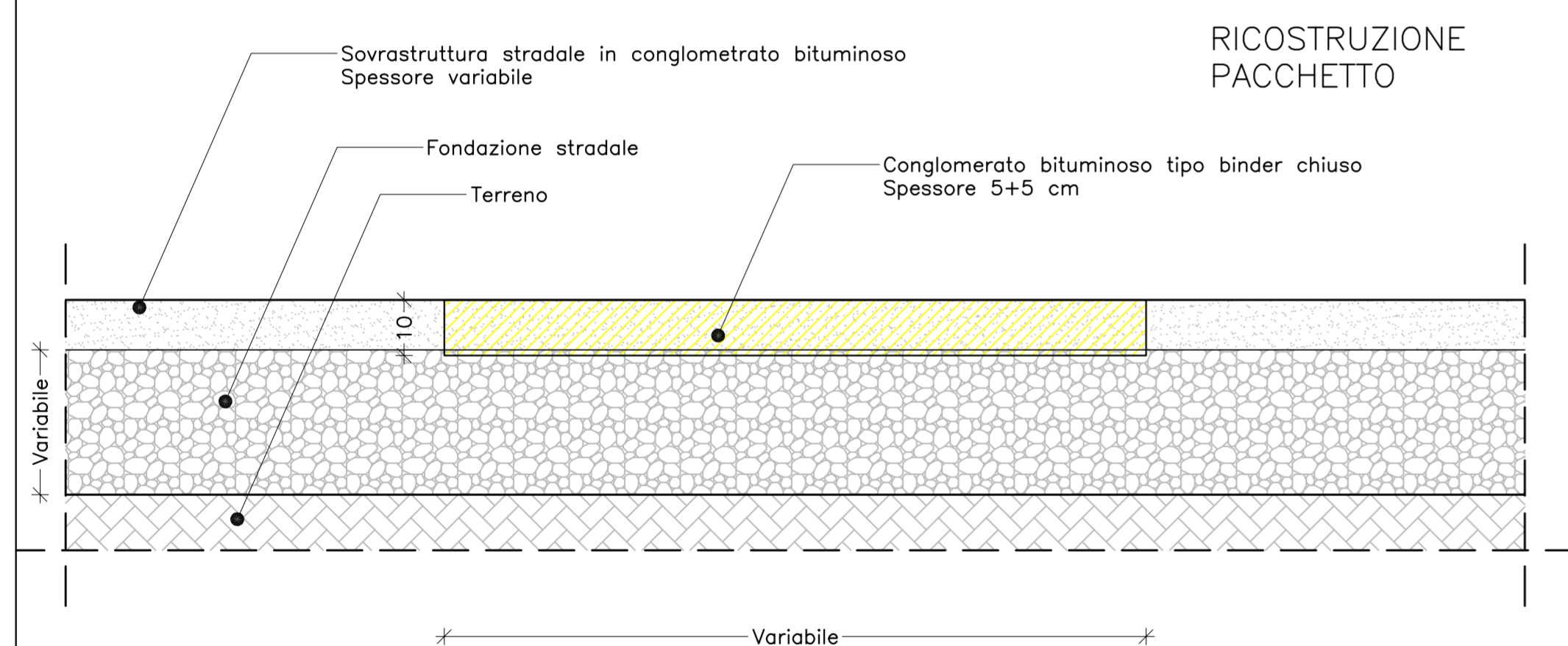
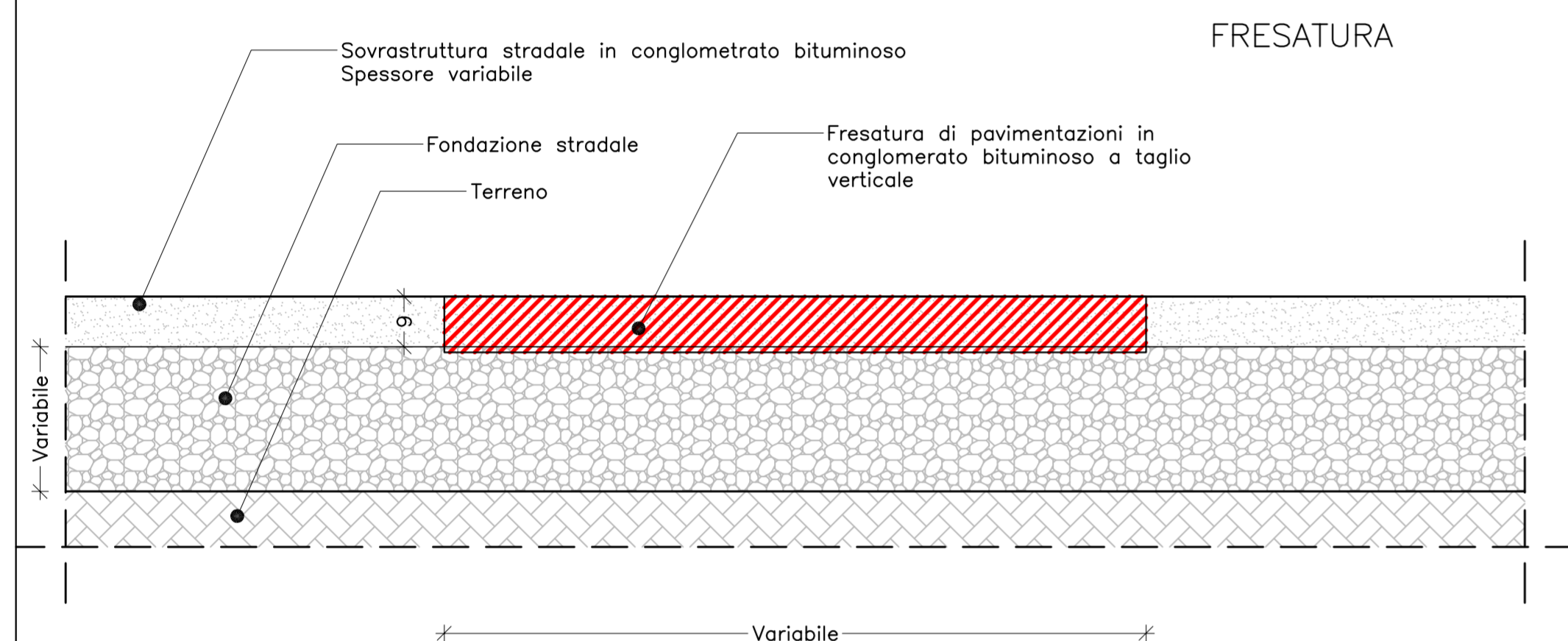
