



COMUNE DI FANO



Progetto finanziato dall'Unione europea - NextGeneration EU PNRR - Progetto finanziato dall'Unione Europea - PNRR - "RIGENERAZIONE URBANA" M5C2
Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore - 2.1: Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

OGGETTO:

PROGETTO DI NUOVA PISTA CICLABILE BELLOCCHI FANO I° STRALCIO - CUP E31B19000630002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

PROGETTAZIONE GENERALE:

Studio di Architettura
Arch. Massimo Amadei
Via Alavolini n. 6 - 61032 Fano (PU)
C.F. MDAMSM53L26D488E - P.IVA 00464250414

Ing. Francesca Amadei
C.F. MDAFNC82S64D488G - P.IVA 02415500418
Ing. Erica Londei
C.F. LNDRC82S42D488B - P.IVA 02438550416

ARCHEOLOGIA:

SACIARKEO SRL
Corso G. Mazzini n. 170 - 61122 Ancona (AN)
C.F. 02561830429 - P.IVA 02561830429

IMPIANTISTICA:

Ing. Naldo Zampa
Via della Fornace n. 56/B - 61032 Fano (PU)
C.F. 02561830429 - P.IVA 02561830429

GEOLOGIA:

Dott. Geol. Maria Vittoria Castellani
Via 2 Giugno n. 16 - 61032 Fano (PU)
C.F. CSTMVT54M45D488N - P.IVA 00780920419

SICUREZZA:

Dott. Geol. Carlo Cencioni
Via della Fornace n. 56/B - 61032 Fano (PU)
C.F. 02561830429 - P.IVA 02561830429

R.U.P. Ing. Ilenia Santini

TITOLO:

VIARCH - RELAZIONE ARCHEOLOGICA

DATA

Gennaio 2023

N.TAVOLA

R8

REV.	DATA:	DESCRIZIONE:	RED.	VER.	APP.


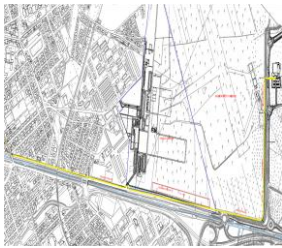

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	Committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. Prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano I° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona </p>	<p>FOGLIO 1 di 14</p>

COMUNE DI FANO (PU)



**Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano
 I° Stralcio – CUPE31B19000630002**

ANALISI PREVENTIVA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO - VIARCH

<i>Responsabile :</i>	<i>Pietro Ivanoch</i>
<i>328 9692812</i>	<i>D'aleo</i>
<i>Direzione :</i>	<i>Pietro Ivanoch</i>
<i>328 9692812</i>	<i>D'aleo</i>

 <p><i>Saciarkeo – servizi archeologici del centro Italia -srl</i> <i>Corso mazzini 170</i> <i>60127 Ancona</i> <i>(direzione del progetto)</i> <i>D'aleo Pietro Ivanoch</i></p>		 <p>COMUNE DI FANO</p> <p style="text-align: center; color: green;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>
---	---	---

<i>E</i>					
<i>D</i>					
<i>C</i>					
<i>B</i>					
<i>A</i>	<i>Giugno2020</i>	<i>EMISSIONE</i>	<i>.....</i>	<i>.....</i>	<i>P.I.D'aleo</i>
<i>REV</i>	<i>DATA</i>	<i>DESCRIZIONE</i>	<i>REDATTO</i>	<i>CONTROLLATO</i>	<i>APPROVATO</i>

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 2 di 14</p>



INDICE

Introduzione	p. 03
Descrizione sintetica del progetto	p. 04
Siti noti da bibliografia ed archivi	p. 09
La ricognizione archeologica	p. 10
Valutazione dell'impatto archeologico	p. 11
Bibliografia	p. 14

ALLEGATI CARTOGRAFICI

R8a - 1:2000

R8b - 1: 2000


<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p>		committente <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 3 di 14</p>	

Introduzione

La presente relazione, redatta su incarico del Comune di Fano, riporta i risultati dell'indagine archeologica preliminare condotta sulle aree interessate al primo stralcio del progetto di una nuova pista ciclabile a Bellocchi di Fano (PU) Il lavoro di verifica preventiva dell'interesse archeologico delle zone oggetto dell'intervento è stato articolato in fasi distinte:

