



**COMUNE DI FANO**  
PROVINCIA DI PESARO E URBINO



**ISTITUTO COMPRENSIVO  
"MATTEO NUTI"**

**PROGETTO  
ESECUATIVO**



**STUDIO DI INGEGNERIA  
SCIAMANNA**  
DOTT. ING. SERGIO SCIAMANNA  
Via LAGO TRASIMENO N° 6 - 61045 PERGOLA PU  
Tel./ Fax: 0721 756763 E-mail: sciamanna@tin.it  
Cell: +39 335 562292 Peci: sergio.sciamanna@ingpec.it  
P.hic: 0209572048 www.studioringegneriasciamanna.it

IL TECNICO  
Dott. Ing. Sergio Sciamanna

Oggetto: **PROGETTO DI ADEGUAMENTO SISMICO  
DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO "MATTEO NUTI" DI FANO  
IN VIA REDIPUGLIA N.5**

Elaborato: **Progetto strutturale:  
PARTE NUOVA**  
- Pianta del primo livello.  
- Pilastri 2° livello.

**S14-N**

Febbraio 2017

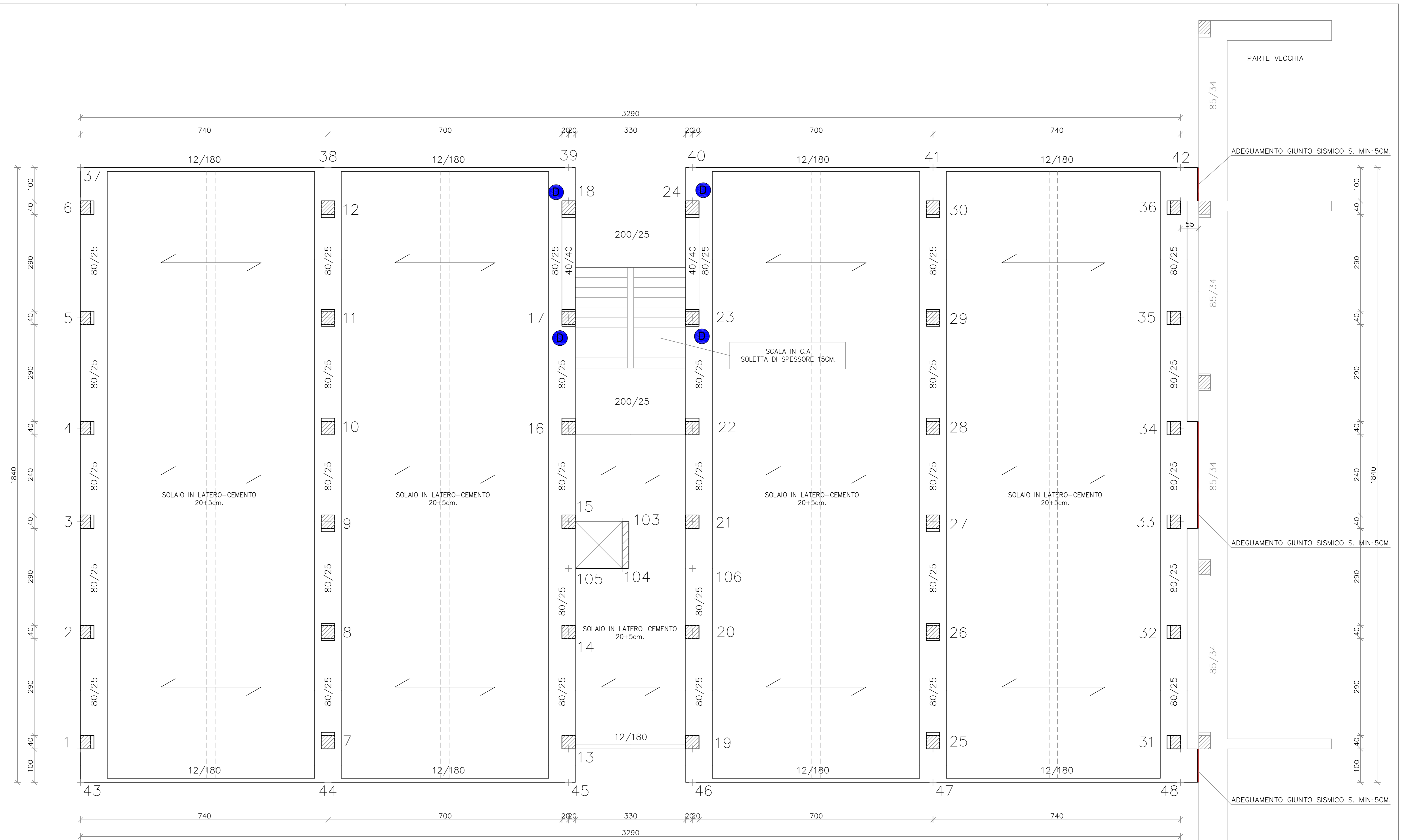
I DATI RIPORTATI NELLA PRESENTE TAVOLA SONO STATI RICAVATI CON RILIEVO GEOMETRICO COMPLETO, PROGETTO ORIGINARIO E LIMITATE VERIFICHE IN SITU

PER TENERE CONTO DELLA PRESENZA DEI PIEGATI NEL CALCOLO IL PASSO DELLE STAFFE E' STATO RADDOPPIATO IN BASE ALLE DISPOSIZIONI NORMATIVE DELL'EPOCA DI COSTRUIRE

SOLAIO IN LATERO-CEMENTO GETTATO IN OPERA DI H: 20+5CM. CON PIGNATTE ACCOSTATE POSTE AD UN INTERASSE DI 40CM. E SOLETTA ARMATA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DESUNTE DAI DATI DELLE PROVE

CALCESTRUZZO:  $f_{cm}=21.58$  N/mm<sup>2</sup>.  
ACCIAIO (TIPO FeB44K):  $f_{ym}=467.7$  N/mm<sup>2</sup>.



PIANTA DEL PRIMO SOLAIO – 1:50

TABELLA PILASTRI 2° LIVELLO					
PIL.	SPICOLI 4x18	PIL.	SPICOLI 4x16	PIL.	SPICOLI 4x18
5	9	7	10	6	11
2	10	8	11	11	12
35	14	9	12	12	13
32	15	10	13	13	14
6	16	11	14	14	15
1	17	12	15	15	16
36	18	13	16	16	17
31	19	14	17	17	18
4	20	15	18	18	19
3	21	16	19	19	20
34	22	17	20	20	21
33	23	18	21	21	22
	24	19	22	22	23
	25	20	23	23	24
	26	21	24	24	25
	27	22	25	25	26
	28	23	26	26	27
		24	27	27	28
		25	28	28	29
		26	29	29	30
		27	30	30	
		28			

- LEGENDA:
- RINFORZO A FLESSIONE ESTRADOSSO TRAVE
  - ELIMINAZIONE PILASTRI TOZZI CON INSERIMENTO TRAVI DI RACCORDO
  - INCAMICIATURA PILASTRI
  - PLACCAGGIO DI CONFINAMENTO PILASTRI
  - ELIMINAZIONE PILASTRI TOZZI CON DISTACCO DELLA TAMPONATURA
  - RINFORZO A TAGLIO DELLA TRAVE CON PLACCAGGIO DI CONFINAMENTO