



# COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. COORDINAMENTO E PROGRAMMAZIONE LAVORI PUBBLICI

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. **144**

Del **25/09/2023**

OGGETTO:

**APPROVAZIONE DELLA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 26 COMMA 5 DELLA L.R. 34/1992 E SS.MM.II., RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA (II STRALCIO) - CUI L00127440410201900052 - CUP E31B22002900004 - I.E.**

L'anno **duemilaventitre**, il giorno **venticinque** del mese di **settembre** alle ore **18,30** in Fano nella sala delle riunioni consiliari, si è riunito, su convocazione della Presidente del Consiglio, previ avvisi notificati in tempo utile ai singoli consiglieri, il Consiglio Comunale in seduta pubblica di 1a convocazione.

Fatto l'appello nominale sono risultati presenti i signori Consiglieri:

1)	<b>BORIONI Filippo-Maria</b>	Si	14)	<b>MAZZANTI Tommaso</b>	Si
2)	<b>CARBONI Edoardo</b>	Si	15)	<b>NICOLELLI Enrico</b>	Si
3)	<b>CECCHETELLI Carla</b>	Si	16)	<b>PAGNETTI Mirco</b>	Si
4)	<b>CIPRIANI Enrico</b>	Si	17)	<b>PANARONI Francesco</b>	Si
5)	<b>CLINI Giovanni Alessandro</b>	No	18)	<b>PEDINI Giampiero</b>	Si
6)	<b>FONTANA Giovanni</b>	Si	19)	<b>PERINI Federico</b>	Si
7)	<b>FUMANTE Enrico</b>	Si	20)	<b>PIERPAOLI Giuseppe</b>	Si
8)	<b>GIACOMONI Agnese</b>	Si	21)	<b>SCOPELLITI Carmelo-Luigi</b>	Si
9)	<b>ILARI Gianluca</b>	Si	22)	<b>SERFILIPPI Luca</b>	No
10)	<b>LUCIOLI Stefano</b>	Si	23)	<b>SERI Massimo</b>	Si
11)	<b>LUZI Carla</b>	Si	24)	<b>TARSI Lucia</b>	Si
12)	<b>MAGRINI Marianna</b>	No	25)	<b>VALORI Piero</b>	Si
13)	<b>MARCHEGIANI Stefano</b>	Si			

Presenti: **22** Assenti: **3**

Hanno giustificato l'assenza i Signori:**CLINI Giovanni Alessandro**

**CECCHETELLI CARLA**, Presidente del Consiglio Comunale riconosciuto legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Generale **MORGANTI STEFANO**

Vengono nominati scrutatori i signori: **PEDINI GIAMPIERO, GIACOMONI AGNESE, SCOPELLITI CARMELO-LUIGI.**

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 26 COMMA 5 DELLA L.R. 34/1992 E SS.MM.II., RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA (II STRALCIO) - CUI L00127440410201900052 - CUP E31B22002900004 - I.E.

**Dopo l'appello sono entrati i consiglieri Serfilippi e Magrini  
Sono presenti n. 24 consiglieri**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**RICHIAMATA** la seguente normativa di riferimento:

- l'art. 1 comma 640, della Legge n. 208 del 28/12/2015 e ss.mm.ii. ha istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT);
- l'art. 52 del Decreto-Legge n. 50 del 24/04/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 96 del 21/06/2017, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui anche la "Ciclovie Turistica Adriatica", prevedendo complessivamente dieci ciclovie turistiche nazionali;
- il Decreto Interministeriale - 29/11/2018 - Ciclovie turistiche "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche";
- il D.G. della Regione Marche n. 301/2019 "Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni: Marche, Veneto, Emilia-Romagna, Abruzzo, Molise e Puglia per la "Progettazione e la realizzazione della Ciclovie turistica ADRIATICA"; nello stesso protocollo viene confermato nella regione Marche il ruolo di capofila della Ciclovie Adriatica con funzione di coordinamento tra le diverse regione e di interfaccio con il MIT;
- il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità della Regione Marche n. 533 del 23/10/2017, in attuazione della D.G.R. n. 1657/2016, con cui ha approvato e pubblicato il Bando di accesso ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovie Adriatica" a valere sull'Asse 4 – Azione 14.3.1.