- 1) Controllo delle evidenze del territorio in esame note da bibliografia, archivi pubblici, tradizione locale con redazione di una carta archeologica di base.
- 2) Reperimento degli strumenti di ricerca (carte, coperture fotografiche ecc.) per gli aspetti archeologici e geologici.
- 3) Ricognizione topografica del territorio volta all'osservazione dei terreni e alla lettura geomorfologia del territorio.
- 4) Realizzazione di sintesi storico-topografiche sul territorio analizzato.
- 5) Determinazione del rischio di impatto archeologico.

La relazione è stata redatta ai sensi dell'art.25 del Decreto Legislativo n.50 del 2016.Verifica preventiva dell'Interesse Archeologico in sede di progetto preliminare

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 4 di 14</p>

Descrizione sintetica del progetto

L'Amministrazione Comunale di Fano nel quadro degli interventi di potenziamento della mobilità ciclabile ha ritenuto opportuno avviare la progettazione di una pista ciclabile, Bellocchi – Fano - 1° Stralcio, che collega il Centro, il Nuovo Parco Urbano e l'Aeroporto di Fano a Bellocchi passando per Via Papiria e collegandosi alla Ciclovia del Metauro.

L'obiettivo dell'intervento che l'Amministrazione intende realizzare è quello di fornire una risposta corretta al potenziamento della rete di mobilità alternativa all'uso dell'automobile attraverso un intervento di ampliamento e riqualificazione della rete ciclabile con la realizzazione di un percorso che colleghi tra loro realtà territoriali significative.

Il presente progetto trova riferimento nello studio di fattibilità relativo alla "Realizzazione di una pista ciclopedonale lungo Via Mattei, Via Papiria (fig.1.2.) per collegamento Parco Urbano Aeroporto e Nuovo Centro Natatorio al Centro Cittadino" redatto dall'Arch. Cristiano Tenenti della U.O.C. Lavori Pubblici Settore 5 già approvato dall'Amministrazione Comunale con Delibera della Giunta Comunale n. 212 del 10/09/2020 e nel progetto della Ciclovia del Metauro.

Il presente progetto costituisce un primo stralcio della Pista Ciclabile Bellocchi – Fano che collegherà il Centro di Fano a Bellocchi passando per Via Papiria e collegandosi alla Ciclovia del Metauro.



Lo sviluppo progettuale dovrà tenere in considerazione quanto definito con la progettazione esecutiva della pista ciclopedonale che dall'ingresso dell'Aeroporto arriva fino all'inizio della zona del Parco Urbano, pista ciclopedonale che verrà realizzata dalla Ditta GGV Energy S.R.L. a scomputo degli oneri di urbanizzazione.

Il nuovo progetto di pista ciclabile darà continuità a quanto già programmato per permettere il completo collegamento con la Ciclovia del Metauro e con il Centro Urbano.

Il presente progetto ha tenuto conto delle norme di legge, dei regolamenti vigenti, delle indicazioni fornite dai competenti uffici comunali (servizi lavori pubblici, mobilità ecc..) e dall'ASET S.p.A..

INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E URBANISTICO

Il progetto di realizzazione della nuova pista ciclabile Bellocchi – Fano 1° Stralcio trova riferimento nella Rete degli Itinerari Ciclabili di cui alla Delibera di Giunta n. 77 del 9/03/2017, nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Fano, approvato con Delibera di Giunta Comunale 212 del 10/09/2020 e nel Progetto della Ciclovia del Metauro, approvato con lo "Schema di Accordo di Programma Ciclovia del Metauro – 1 Stralcio da stipularsi tra la Regione Marche, il Comune di Fano,

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano I° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 5 di 14</p>

e il Comune di Cartoceto” e più in dettaglio nel progetto stralcio che prevede un itinerario ciclabile di collegamento tra Viale Piceno e Bellocchi.

Il presente progetto costituisce un Primo Stralcio Funzionale del percorso ciclabile che collegherà Fano a Bellocchi attraverso la futura realizzazione della Ciclovía del Metauro..

