

VERBALE N. 38 DEL 17/05/2013

**COMUNE di FANO
(Provincia di Pesaro e Urbino)
VII^ COMMISSIONE CONSILIARE
CONTROLLO E GARANZIA**

L'anno **DUEMILATREDICI (2013)** il giorno **diciassette (17)** del mese di **Maggio** alle ore 18 circa, nella Residenza Municipale della Città di Fano, presso la Sala Consiliare si è riunita la VII^ Commissione Consiliare. Risultano presenti i signori:

			SI	NO
BENINI	LUCIANO	Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CICERCHIA	MARCO	V. Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CECCHI	PIERINO	Componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FEDERICI	ALESSANDRO	Componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MARINELLI	CHRISTIAN	Componente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MASCARIN	SAMUELE	Componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
OMICCIOLI	HADAR	Componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
STEFANELLI	LUCA	Componente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assiste con le funzioni di segreteria la Sig.ra Raffaella Portinari Glori.

Il Presidente Benini dichiara valida la seduta.

COMUNE di FANO
(Provincia di Pesaro e Urbino)
VII^ COMMISSIONE CONSILIARE
CONTROLLO E GARANZIA

VERBALE N. 38/2013

Oggetto: Audizione Direttore Generale AMI sulla situazione dei tagli al trasporto e loro costo

Capigruppo Consiliari presenti.....

Consiglieri Presenti

Assessori presenti.....

Funzionari interni presenti:

Funzionari esterni presenti: Direttore Generale AMI Dott. Massimo Benedetti

Relazione dell'ufficio proponente.....

.....

.....

.....

VOTAZIONE

Parere favorevole	Parere contrario	Astenuto

Il **Presidente Benini** apre la discussione chiedendo se la quota del Comune in AMI è ancora pari al 15,8%, e come si intende procedere ora che i contratti di trasporto urbano ed extraurbano sono in scadenza.

Il **Direttore Benedetti** conferma la quota societaria del Comune, e dichiara che la Regione ha prorogato d'ufficio al 31 dicembre 2013 i contratti di servizio in scadenza ora; saranno poi le Province a bandire la gara, sia per l'extraurbano che l'urbano relativo a centri sopra i 30.000 abitanti, mentre in precedenza erano i singoli comuni a delegare la gara alla Provincia per il servizio su territorio urbano. In questo modo si ha una maggiore integrazione tra servizi extraurbani ed urbani, dove il primo può in alcuni casi sostituire il secondo. Questo già avviene ad esempio nella tratta Pesaro-Fano, dove il bus della linea extraurbana che unisce le due città “copre” anche il tratto urbano che va da Gimarra al Pincio; questo comporta risparmio di linee e un'integrazione sia di servizi che di tipo commerciale (il biglietto da acquistare è lo stesso).

Come è noto a breve verranno operati dei tagli pari al 4%, richiesti dalla Regione, che si andranno ad aggiungere a quelli già operati l'anno scorso per un 5%. Questo significa che ci sarà un'ulteriore contrazione delle risorse rispetto all'attuale.

Il **Presidente Benini** chiede come sia possibile per i Comuni definire la cifra da mettere a bilancio per questo servizio, stante la situazione incerta.

Il **Direttore Benedetti** fa presente che questo nuovo taglio è stato deliberato dalla Regione il 28.12.2012, con decorrenza fissata al 1° gennaio 2013, e quindi in corso di contratto. Si è tentato di far capire che non era possibile fare un taglio lineare sui servizi espletati, perchè comporterebbe una riduzione dei servizi anche nell'orario di punta degli studenti; per contro andare a tagliare dei servizi nelle ore più “morte” non comporterebbe un risparmio effettivo del 4%. Si dovrebbe operare una riduzione di personale, ma non è pensabile farlo nelle ore di punta. Dichiara poi che la Regione trasferisce dei fondi ai Comuni e alle Province per il servizio di trasporto, ad esempio a Fano eroga circa 1.200.000 euro.