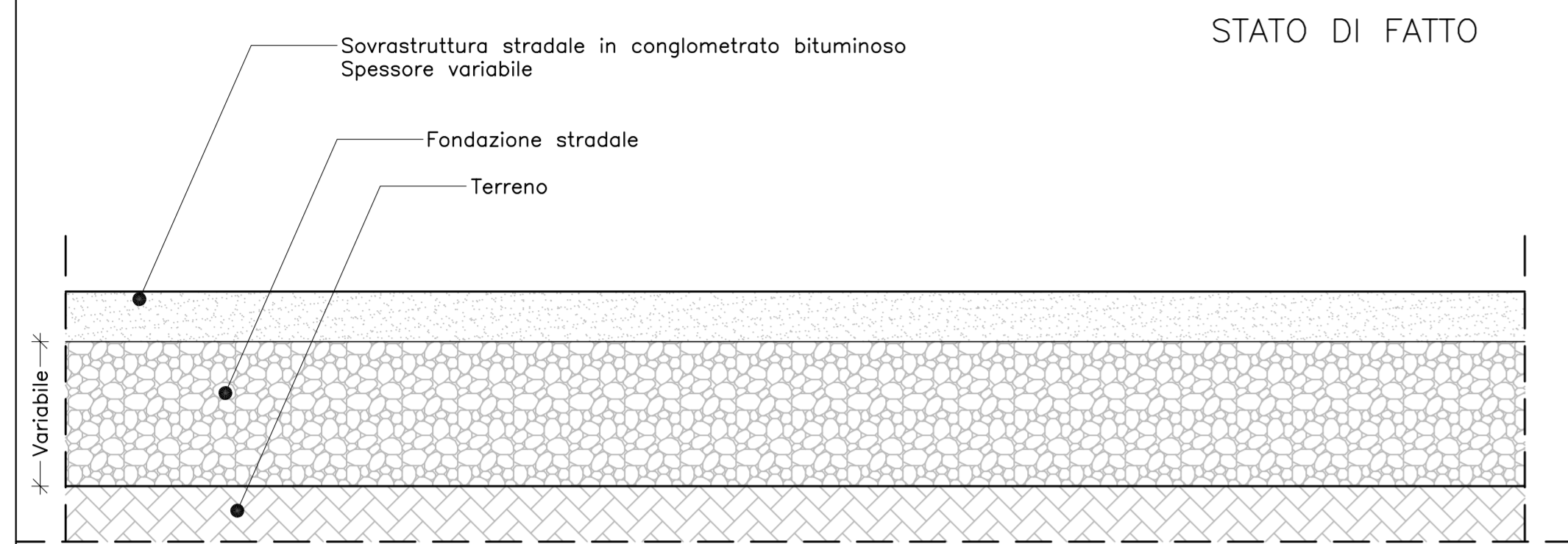