**PREMESSO** che:

- il Comune di Fano con D.G.C. n. 290 del 05/07/2016 ha approvato il Protocollo d'Intesa tra Comune di Fano, Mondolfo e Senigallia per la promozione e la valorizzazione dei territori comunali; tra gli obiettivi prioritari è emersa una comune idea progettuale per la realizzazione di un itinerario ciclabile Fano-Marotta-Senigallia, evidenziandone la valenza all'interno della Ciclovie Adriatica;
- l'itinerario ciclopedonale è stato previsto nel Piano degli itinerari ciclabili, approvato con Delibera di G.C. n. 77 del 09/03/2017;
- il Comune di Fano, in partenariato con i Comuni di Mondolfo e Senigallia, ha colto l'opportunità del bando per accedere ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 predisponendo la documentazione necessaria alla partecipazione al bando per il finanziamento; il progetto di Ciclovie Adriatica Fano-Mondolfo-Senigallia è stato presentato come un programma unitario, costituito da tre interventi separati: uno per ciascun Comune;
- il 1° stralcio funzionale (tratto Ponte Sasso dal confine con Marotta al Rio Crinaccio), cofinanziato nell'ambito dei fondi POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovie Adriatica" a valere sull'Asse 4 – Azione 14.3.1 (progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 94 del 20/03/2018), è stato completato nel 2021;
- nelle linee programmatiche 2019-2024 "ASSE 1: LA CITTA' BELLA PRINCIPI DI GOVERNO COMUNI - B) CURA COSTANTE DELLA CITTA', DECORO URBANO, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE, n. 17 Completamento Ciclovie Adriatica" viene confermata la volontà dell'amministrazione di proseguire con il completamento della Ciclovie Adriatica;
- con D.G.C. n. 39 del 25/02/2021 è stato aggiornato il MASTERPLAN relativo alla Ciclovie

Adriatica - tratto d'interesse del Comune di Fano;

- il Comune di Fano, considerata la complessità del progetto e l'elevata estensione della linea di costa compresa nel proprio territorio, ha redatto un Masterplan riguardante il progetto complessivo, all'interno del quale ha individuato – per la progressiva futura realizzazione – stralci funzionali elaborati a diversi livelli di progettazione:

1° stralcio: tratto realizzato a Ponte Sasso (dal confine col Comune di Mondolfo fino a Rio Crinaccio, lunghezza 1.200 mt);

2° stralcio: progetto di fattibilità tecnico ed economica in variante al PRG del tratto di costa di Torrette (da Rio Crinaccio alla fine di via Bonincontri – 2.850 mt circa)

3° stralcio: affidato l'incarico per il progetto di fattibilità tecnico ed economica del tratto di Metaurilia, dal sottopasso di via Bonincontri fino al ponte Metauro escluso (lunghezza 3.600 mt circa)

- il presente atto è relativo al 2° stralcio: “PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE – PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA E APPROVAZIONE DI VARIANTE AL P.R.G.”;

**PREMESSO** inoltre che:

- nel mese di novembre 2019 il gruppo di lavoro, ha depositato il “PROGETTO DI FATTIBILITÀ IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI INTEGRATO CICLOVIA ADRIATICA - RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E PREVISIONE DI SPESA” relativo al progetto integrato della Ciclovia Adriatica “Lavori di realizzazione Ciclovia Adriatica tratto Torrette – Ponte Sasso”, composto da n. 8 elaborati;