Il **Presidente Benini** chiede se, come dichiarato nella precedente audizione, il Comune di Fano prende ancora poco per abitante e per km rispetto ad altre realtà.

Il **Direttore Benedetti** risponde che a breve una società di consulenza dovrebbe rivedere tutti i parametri e i calcoli di suddivisione dei fondi, e quindi dal 2014 le cose dovrebbero cambiare.

Cicerchia chiede con che tempistica arrivino i fondi regionali a Province e Comuni, e quindi ad AMI, e se ci sia “perdita di tempo” in questi passaggi.

Il **Direttore Benedetti** dichiara che si riesce ad ottenere il pagamento da parte di Provincia e Comune nell'arco di 20/25 giorni, quindi in un periodo piuttosto breve; la Regione poi interviene nel compensare le tariffe agevolate che vengono concesse per situazioni particolari, e in questo caso l'attesa di tale pagamento si fa più lunga, arriva anche a sei mesi-un anno, e per cifre piuttosto consistenti. La Regione poi trasferisce il 4% in meno delle risorse a Comuni e Province, e ribadisce che non è corretto cambiare le cose in corso d'opera, sarebbe stato più accettabile farlo almeno al cambio di stagione. A tale proposito si sta valutando di proporre azione di responsabilità.

Comunque al momento si sono rivisti gli orari della linea 8, che il sabato pomeriggio passerà solo dopo le 15 con frequenza di 30 minuti anziché gli attuali 20, e verrà ridotto il collegamento con Falcineto.

Il **Presidente Benini** chiede se le scelte operate sono state condivise o meno con il Comune.

Il **Direttore Benedetti** afferma che sono state concordate con l'Ente.

Cicerchia vuole sapere se è vero che si sono accumulati ritardi fino a 9 mesi nel pagamento dei fornitori, e se lo è come si pensa di porvi rimedio.

Il **Direttore Benedetti** risponde che la società è attenta a mettere le risorse disponibili subito in circolazione, cercando di pagare il prima possibile, anche se per le motivazioni prima espresse non sempre è semplice farlo (ritardi nei pagamenti della Regione). Questo anche per non perdere credibilità sul mercato, e se anche in passato ci sono stati forti ritardi ora la situazione debitoria è migliorata di molto e i tempi si sono ridotti.

Il **Presidente Benini** fa presente che nella precedente audizione del 2011 era stato chiesto se fosse possibile trasportare le biciclette sui mezzi, o se erano state adottate soluzioni per incentivare il binomio bici-bus; allora era stato risposto che non era fattibile trasportare biciclette sugli autobus perché è tecnicamente difficile, e si preferiva puntare sullo scambio bici-bus attraverso il bike-sharing. Chiede quindi quale sia la situazione oggi, se il servizio è stato attivato.

Il **Direttore Benedetti** risponde che il servizio di bike-sharing dovrebbe partire a breve; annuncia poi che nel frattempo è stato acquistato un carrello porta-bici, e che da sabato prossimo fino a settembre, in collaborazione con l'ITC Battisti di Fano, sarà utilizzato su un bus per un progetto di collegamento di tipo turistico tra l'entroterra (fino a Gubbio) e il mare, toccando Fano, Torrette e Marotta e ritorno; gli interessati potranno quindi prenotare il posto bici sul carrello. L'ITC, insieme all'associazione For-bici e e Argonauta, sta cercando di sensibilizzare tutti sull'uso della bicicletta, da qui la nascita del progetto; questo verrà pubblicizzato a partire dal giorno successivo alla presente riunione.

Cecchi interviene facendo presente che esiste già un servizio di bus molto utile, e cioè quello che collega Pesaro a Roma, ma crede che sia poco pubblicizzato.

Il **Direttore Benedetti** ammette che tale servizio debba essere meglio pubblicizzato; tra l'altro si è deciso di aumentare le corse su quella tratta, in entrambe le direzioni, in modo da avere altre corse più utili. Ad esempio da Fano partirebbe anche alle 4,55 e alle 9,30 (oltre alla corsa preesistente delle 5,55), e da Roma è prevista una partenza alle 18 oltre a quella delle 16. In tale modo si spera di rilanciare il servizio, anche se sta andando già piuttosto bene.