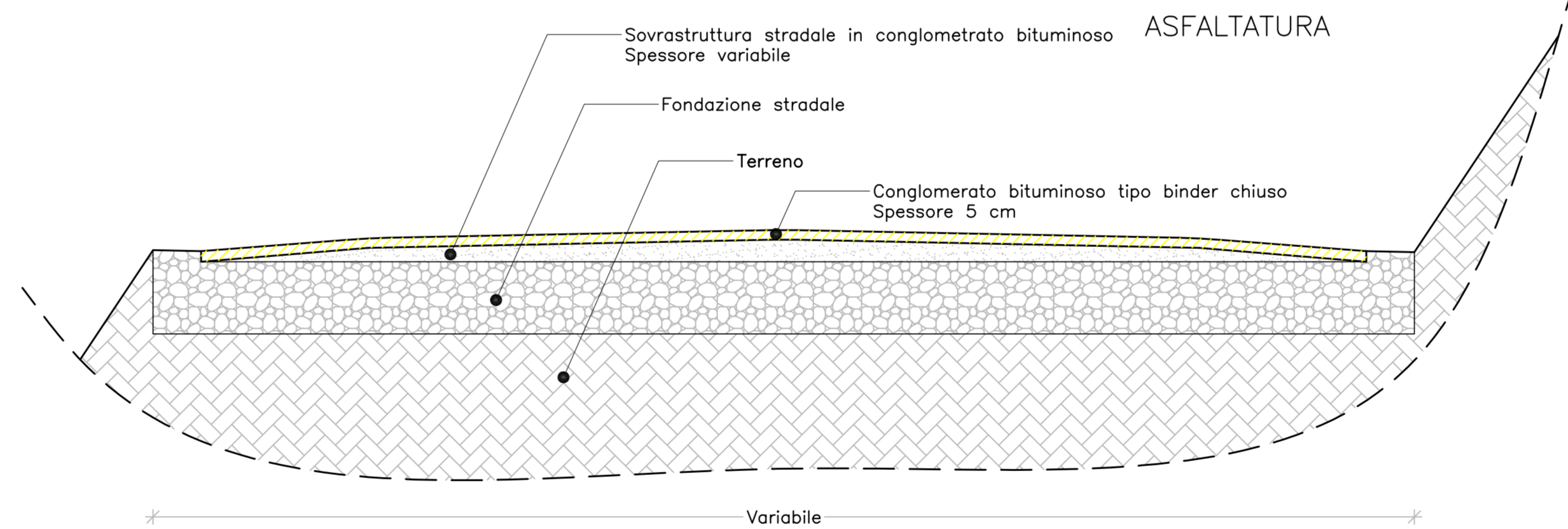
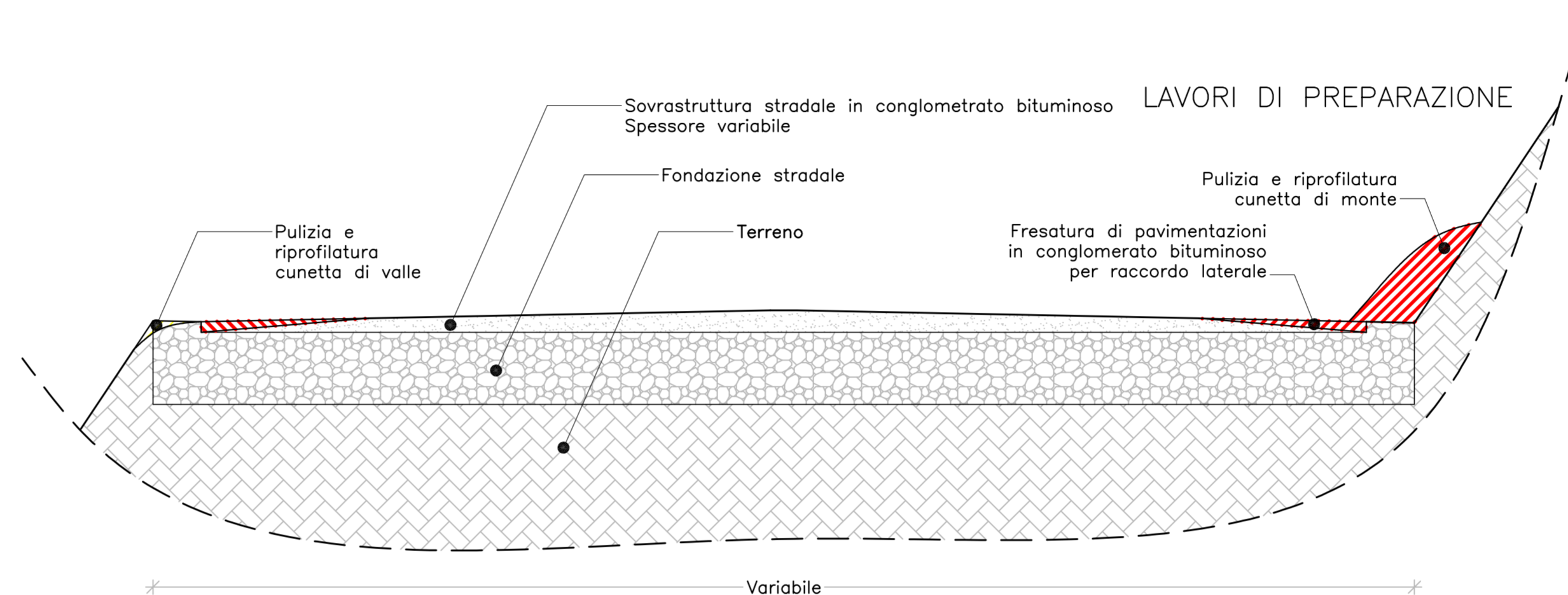