Il tracciato della pista ciclabile in progetto parte dall’inizio del Parco Urbano e arriva fino a Via IV Novembre per una lunghezza complessiva di 1.890 ml.

Il percorso è stato suddiviso in tre distinti segmenti, ognuno caratterizzato dal contesto territoriale e urbano in cui è inserito.

Il primo segmento denominato “Tratto 1 – 2 “ della lunghezza di metri lineari 750 è posizionato completamente all’interno del Parco Urbano e ad una quota, rispetto a Via Papiria, inferiore di circa m 0,50. La ciclabile inizia in corrispondenza della recinzione che divide la zona aeroportuale dal Parco Urbano e termina con la strada che, da Via Papiria dà accesso al Parco.

Questo primo tratto interseca a circa 600 metri la Ciclovía del Metauro, la quale attraversa in quota la pista ciclabile.

Il collegamento tra la ciclabile di progetto e la Ciclovía del Metauro avviene a 660 metri dal suo inizio, con un tratto denominato Tratto 1 – 2 bis, della lunghezza di metri lineari 150, che permetterà di collegare il Centro urbano a Bellocchi.

Il Tratto 1 – 2 sarà caratterizzato dalla presenza di due piazzole di sosta posizionate sul lato verso Via Papiria e sul lato opposto, quindi all’interno del Parco Urbano, dalla presenza di un’area destinata ad un progetto di riforestazione da parte di Società Autostrade S.P.A. nell’ambito delle opere compensative per la realizzazione della terza corsia della A14.

L’intero tratto 1-2 sarà dotato di canalette di raccolta delle acque piovane che, ad intervalli regolari, tramite pozzetti di interruzione che recapiteranno le acque ad una tubatura sotterranea, per convogliarle in un modesto avvallamento, da realizzarsi sull’area del Parco in prossimità di Via delle Colonne.

Questo primo tratto comprensivo del Tratto 1 – 2 bis, verrà dotato di un adeguato sistema di illuminazione pubblica.

Il tratto finale di questo primo segmento di pista ciclabile si collegherà al successivo mediante una piccola rampa che dovrà raccordare le differenti quote esistenti.

Infine, si sottolinea come si andrà a proteggere adeguatamente l’incrocio tra la ciclabile e la strada che da Via Papiria dà accesso al Parco mediante adeguata segnaletica stradale e luminosa

Il secondo segmento denominato “Tratto 2 – 3 “ della lunghezza di metri lineari 380 è posizionato su Via Papiria tranne il raccordo con il Tratto 1 – 2 che insiste su Via delle Colonne.

La pista ciclabile si sviluppa su sede propria, senza interruzioni, con un solo restringimento in corrispondenza della rotatoria Sandro Pertini - Via Soncino.

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p>		committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>			
<p>Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 6 di 14</p>

Anche questo secondo tratto verrà dotato di un adeguato sistema di illuminazione pubblica in sostituzione di quello attualmente esistente.

Il terzo segmento denominato “Tratto 3 – 4 “ della lunghezza di metri lineari 610 è posizionato su Via Papiria, che in questo tratto si percorre a senso unico. Tale tratto prevede una soluzione progettuale con corsia riservata, separata dalla strada carrabile mediante un cordolo della larghezza di 50 cm.

La marcata urbanizzazione di questo ultimo tratto determina la necessità di un approfondimento progettuale che preveda le interruzioni del cordolo separatore, tra la ciclabile e la strada, necessarie in corrispondenza sia della viabilità che degli accessi carrabili e di alcuni restringimenti.

Anche questo terzo tratto verrà dotato di un adeguato sistema di illuminazione pubblica in sostituzione di quello attualmente esistente.

SACIARKEO

Servizi Archeologici del Centro Italia
Corso Mazzini 170 Ancona 60127
P.iva e c.f. 02561830429



Tel.071 2073963
fax 071 208803
cell 3289692812
e.mail saciarkeo@libero.it
pec. saciarkeo@facilepec.it

committente



**COMUNE
DI FANO**

**Analisi preventiva del rischio
archeologico**

Comune di
Fano (PU)

Prog.
prel.

Progetto di Nuova Pista
Ciclabile Bellocchi Fano
1° Stralcio –
CUPE31B19000630002

Lotto/area/zona
.....

