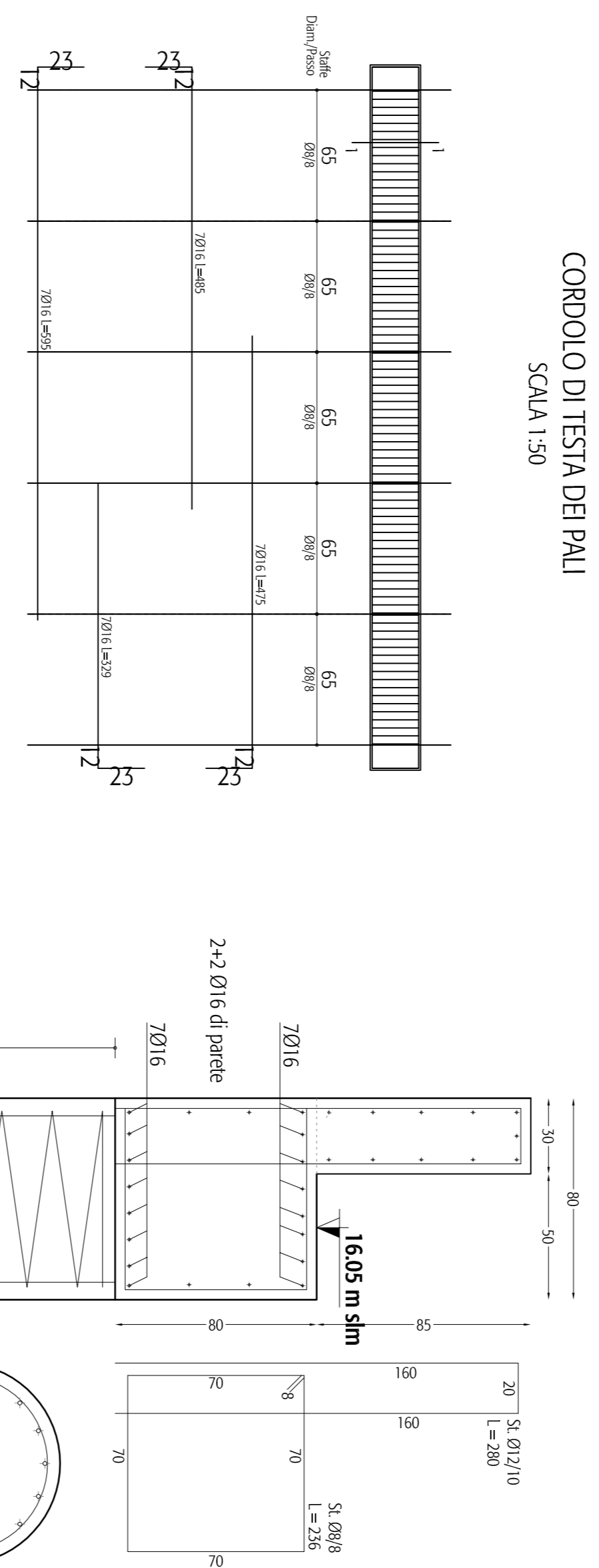
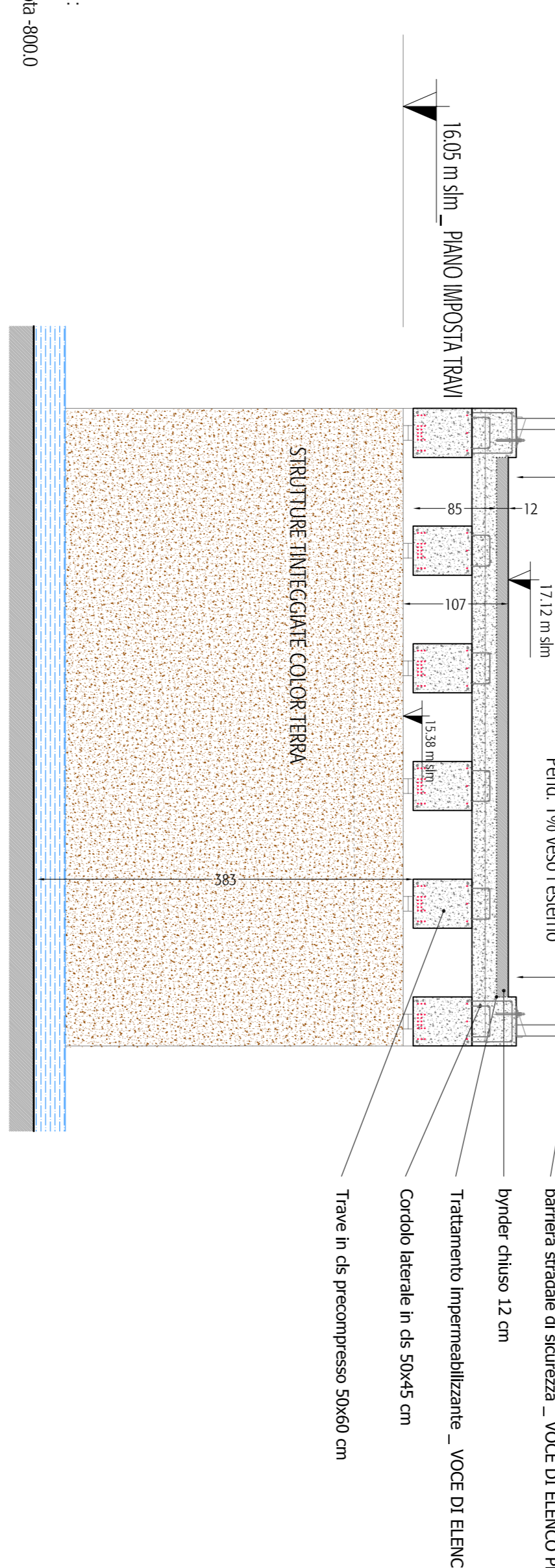