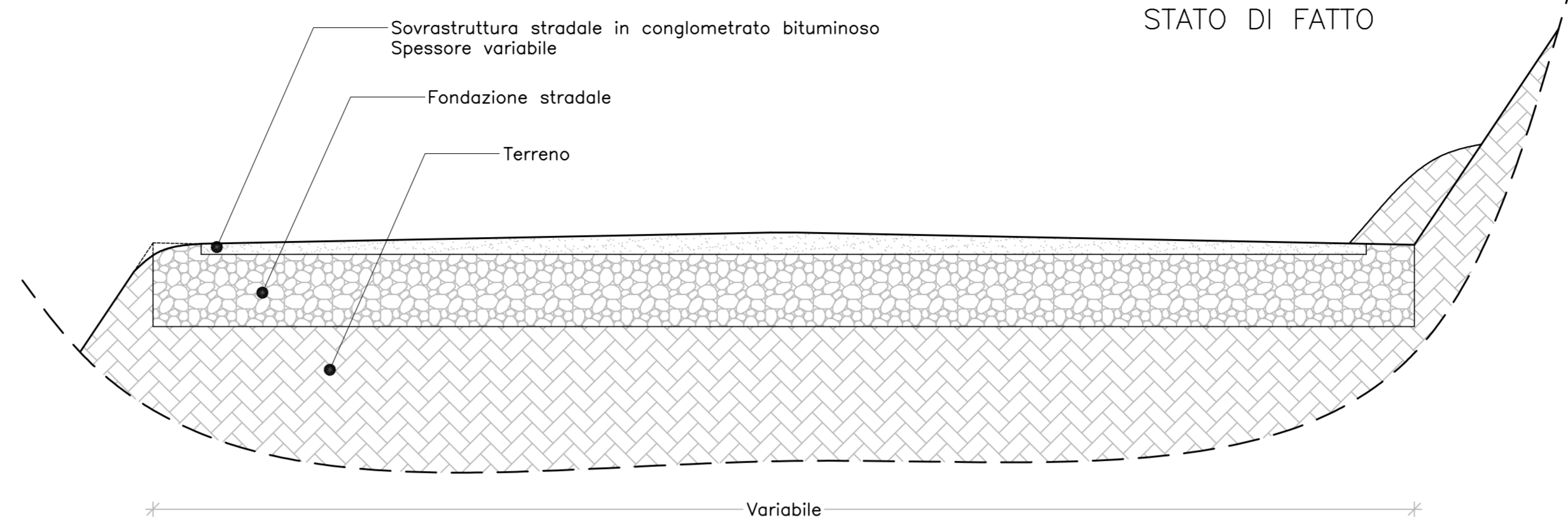