FOGLIO
7 di 14

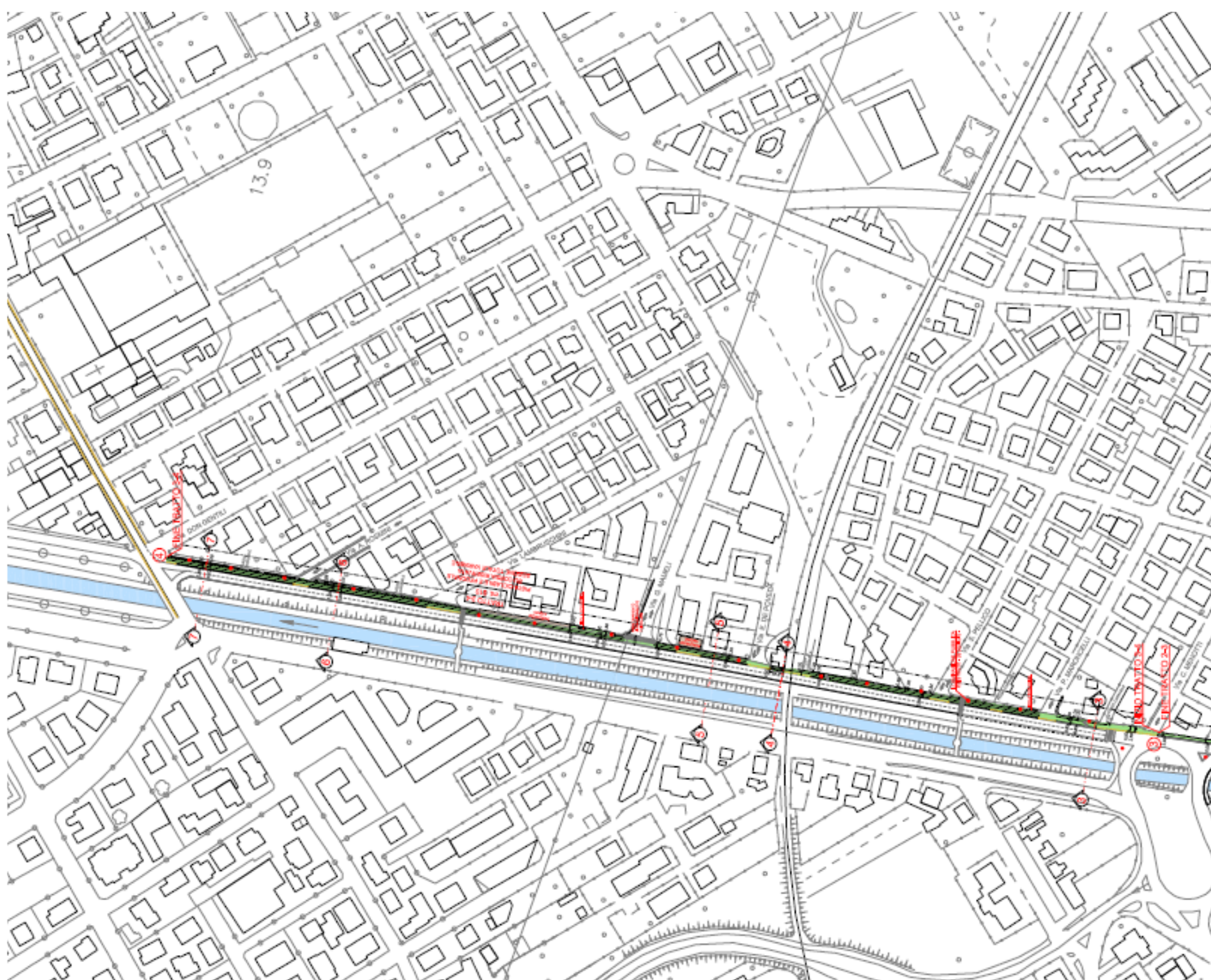


Fig. 1 ultimo tratto della pista ciclopedonale e segnata in verde




<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona a 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p>	<p>committente</p> <div style="text-align: center;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p>Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 8 di 14</p>





Fig.2 posizionamenti ritrovamenti presso l'ultimo tratto della pista ciclabile

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 9 di 14</p>



Siti noti da bibliografia e da archivio

La ricerca bibliografica e d'archivio ha interessato in maniera particolare le aree archeologiche più vicine al tracciato degli interventi che si andranno a realizzare. Sono stati così individuati diversi siti di interesse archeologico, oggetto di ricognizioni o scavi sistematici, con un'ampiezza cronologica che si estende dall'età della pre/protostoria con un piccolo paleosuolo, all'età romana. I siti, ricavati, sono stati riportati sulla carta del progetto 1:200 e su un'ortofoto da google maps in scala 1:200. **Particolare interesse un deposito di anfore romane in via Cecconi (n°3 Tav.8a e Tav.R8b) emerse durante i lavori di sterro per la costruzione di una casa nel maggio del 1960 e diverse tombe romane presenti nelle vicinanze (n°1,2,6,7,9; Tav.8a e Tav.R8b.** Quindi nelle vicinanze alla zona di realizzazione del percorso si trovano questi siti pur rientrando comunque all'interno di una zona fortemente urbanizzata ma relativamente vicino rispetto al luogo di lavoro per la ciclopedonale.

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p>		committente <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p>COMUNE DI FANO</p> </div>			
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 10 di 14</p>

La ricognizione archeologica

Come operazione preliminare nella redazione della carta del rischio archeologico si è proceduto al censimento dei siti archeologici già noti nel territorio da ricerche topografiche e scavi sistematici, attraverso l'analisi delle fonti bibliografiche e d'archivio della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino. È seguita la ricognizione topografica nelle zone in esame nel corso della quale è stato necessario adottare una strategia di indagine che ha previsto l'utilizzo di una campionatura del territorio. La ricognizione ha riguardato i terreni limitrofi al percorso, ed è stata condotta in maniera sistematica ad eccezione dei terreni inaccessibili o edificati. Altre zone non sono state raggiungibili per via dell'urbanizzazione esistente, che impedivano l'ingresso in aree chiuse. Si è quindi effettuata un'indagine di ricognizione lungo la strada dove era possibile. Dalle ricognizioni topografiche effettuate non si sono riscontrate attestazioni di evidenze archeologiche in siti inediti

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente  <p>COMUNE DI FANO</p>				
<p>Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 11 di 14</p>

Valutazione dell'impatto archeologico

L'area oggetto della presente ricerca, comprendente il territorio del comune di Fano (PU) ricade in una zona interessata da eventi di antropizzazione antichi.

Sulla base degli elementi scaturiti dalle indagini di spoglio della bibliografia, il progetto di realizzazione da parte del Comune è inserito in un contesto territoriale noto per una frequentazione antropica sin dall'epoca protostorica, grazie alla morfologia del territorio particolarmente favorevole allo stanziamento umano.

In particolare, i riferimenti bibliografici documentano un'occupazione antica del territorio in esame tra la preistoria o protostoria e l'età romana.

Alla luce dei risultati sopra esposti relativi alle indagini di ricognizione sistematica condotte direttamente sul campo e delle altre fasi della ricerca effettuate precedentemente, si riporta di seguito una valutazione, articolata per gradi (nullo, basso, medio e alto), del rischio di impatto delle opere in progetto sul patrimonio archeologico del territorio in esame.



La valutazione del rischio è stata formulata sulla base dell'analisi comparata dei risultati provenienti dalle indagini di spoglio della bibliografia scientifica di riferimento, dall'analisi delle ortofoto e dal lavoro di ricognizione condotto direttamente sul campo.

La strutturazione dei gradi di rischio archeologico tiene conto delle possibilità che le opere, così come progettate, possano andare a intercettare, lambire, essere vicine o non interessare affatto aree archeologiche.

Si valuta un grado di rischio archeologico alto per le aree interessate dal progetto che intercettano siti archeologici noti in bibliografia o che hanno restituito materiale archeologico durante la ricognizione.

Si valuta un grado di rischio archeologico medio per le aree interessate dal progetto che lambiscono zone nelle quali, durante la ricognizione, è stato rinvenuto in superficie materiale archeologico, o di siti conosciuti per bibliografia o per i dati archivistici.

