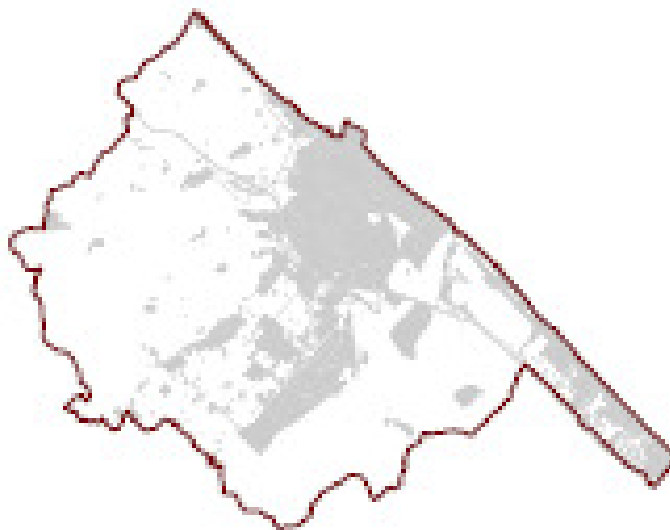




Città di Fano



**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE**
(ELABORATO A)

**Approvato con delibera consiliare
n°26 del 12/02/2009**

ADEGUAMENTO DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI FANO AL
P.R.G. ADOTTATO CON DELIBERA C.C. N. 232 DEL 29/9/2007
e modificato a seguito dei rilievi della Provincia di Pesaro e Urbino

Aree industriali

In base al punto 1.5 della D.G.R. Marche 896 del 24/6/2003 le fasce di transizione, inserite al fine di evitare il contatto di aree che differiscono per più di una classe acustica, devono avere una larghezza di almeno 50 metri o comunque devono essere tali da consentire un adeguato decadimento del suono.

Vista questa indicazione di larghezza, sono state leggermente modificate le fasce di transizione attorno alle aree industriali. Nel caso delle aree industriali in classe V sono state create fasce di transizione in classe IV e III di larghezza pari a 50 metri.

Per quanto riguarda l'area industriale in classe VI di Bellocchi sono state create le seguenti fasce di transizione:

Classe	Larghezza fascia in metri
V	50
IV	100
III	150
II	50

Le delimitazioni di alcune aree industriali sono state modificate per adeguarle ai confini dei rispettivi comparti:

ST4_P03 in località Sant' Andrea;
ST6_P51 in località Tombaccia;
ST3_P15 Via Pisacane;
ST3_P04 comparto produttivo commerciale Rema.
Area D1 in località Cuccurano

Sono stati posti in classe V i nuovi comparti produttivi:

ST5_P71 a Chiaruccia;
ST5_P78 a Cuccurano;
ST5_P55 nuovo comparto della zona di Bellocchi;

- ST5_P75 comparto di ampliamento produttivo a Bellocchi.

E' stato corretto il perimetro del comparto artigianale ST6_P46.

Sono stati posti in classe IV i comparti artigianali di Chiaruccia ST5_P66 e ST5_P32.

Strade

L'art. 13 comma 4 del Codice della Strada prevede l'emanazione di un decreto attuativo, non ancora pubblicato, che definirà i criteri metodologici per la classificazione delle strade esistenti. In mancanza di questo decreto, le strade vanno momentaneamente classificate in base alle sole caratteristiche funzionali riportate nel Codice della Strada. Per tale motivo talvolta la medesima strada è stata classificata in maniera diversa dai Comuni interessati: ciò al momento è accettabile, ma con l'uscita dell'atteso decreto attuativo occorrerà che gli enti proprietari delle strade rivedano la classificazione delle stesse. Di conseguenza i Comuni interessati dovranno rivedere la loro classificazione acustica limitatamente alle fasce di pertinenza delle strade.

Per rendere più uniformi le classificazioni acustiche di comuni limitrofi attraversati da medesime strade, si provvede ad adeguamenti che nel caso del comune di Fano sono stati realizzati nelle zone sovrapposte alle fasce di pertinenza delle seguenti strade provinciali:

- Strada Provinciale per Carignano (si è tenuto conto del nuovo tracciato in prossimità del nuovo casello);
- Strada Provinciale della Cerbara;
- Strada Provinciale per S.Costanzo;
- Bretella aeroporto;
- Strada provinciale per Mondolfo San Costanzo;
- Strada Statale Flaminia (SP3);
- Strada Panoramica Ardizio.