Sezione Tipo "A" : Ricostruzione del pacchetto bitumato STRADE URBANE

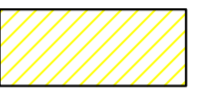


Sezione Tipo "B" : Asfaltatura e regimentazione idraulica STRADE EXTRA URBANE



LEGENDA:

 DEMOLIZIONE/RIMOZIONE

 RICOSTRUZIONE

NOTE

Le misure sono espresse in cm;



COMUNE DI FANO

SETTORE V°
Lavori Pubblici e Urbanistica

Progetto:

Manutenzione straordinaria strade comunali in seguito ai danni provocati da eventi calamitosi – Nevicate 2012

Titolo:

SEZIONI TIPO

Progettisti:

Geom. Giovanni Serafini
Geom. Federico Falcioni
Ing. Federico Fabbri
Geom. Franco Poderini

Scala 1:10

MATERIALI

Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso:

Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/25 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. (Tariff. 19.13.004.004)

Strato di fondazione in misto cementato:

Strato di fondazione in misto cementato, di qualsiasi spessore, costituito da una miscela (inerti provenienti dagli impianti di trattamento dei rifiuti inerti, acqua, cemento) di appropriata granulometria in tutto rispondente alle prescrizioni delle Norme Tecniche compreso l'onere del successivo spandimento sulla superficie dello strato di una mano di emulsione bituminosa nella misura di kg 1 per m², saturata da uno strato di sabbia; compresa la fornitura dei materiali, prove di laboratorio ed in sito, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte. (Tariff. 21.06)

Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Tipo 0 - 25:

Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio.

Miscela passante % Totale in peso
Serie crivelli e Setacci UNI Dim. Max. 71 Dim. Max. 30 -71 100 100 - 30 70 -100 100 - 15 50 -8070 -100 - 10 30 -70 50 -85 - 5 23 -55 35 -65 - 2 15 -40 25 -50 - 0,4 - 8 -25 15 -30 - 0,07 2 - 15 5 -15
Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40.

Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA.

E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta.