



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETTORE 5° - LAVORI PUBBLICI – URBANISTICA
U.O. MANUTENZIONE

RELAZIONE GENERALE

(artt. 34 e 35, D.P.R. n. 207/2010)

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI IN SEGUITO AI DANNI PROVOCATI DA EVENTI CALAMITOSI – NEVICATE 2012

PROGETTO ESECUTIVO

Fano li, 07/08/2014

I PROGETTISTI

(Dott. Ing. Federico Fabbri)

(Geom. Franco Poderini)

(Geom. Giovanni Serafini)

(Geom. Federico Falcioni)

PROGETTO RELATIVO AI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI IN SEGUITO AI DANNI PROVOCATI DA EVENTI CALAMITOSI – NEVICATE 2012

RELAZIONE GENERALE

01) NOTIZIE DI CARATTERE GENERALE

Nel febbraio del 2012 il nostro territorio è stato colpito da una eccezionale ondata di maltempo, con abbondanti precipitazioni nevose, forte vento, ondate di gelo alternate a forti precipitazioni.

Tra i danni maggiori che questi eventi hanno provocato vi è il danneggiamento delle strade, sia quelle cittadine che quelle periferiche, di pianura e di collina.

Dopo questi eventi la situazione delle strade comunali, ma in particolare quelle situate nella zona collinare, è veramente grave, le strade sono in pessimo stato e bisognose di importanti interventi di manutenzione.

Al fine di tenere sotto controllo la rete viaria comunale, l'ufficio tecnico opera a cadenze regolari un rilevamento di tutte le strade. Tale monitoraggio è finalizzato anche all'individuazione degli interventi prioritari di manutenzione straordinaria, finanziati a partire dal 2012.

Di conseguenza, subito dopo il verificarsi delle neviccate del 2012, questa U.O. Manutenzione ha preventivamente redatto un **“Piano Pluriennale delle Manutenzioni”** che ha interessato complessivamente km. 85,837 di Strade Comunali, catalogate come di seguito riportato (*Tav. n. 1 – Analisi della rete stradale*):

- Viabilità Primaria Km. 23,613
- Viabilità Principale Urbana Km. 29,906
- Viabilità Principale Periferica Km. 32,318

Per ogni via si è proceduto al rilievo dei **“Dati Caratteristici”**.

Tale operazione consiste nella:

- rilevazione visiva dello stato delle sovrastrutture flessibili (*Schede di rilevazione*);
- storia degli Interventi di Manutenzione eseguiti dal 2010 al 30/03/2012;
- sinistrosità e incidentalità occorsa dal 2010 al 30/03/2012.

Contestualmente si sono individuati **“Difetti e Degradati”** sia superficiali che strutturali quantificando i possibili interventi sia localizzati che estesi (*Computo Metrico Estimativo*).

Obiettivo del progetto è quello di restituire alle pavimentazioni il ripristino delle caratteristiche funzionali e aumentarne la sicurezza.

L'esito di questa procedura è stata la realizzazione di due interventi, uno nell'anno 2013 e l'altro nell'anno 2014 che hanno interessato alcune strade facenti parte della viabilità principale urbana.

La Regione Marche, con decreto del Dirigente del servizio infrastrutture, trasporti ed energia n. 247/ITE del 16/7/2014, ha approvato la **“Ripartizione contributi a favore delle Amministrazioni Locali per le eccezionali neviccate del febbraio 2012”**.

Al Comune di Fano è stata riconosciuta la somma complessiva di € 266.135,97 di cui € 191.743,86 sono immediatamente disponibili.

La redazione del presente progetto è finalizzata all'utilizzo di tali risorse.

Il CUP assegnato al progetto è E37H14002210005.

Il codice SIOPE dell'intervento è 2102.

02) VINCOLI - PREVISIONI STRUMENTI URBANISTICI – VARIE

I lavori previsti in progetto potrebbero interessare zone sottoposte a vincolo speciale o rientranti negli ambiti di tutela previsti dal P.P.A.R., tuttavia, trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi, gli stessi non richiedono autorizzazione o il rispetto di particolari prescrizioni.

Il progetto in esame è conforme alle prescrizioni urbanistiche ed edilizie della normativa vigente ed è completo dei nulla-osta di conformità alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche, pertanto ai sensi del punto 16, comma 60, art.2 della legge 662/1996, la Deliberazione di Giunta con la quale si approva il progetto, ha i medesimi effetti della concessione edilizia.

La realizzazione dell'investimento di che trattasi non comporta maggiori spese di gestione.

03) ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione generale;
- Documentazione Fotografica;
- Tavole e Disegni;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro economico dell'intervento;
- Stima degli oneri della sicurezza inclusi nei prezzi;
- Computo Metrico oneri della sicurezza aggiuntiva;
- Elenco dei prezzi unitari;
- Schema di contratto;
- Capitolato speciale di appalto;
- Cronoprogramma Lavori;

04) DESCRIZIONE DEI LAVORI

Le opere e le lavorazioni di cui al presente progetto riguardano le strade comunali e sono da considerarsi come interventi di manutenzione straordinaria della piattaforma stradale bitumata.

Fatto salve quelle speciali prescrizioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione dei Lavori, gli interventi si possono riassumere come nell'elenco qui di seguito indicato:

- pulizia banchine stradali anche mediante risagomatura scarpate ed eventuale riporto di adeguato materiale inerte;
- ripristino rete di smaltimento acque bianche con pulizia imbocchi alle caditoie e/o alle bocche di lupo;
- eventuale nuova realizzazione di linee fognarie di smaltimento acque meteoriche;
- fresatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso, nei tratti di raccordo e nei tratti oggetto di bonifica profonda;
- fornitura e posa di conglomerato bituminoso a caldo con risagomatura sezione stradale, risanamenti localizzati, posa binder chiuso e riprese varie;
- realizzazione segnaletica orizzontale.

I tratti stradali interessati dai lavori ricadono nelle seguenti vie (*Tav. 2 - Localizzazione degli interventi*):

- | | |
|--|-------------|
| 1. Strada Comunale Tomba (parte) | ml. 200,00; |
| 2. Strada Comunale della Galassa (parte) | ml. 900,00; |

3. Via Patuccia	ml. 1.300,00;
4. Strada Comunale del Giardino (parte)	ml. 900,00;
5. Strada Comunale da Carrara Alta a Ferretto (parte)	ml. 200,00;
6. S. N. Flaminia tratto urbano (previsti risanamenti puntuali)	mq. 250,00;
7. Viale Antonio Gramsci (previsti risanamenti puntuali)	mq. 187,50;
8. Viale Bruno Buozzi (previsti risanamenti puntuali)	mq. 187,50;
9. Viale Adriatico (previsti risanamenti puntuali)	mq. 75,00;
10. Via Nazario Sauro (previsti risanamenti puntuali)	mq. 75,00.

L'incidenza percentuale della quantità di manodopera è stimabile nel 13,77%.

05) IMPORTO PROGETTUALE

L'importo complessivo progettuale è di € 266.135,97 come risulta dal seguente prospetto:

	1) Lavori a misura	€ 195.423,00
	2) Costi della sicurezza inclusi nei prezzi	€ 4.739,00
	3) Incidenza manodopera	€ 26.909,75
A) Lavori in grado d'asta:		€ 163.774,25
	Costi speciali della sicurezza	€ 1.971,84
	Costi della sicurezza inclusi nei prezzi	€ 4.739,00
	Incidenza manodopera	€ 26.909,75
B) Totale costi della Sicurezza		€ 33.620,59
C) Lavori in Economia per lavori di preparazione strade quali, pulizia cunette, riprofilatura banchine stradali, disotturazione/pulizia bocche di lupo o caditoie e tutte le lavorazioni propedeutiche ai lavori di asfaltatura, segnaletica stradale		€ 12.000,00
		€ 209.394,84
	1) imprevisti e arrotondamento	€ 486,37
	2) spese tecniche coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (IVA e Oneri previdenziali)	€ 3.000,00
	3) incentivo progett. Art. 92 D.lgs. 163/06	€ 4.187,90
	4) spese per pubblicità, accertamenti di laboratorio, verifiche	€ 3.000,00
	5) I.V.A. 22 % ed eventuali altre imposte	€ 46.066,86
D) Somme a disposizione dell'Amministrazione		€ 56.741,13
TOTALE PROGETTO		€ 266.135,97

06) CRONOPROGRAMMA LAVORI

Il Cronoprogramma Lavori dovrà necessariamente tener conto dei tempi imposti dal finanziamento dell'opera che prevede una disponibilità immediata di risorse pari ad € 191.743,86, mentre le restanti risorse si renderanno disponibili nel corso dell'anno 2015.

Il progetto prevede una spesa complessiva di € 266.135,97.

07) IMPORTO CONTRATTUALE

L'importo contrattuale sarà quello risultante dalla somma dell'importo dei lavori offerto in sede di gara dall'impresa aggiudicataria, dell'importo dei lavori in economia, dell'importo degli oneri della sicurezza e dell'importo della manodopera.

08) MODALITA' D'APPALTO

Il contratto d'appalto sarà stipulato a misura.

All'appalto dei lavori si procederà mediante procedura che verrà definita nella determina a contrarre del Dirigente del Settore LL.PP..

La gara d'appalto verrà esperita tra ditte in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per la/e categoria/e della tabella di classificazione di cui all'allegato A del D.P.R. 207/2010 e la/e classifica di importo indicate nella sottostante tabella:

<i>lavorazione</i>	<i>Categoria D.P.R. 34/2000</i>	<i>Classifica</i>	<i>Qualificazione obbligatoria (si/no)</i>	<i>importo (euro)</i>	<i>%</i>	<i>indicazioni speciali ai fini della gara</i>	
						<i>Prevalente o scorporabile</i>	<i>subappaltabile (si/no)</i>
Opere stradali	OG3	III	si	€ 209.394,84	100	prevalente	Si – fino al 30%

09) AREA

Gli interventi di manutenzione saranno realizzati su aree di proprietà comunale.