La fascia interna di larghezza pari a 100 metri è stata posta in classe IV e la fascia esterna, di larghezza pari a 50 metri, è stata posta in classe III.

In alcune strade molto locali è stata eliminata la fascia di 30 metri in classe III, restituendo la classe II.

Seguendo le indicazioni di PRG è stata modificata la classificazione delle zone intorno ad alcune strade di progetto; si è creata inoltre una fascia in classe IV di larghezza pari a 30 metri e in classe III di larghezza pari a 70 metri attorno ad alcune strade di tipo F:

- il nuovo tracciato dell'interquartieri;
- il collegamento dell'interquartieri alla strada provinciale per Carignano;
- il collegamento fra la strada comunale Campo d'Aviazione e la strada provinciale per San Costanzo;
- il tracciato della strada che parte da via Morganti e collega la statale all'interquartieri.

Laddove necessario, anche intorno alle fasce di pertinenza delle strade di tipo E (poste in classe IV) è stata creata una fascia cuscinetto larga 70 metri in classe III.

Sono state prese in considerazione le nuove rotatorie attorno al casello esistente e la nuova rampa sull'autostrada, modificando le fasce delle strade di tipo Ca attorno al casello.

Le strade relative al nuovo casello sono state classificate come quelle relative al casello esistente.

La fascia interna di 100 metri è stata posta in classe V e quella più esterna di 150 metri in classe IV.

Sono state modificate le delimitazioni di centro abitato all'ingresso di Fano:

- della strada provinciale per Carignano;
- della superstrada;
- della Flaminia vecchia (SP3);
- della statale Adriatica.

Per quanto riguarda quest'ultime due, sono stati presi in considerazione altri centri abitati all'ingresso dei quali i tratti urbani della statale Adriatica e della vecchia Flaminia sono stati classificati di tipo E. Le zone interne alle fasce di pertinenza della statale nelle aree extraurbane sono state così classificate: la fascia più interna larga 100 metri è stata posta in classe IV e la fascia più esterna, larga 150 metri, è stata posta in classe III.

Nel creare le fasce di pertinenza delle diverse strade sono state considerate le rotatorie in progetto e esistenti.

Per quanto riguarda la superstrada, il tratto a nord dell'accesso al vecchio casello è stato classificato di tipo Ca. Nella classificazione della zona si è proceduto in maniera identica alla statale, a parte l'area del parco dell'aeroporto per la quale si è mantenuta la classificazione acustica esistente.

Casi particolari di classificazione

I centri abitati, delimitati dal tema perimetrazioni, sono stati inseriti in classe almeno superiore alla III. Inoltre a Ponte Murello è stato considerato in classe III anche il comparto ST5_E21 e a Carrara è stato considerato anche il comparto ST5_E27.

Una piccola zona a Bellocchi fra i comparti ST5_P19 e ST5_E14 è stata omogeneizzata in classe III come gli altri comparti circostanti.

La classificazione delle aree di cava non è stata modificata:

- ST5_P40 Falcineto;
- ST6_P57 Tombaccia con frantoio.

L'area artigianale di imbottigliamento acque di Carignano dentro il comparto ST4_P24, ora in fase di trasformazione ad area con destinazione "Centro benessere", è stata portata dalla classe IV alla classe III e le fasce di transizione attorno sono state poste in classe II.

Comparto residenziale ST5_P39 E ST5_P45: le zone in classe II sono state poste in classe III.

Comparto destinato a sosta privata ST5_P80 da classe II a classe III.

Comparto di ricucitura urbana a Cuccurano 2 ST5_P61: classe IV.

Comparto ST6_P36 e ST6_P03: classe III.

Comparti commerciali ST6_E01 e ST6_P19: in classe IV

La classe IV è stata estesa anche all'area di ampliamento della discarica di Monteschiantello: attorno è stata creata una fascia di transizione di 50 metri in classe III.

Data: 25/6/2008