- con nota p.g. n. 11966 del 14/02/2020 è stato comunicato l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. e contestualmente la convocazione della Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge n. 241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii., per il giorno 05/03/2020 alle ore 10:30, invitando a parteciparvi gli Enti e/o Servizi pubblici competenti ad adottare atti di concerto o di intesa nonché a rilasciare atti istruttori e pareri tecnici comunque denominati dalle normative vigenti o ritenuti necessari per la conclusione del presente procedimento amministrativo;

- in data 05/03/2020 si è svolta la Conferenza di Servizi ai sensi dell'art. 14-ter della L. n. 241/1990;

- in data 01/04/2020 p.g. n. 22787 il verbale della Conferenza dei Servizi completo di allegati è stato trasmesso a mezzo PEC ai vari enti;

**VISTI** i seguenti pareri pervenuti dopo la Conferenza di Servizi:

- REGIONE MARCHE - Servizio Tutela Gestione Assetto del Territorio, P.F. Tutela del Territorio di Pesaro-Urbino, acquisito in data 06/04/2020, p.g. n. 23629;

- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE MARCHE acquisito in data 09/04/2020, p.g. n. 24264;

**VISTO** che il progetto, rielaborato dal gruppo di lavoro a seguito dei pareri acquisiti risulta composto dai seguenti elaborati conservati agli atti d'ufficio:

1. RAPPORTO DEL PROGETTO CON: AEREOFOTOGRAMMETRIA E ORTOFOTO;
2. RAPPORTO DEL PROGETTO CON PIANO REGOLATORE VIGENTE E VINCOLI;
3. RAPPORTO DEL PROGETTO CON IL PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLE SPIAGGE;
4. RAPPORTO DEL PROGETTO CON LE AREE CHE FANNO RIFERIMENTO ALLE ALLUVIONI MARINE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO N. 49/2010 E ALLA DIRETTIVA 2007/60/CE RAPPORTO CON IL P.A.I. (PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO);
5. PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE CICLOVIA;
6. SEZIONI TRASVERSALI CICLOVIA;
7. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA;
8. PIANO PARTICELLARE;

**TENUTO CONTO** che:

- l'opera viene realizzata in parte su aree del demanio marittimo già in concessione, in parte su aree del demanio marittimo prive di concessione, in parte su aree di proprietà comunale ed in parte realizzata su aree di proprietà privata come indicato nella relazione "PIANO PARTICELLARE";
- per le aree del demanio marittimo già in concessione si procederà con la revoca parziale delle stesse ai sensi dell'art. 42 del R.D. n. 327 del 30/03/1942, Codice della Navigazione;
- per le aree del demanio marittimo prive di concessione si procederà con l'uso diretto del bene demaniale da parte del Comune ovvero con l'istituto della "consegna" ai sensi dell'art. 34 del n. 327 del 30/03/1942, Codice della Navigazione;
- per le aree di proprietà privata si attiverà la procedura espropriativa prevista dal D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii. (Testo unico in materia di espropriazioni per pubblica utilità);
- in particolare, risulta necessario acquisire aree di proprietà privata per un totale di mq. 947 circa così come suddivise e rappresentate nell'elaborato "PIANO PARTICELLARE";