Si considera un grado di rischio archeologico potenziale per le aree interessate dal progetto che risultano in prossimità di siti noti sulla base dei risultati provenienti dalle indagini di spoglio della bibliografia scientifica di riferimento

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p> 	committente <div style="text-align: right;">  <p>COMUNE DI FANO</p> </div>				
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 12 di 14</p>

(considerando un buffer di m 200), ma non hanno presentato materiale archeologico in superficie durante la ricognizione sul campo.

Si valuta un grado di rischio archeologico nullo per tutte le altre aree interessate dal progetto, diverse da quelle ricadenti all'interno delle situazioni di rischio sopra menzionate.

Alla luce di tali considerazioni, gli interventi che si andranno a realizzare ricadono inizialmente, nella parte più prossima alla zona urbanizzata, in una zona definita ad alto rischio, ma ne lambiscono solo la zona , quindi possiamo considerarla una zona potenzialmente ad alto rischio archeologico l'incrocio tra Via Papiria e Via IV Novembre. La zona compresa tra questo incrocio fino alla rotatoria di S.Orso è considerata a rischio medio alto per la vicinanza alla zona ad alto rischio, e la strada comunale che si prolunga in direzione del campo volo è definita con un potenzialità media di rischio archeologico.

Pertanto, alla luce di queste considerazioni, si rivela a potenziale alto rischio di impatto archeologico, segnato in rosso nella pianta, in particolare verso l'inizio del percorso che si collega alla città (Tav.R8c e fig.7). A potenziale medio alto il restante tratto fino al punto in cui convergono via Papiria con la strada comunale del campo volo e segnati in Giallo sulla pianta (Tav.R8c e Fig.7).

Il presente documento è sottoposto all'attenzione della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Ancona e Pesaro e Urbino, per i commenti e le prescrizioni del caso.

SACIARKEO

Servizi Archeologici del Centro Italia
Corso Mazzini 170 Ancona 60127
P.iva e c.f. 02561830429



Tel.071 2073963
fax 071 208803
cell 3289692812
e.mail saciarkeo@libero.it
pec. saciarkeo@facilepec.it

committente



COMUNE
DI FANO

Analisi preventiva del rischio archeologico

Comune di
Fano (PU)

Prog.
prel.



Progetto di Nuova Pista
Ciclabile Bellocchi Fano
1° Stralcio –
CUPE31B19000630002

Lotto/area/zona
.....

FOGLIO
13 di 14



Fig.7 carta del rischio

<p>SACIARKEO Servizi Archeologici del Centro Italia Corso Mazzini 170 Ancona 60127 P.iva e c.f. 02561830429</p> <p>Tel.071 2073963 fax 071 208803 cell 3289692812 e.mail saciarkeo@libero.it pec. saciarkeo@facilepec.it</p>		committente <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: right;"> <p>COMUNE DI FANO</p> </div>			
<p style="text-align: center;">Analisi preventiva del rischio archeologico</p>	<p>Comune di Fano (PU)</p>	<p>Prog. prel.</p>	<p>Progetto di Nuova Pista Ciclabile Bellocchi Fano 1° Stralcio – CUPE31B19000630002</p>	<p>Lotto/area/zona</p>	<p>FOGLIO 14 di 14</p>

Bibliografia

Agnati U. Per la storia romana della provincia di Pesaro e Urbino (Genti e province d'Italia 1), Roma 1999

AA.VV (a cura di Milesi F.) Fano Romana, Comune di Fano 1991

AA.VV Il problema nel tempo. Atti del convegno, Fano-Fabriano-Pesaro-Ancona 11-14 ottobre 1984 (Atti e memorie della Deputazione di storia patria per le Marche 89-91, 1984-1986), Ancona 1987

AA.VV. Sulle tracce del passato. Percorsi archeologici nella provincia di Pesaro e Urbino, Provincia di Pesaro e Urbino. Assessorato beni e attività culturali. Editoria, 2002

Battistelli F. Immagine di Fano Romana, Fano 1981

Deli A. Schede su Fano romana In: "Nuovi Studi Fanesi", 3. Fano 1988

De Santis L. Quando Fano era romana, Fano 1998