



PLANIMETRIA PROGETTO  
SCALA 1:1000

- NODO 1: incrocio via Faa di Bruno e via Boscmarina
- NODO 2: via Faa di Bruno, in corrispondenza del parco giochi Imperial
- NODO 3: via Faa di Bruno, in corrispondenza della concessione Bagni Sole
- NODO 3: via Faa di Bruno, in corrispondenza del New Life Cafe Beach

1	 Ciclovía contigua a marciapiede Bifacciale Dimensioni 60x60cm	5	 Ciclovía Adriatica sottopassaggio	9	 Cartello stradale "via Faa di Bruno"/ Senso unico Dimensioni 50x25cm/53x18cm
2	 Strada chiusa Dimensioni 60x60cm	6	 Zona traffico limitato Dimensioni 60x60cm	10	 Targa permanente fondi europei Dimensione 60x90cm
3	 Divieto di accesso Dimensioni 60x60cm	7	 Attraversamento pedonale Bifacciale Dimensioni 60x60cm		
4	 Stop e obbligo di svolta a sinistra Dimensioni 60x60cm (entrambi)	8	 Senso unico verticale Dimensioni 60x60cm		

REGIONE MARCHE

COMUNE DI FANO    COMUNE DI MAROTTA    COMUNE DI SENIGALLIA

PROGETTO INTEGRATO PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA PER LA PROMOZIONE LA VALORIZZAZIONE E LO SVILUPPO TURISTICO TERRITORIALE

**Progetto integrato CICLOVIA ADRIATICA ITINERARIO CICLABILE FANO-MAROTTA-SENIGALLIA**

Parte di Opera  
**COMUNE DI FANO**

PROGETTO ESECUTIVO

**Ciclovía Adriatica Tratto da Via Faa di Bruno N. 95 a N.177**

Progetto Architettonico: Arch. Mariangela Geronzi Arch. Massimo Alessi  
Progetto Scatario acque Meteoriche: Ing. Matteo Oliva

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Elena Santini

OGGETTO: Progettazione della segnaletica stradale

Scale: Data: Approvato: Aprile 2021