**VISTO** che:

- con con note p.g. n. 28775 e 28800 del 14/04/2021 è stato comunicato l'avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. n. 241/1990 e s.m.i. ai concessionari di aree del demanio marittimo e ai concessionari di stabilimenti balneari interessati dal passaggio della ciclovìa;
- in data 29/04/2021 è stato pubblicato sul Quotidiano Nazionale apposito "*AVVISO PUBBLICO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO PER L'ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PIANO URBANISTICO GENERALE DEL COMUNE DI FANO (PU) E DIRETTO ALL'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO, ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 11 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., e degli artt. 7 e 8 della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.*", essendo il numero degli interessati superiore a 50 come previsto dall'art. 11 comma 2 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. oltre ad essere stato pubblicato per 30 giorni all'Albo Pretorio del Comune di Fano dal 05/05/2021 al 04/06/2021 come si evince dall'attestato di pubblicazione p.g. n. 58212 del 19/07/2021 e dal p.g. n. 35093 del 05/05/2021 per la pubblicazione da parte della Regione Marche;
- con **D.C.C. n. 91 del 28/04/2022** "APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA CUI L00127440410201900052 E ADOZIONE DI VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E S.M.I. - I.E." è stato approvato il PFTE e adottata la variante al P.R.G. oltre ad essere state controdedotte le n. 3 osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione;
- in data 03/10/2022 è stato pubblicato l'avviso di "PUBBLICAZIONE DELLA VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE, AI SENSI DELL'ART. 26 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I, PER IL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA CUP E31B22002900004 E ADOZIONE DI VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E S.M.I. - I.E." su tre quotidiani locali e depositato per 60 giorni all'Albo pretorio del Comune dal 04/10/2022 al 02/12/2022;
- con **Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 27/04/2023** "CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA DELLA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E S.M.I., RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA (II STRALCIO) - CUI L00127440410201900052 - CUP E31B22002900004" sono state controdedotte le osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione ed è stata adottata definitivamente la variante al P.R.G.;
- con **p.g. n. 46415 del 10/05/2023, n. 47029 dell'11/05/2023 e 47509 del 12/05/2023** è stata trasmessa alla Provincia la Delibera di adozione definitiva della variante al P.R.G. e le controdeduzioni alle osservazioni ed è stato richiesto il parere di conformità ai sensi dell'art. 26 comma 3 della L.R. n. 34 del 05/08/1992 e s.m.i.;
- con **p.g. n. 66026 e 66033 del 28/06/2023** è stato trasmesso da parte della Provincia il **DECRETO n. 150/2023** di PARERE FAVOREVOLE di conformità alla variante ai sensi del combinato disposto dell'art. 26 comma 3 della L.R. 34/92 e art. 19 comma 4 del D.P.R. 327/01 con la prescrizione di recepimento/aggiornamento dei piani attuativi così come già espresso nel parere prot. n. 22719 del

13/06/2023;

**RICHIAMATO** che la presente variante al P.R.G.:

- è conforme alla classificazione acustica del territorio comunale approvata con delibera di consiglio comunale n. 387 del 15/12/2005 e con delibera di consiglio comunale n. 26 del 12/02/2009, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 28/2001;
- è stata esclusa dalle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui all'art.12 del D.Lgs.152/2006, con parere della Provincia di Pesaro e Urbino p.g. n. 17388 del 04/03/2020 allegato al verbale della conferenza di Servizi, ai sensi del paragrafo A.3, comma 5, della D.G.R. 1647/2019 della Regione Marche poiché non determina incrementi del carico urbanistico e non contiene opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa come richiamato nelle premesse;

**RICHIAMATO** il parere preliminare rilasciato dalla REGIONE MARCHE - Servizio Tutela Gestione Assetto del Territorio, P.F. Tutela del Territorio di Pesaro-Urbino, acquisito in data 06/04/2020, p.g. n. 23629, competente nei seguenti profili normativi:

- parere di compatibilità delle previsioni urbanistiche con le condizioni geomorfologiche del territorio, ai sensi dell'art.89 del D.P.R. 380/2001, integrato con le valutazioni e gli accertamenti previsti dal documento tecnico approvato con D.G.R. 53/2014, in applicazione dell'art.10 della L.R. 22/2011, sull'intervento in variante al PRG vigente;
- R.D. 523/1904 - Autorizzazione idraulica per interferenze delle lavorazioni/opere con corsi d'acqua demaniali o da eseguirsi nell'ambito delle fasce di servitù idraulica (art. 96 lett.f del R.D. 523/1904);
- L.R. 5/2006 in materia di concessioni idrauliche per l'attraversamento/fiancheggiamento, anche aereo, dei corsi d'acqua demaniali;
- parere vincolante dell'Autorità Idraulica competente di cui all'art. 9, comma 1, delle Norme di attuazione del PAI dei bacini marchigiani, per i tratti interferenti con ambiti a pericolosità idraulica censiti nel Piano stralcio di bacino per l'Assetto Idrogeologico - Aggiornamento 2016;
- adempimenti previsti nella parte II, Capo IV del D.P.R. 380/01 relativamente al progetto esecutivo strutturale (pratica sismica);