N.B.:
L'ARMATURA DELLE TRAVI E DA INTENDERSI DI MASSIMA, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI D'OPERA ESSERE PREDISPOSTO APPOSITO ESECUTIVO CORREDATO DA IDONEA RELAZIONE DI CALCOLO

SEZIONE DEL CORDOLO E DEL PALO
SCALE 1:20



SEZIONE DEL PONTE
SCALE 1:50



CARATTERISTICHE STRUTTURA PREFABBRICATA

- Tipo di costruzione: via nominale 50 anni
- Classe di uso: II - $q=1.0$
- Ubicazione: Fano (PU)
- Categoria del sottosuolo: "C"
- Categoria topografica: T1
- Fattore di struttura verticale= 1.00
- Fattore di struttura orizzontale= 3.3
- SOLLECITAZIONI:
Di Progetto
Tmax (Kg) Tmax trasv (Kg)
34000 1.2e+05 6000

TABELLA DEI MATERIALI

TIPO	Rck (Mpa)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	E (N/mmq)
CALCESTRUZZO PRECOMPRESSO	XCS	55	45.65	25.87	3.85	36000			
CALCESTRUZZO SOLETTA SOWAS/ANTE	XCS	45	37.35	21.17	3.20	34000			
CALCESTRUZZO PALI E CORDOLO TESTA PALI	XCS	30	24.9	14.17	1.796	31476			

CONTROLLO DI ACCETTAZIONE: CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA

- 2 CONTROLLI DI ACCETTAZIONE DI TIPO A:
 - 3 PRELEVI (6 PROVINI) DI CUI:
 - 4 CUBETTI CALCESTRUZZO PALI;
 - 2 CUBETTI CALCESTRUZZO CORDOLO TESTA PALI;
 - 3 PRELEVI (6 PROVINI) PER CALCESTRUZZO SOLETTA SOPRA TRAVI PRECOMPRESSE
 - CONSERVARE BOLLE DI ACCOMPAGNAMENTO;

ACCIAIO ARMATURA LENTA:

- PRELEVARE 3 SPEZZONI PER OGNI DIAMETRO UTILIZZATO: Ø8, Ø10, Ø16, Ø20;
- VERIFICARE ESTREMI DELL'ATTESTATO DI AVVENUTA DICHIARAZIONE DI ATTIVITÀ RILASCIATO DAL SERVIZIO TECNICO CENTRALE;
- CONSERVARE BOLLA DI ACCOMPAGNAMENTO ;

TIPO	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	f _{yk} (N/mmq)	E (N/mmq)
ACCIAIO DA PRECOMPRESIONE	1860	1860	1400	45000	391.3	210000
ACCIAIO ARMATURA LENTA	B450C			45000	391.3	210000

N.B.:
L'ARMATURA DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E IL GETTO DI COMPLETAMENTO (REALIZZATO SOPRA LASTRE DI TIPO PREDALLES) E DA INTENDERSI DI MASSIMA, PRIMA DELL'INIZIO DEI LAVORI D'OPERA ESSERE PREDISPOSTO APPOSITO ESECUTIVO CORREDATO DA IDONEA RELAZIONE DI CALCOLO. I DUE ELEMENTI SUDETTI (TRAVI PRECOMPRESSE E GETTO DI COMPLETAMENTO) NON RIENTRANO NEL PRESENTE PROGETTO ESECUTIVO.

