il soggetto passivo sostanziale del paventato defianziamento è il Comune di Fano.

Si richiede un gentile e sollecito riscontro alla presente.

Distinti saluti.

IL SINDACO
Massimo SERI