A febbraio scorso è stato invece inaugurato un servizio che collega le Marche ad Abruzzo, Puglia, Basilicata e Calabria, che sta andando piuttosto bene, con una media di riempimento del 50%. Viene utilizzato molto anche nelle tratte intermedie, e il viaggio completo, da Urbino alla Calabria, dura 12 ore.

Il **Presidente Benini** chiede se sia stato attivato il sistema di ricerca sul sito.

Il **Direttore Benedetti** conferma che è attivo, con ricerca guidata; oltre a quello sul sito sono presenti le segnalazioni di eventi sul territorio o le farmacie di turno, per dare un servizio sempre più completo all'utente che si collega. E' inoltre possibile effettuare gli abbonamenti in line e anche tramite smartphone attraverso l'applicazione "Cicero" (che permette anche l'acquisto del singolo biglietto).

Il **Presidente Benini** fa presente che sempre nella precedente audizione si era parlato di possibile uso gratuito dei mezzi, per un giorno o per una settimana. Chiede se è stato fatto qualcosa in merito. Inoltre vorrebbe sapere quali sono le principali voci di entrata ed uscita del bilancio AMI, anche per valutare quanto costerebbe attuare un'ipotetica decisione dell'ente di erogare il servizio di trasporto a titolo gratuito, sempre e per tutti. Aggiunge che alcuni enti l'hanno già fatto.

Il **Direttore Benedetti** risponde che un'operazione del genere non risulta fattibile, sia per problemi di natura fiscale (gestione dell'IVA sui biglietti gratuiti) che per altri problemi pratici, indicando ad esempio che se tale iniziativa riguardasse solo Fano, chi utilizza il mezzo per andare a Pesaro avrebbe gratuita la tratta fino a Gimarra e poi no, con discriminazione tra gli utenti. Quindi tale decisione dovrebbe essere presa almeno a livello provinciale.

Fa poi presente che attorno agli anni 1995/1996 era stata effettuata un'indagine conoscitiva sull'uso del mezzo pubblico, e il risultato era stato che viene utilizzato molto poco, al contrario di ciò che avviene nelle grandi città, e a quei tempi i mezzi a disposizione erano anche maggiori. Egli sostiene che se i bus avessero una corsia preferenziale che eviti l'incolonnamento con le altre auto nelle ore di punta, o potesse

arrivare dove i mezzi privati non possono accedere, forse il sistema potrebbe essere vincente, ma è necessario crederci.

Cicerchia chiede se i futuri tagli andranno ad incidere tutti sul servizio o si pensa di ridurre anche gli stipendi dei Dirigenti e il CdA.

Il **Direttore Benedetti** dichiara che AMI “produce” circa 38/39.000 km all'anno per ogni componente della società (quindi dirigenti, impiegati, autisti), contro una media di 17/18.000 delle persone normali, mentre la guida su linea supera le cinque ore e mezza per ogni autista. Nonostante tutto la società cerca di stare a galla, ci sono molte realtà in regioni vicine che versano in grossa crisi. Quindi i costi di gestione sono già all'osso e non sono possibili ulteriori limature. Pertanto, salvo che non ci siano integrazioni dei fondi tagliati da parte della Regione o dei Comuni, occorre ridurre i passaggi su alcune linee.

Il **Presidente Benini** chiede infine di avere i dati chiesti in precedenza su spese ed entrate, delegando la segretaria a richiederli formalmente via mail.

La seduta viene tolta alle ore 19,20.

DEL CHE E' STATO REDATTO IL PRESENTE VERBALE COSI' SOTTOSCRITTO

IL SEGRETARIO
(Raffaella Portinari Glori)

IL PRESIDENTE
(Luciano Benini)

Il presente verbale è stato inviato all'Ufficio di Presidenza del Consiglio Comunale in originale, e in copia all'Assessore Competente ed ai componenti la commissione.