COMUNE DI FANO
(Provincia di Pesaro e Urbino)

RISTRUTTURAZIONE CON DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DEL PONTE SULLA STRADA COMUNALE DI CERASA -
Comune di Fano - località Caminate - C.T. Foglio 90, 91, 105

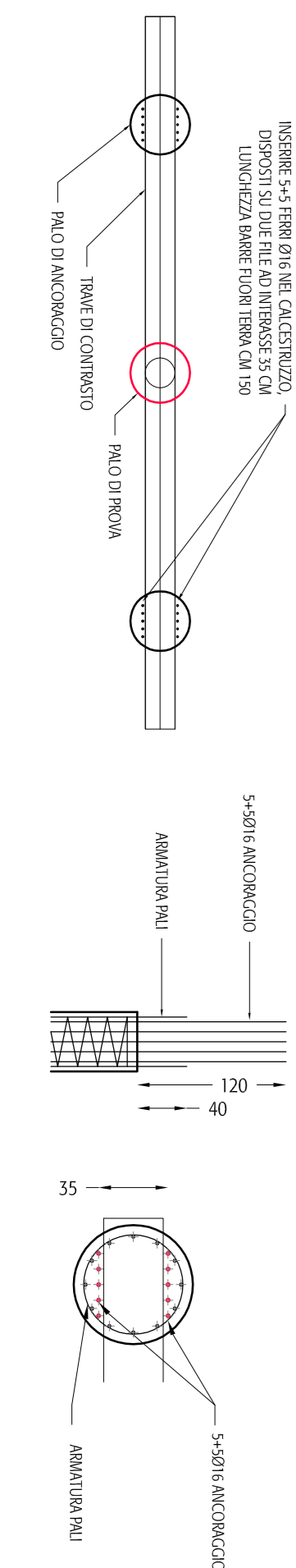
ESECUTIVO STRUTTURALE

PROGETTISTI e O.L.:
STUDIO POMPILI
Ing. Michele Pompili
Via G. di Mezzano 3 - 61020 Urbino - PU
Tel. 0722 322111 - Fax 0722 322111
www.studiopompili.it - info@studiopompili.it

COMUNE DI FANO
SETTORE URBANISTICA E L.P.
Via S. Francesco d'Assisi n.76
61023 FANO (PU)

REVISIONE: DATA: 14/11/2017
PRATICA: 16_Comune di Fano_PONTE CAMINATE
REDATTO DA: arch. Mariangela Staccioli
SCALA: 1:200 - 1:50
TAVOLA: **D1**

Questo documento è di nostra proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.



PROVE DI VERIFICA DEI PALI DI FONDAZIONE

ESeguire una prova di verifica sul palo indicato in rosso. LA PROVA DOVRA ESSERE ESSEGUITA SOTTOPONENDO IL PALO AD UN CARICO ASSIALE PARI A 1,5 VOLTE L'AZIONE DI PROGETTO UTILIZZATA PER LE VERIFICHE SILE (N.T.C. - § 6.4.3.2) PARI A: 22000 kg x 1,5 = 33000 Kg (valore in comb. SILE PARE n. 139)

PRESORIZIONI DA ESEGUIRE PER REALIZZARE LA PROVA:

- Durante la fase di getto dei pali pilota "inserie appositi spazzoni di Ø16 per ancorare la trave di contrasto (si veda schema seguente);
- Durante la fase di getto del "palo pilota" livellare bene la superficie del calcestruzzo in modo da ottenere una superficie piana;
- Quando si esegua il getto del "magore sul terreno circostante il "palo da pilota", evitare che lo stesso vada ad unirsi al "palo o, eventualmente, rimuoverne il ds a contatto prima di eseguire la prova;
- Evitare di montare le gabbie di armatura del cordolo testa palo prima di effettuare la prova a compressione;