**RICHIAMATO** l'art. 26 comma 6 lett. a) e b) della L.R. 34/92, il quale prevede di approvare la variante al P.R.G. o a respingerla, rispettivamente entro 120 e 90 giorni dal ricevimento del decreto della Provincia;

**VISTI:**

- la Legge Regionale 5 agosto 1992, n. 34 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 50/2016 recante "Codice dei contratti pubblici";
- il D.P.R. 327/01 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";
- il D.M. n. 145/2000 avente ad oggetto "Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 3, comma 5, della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni", per quanto tuttora vigente;
- il D.P.R. n. 207/2010 recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»" per le parti ancora in vigore;
- il D.L. n. 76/2020, convertito in L. n. 120/2020, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- il Decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77 (decreto semplificazioni 2021) in G.U. n. 129 del 31/05/2021, in vigore dall' 01/06/2021 e in attesa di conversione in legge;
- la L. n. 241/1990 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L. n. 136/2010 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", sulla tracciabilità finanziaria;

- il D.Lgs. n. 165/2001 recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;
- il D.Lgs. n. 267/2000 recante “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”, in particolare l'art. 107 avente ad oggetto “Funzioni e responsabilità della dirigenza”;
- il D.Lgs. n. 81/2008 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento di funzionamento della Centrale unica di committenza;

**VISTO** il parere espresso dalla Commissione Consiliare Urbanistica e Commissione Consiliare Lavori Pubblici nella seduta congiunta del 04/09/2023 verbale n. 13;

**VISTO** il Piano Regolatore Generale vigente adeguato al PPAR, approvato con D.C.C. n. 34 del 19/02/2009;

**ATTESTATA**, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa del presente atto e che il medesimo non comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio;

**VISTI** i seguenti pareri, richiesti ed espressi sulla suindicata proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000:

- Parere di regolarità tecnica del Responsabile Servizio interessato Ing. Federico Fabbri in data 26.07.2023, favorevole;
- Parere di regolarità contabile della Responsabile dei Servizi Finanziari Dott.ssa Daniela Mantoni in data 26.07.2023, non dovuto;

Si procede quindi alla votazione della proposta di deliberazione mediante votazione espressa con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dalla Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 24

VOTANTI: 15

VOTI FAVOREVOLI: 15

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 9 (Ilari, Magrini, Scopelliti, Serfilippi, Mazzanti, Panaroni, Fontana, Tarsi, Pierpaoli)

### **DELIBERA**

**1) DI COSTITUIRE** tutte le premesse parti integranti e sostanziali del presente atto deliberativo come se le stesse fossero qui integralmente riportate;

**2) DI APPROVARE LA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DEGLI ARTT. 26 COMMA 5 DELLA L.R. 34/1992 E SS.MM.II., RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'ITINERARIO CICLO-PEDONALE TORRETTE - PONTE SASSO NELL'AMBITO DELLA CICLOVIA ADRIATICA (II STRALCIO) - CUI L00127440410201900052 - CUP E31B22002900004** costituita dai seguenti elaborati allegati alla Delibera Consigliare n. 60 del 27/04/2023 di adozione definitiva:

1. RAPPORTO DEL PROGETTO CON: AEREOFOTOGRAMMETRIA E ORTOFOTO;
2. RAPPORTO DEL PROGETTO CON PIANO REGOLATORE VIGENTE E VINCOLI;
3. RAPPORTO DEL PROGETTO CON IL PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLE SPIAGGE;
4. RAPPORTO DEL PROGETTO CON LE AREE CHE FANNO RIFERIMENTO ALLE ALLUVIONI MARINE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO N. 49/2010 E ALLA DIRETTIVA

2007/60/CE RAPPORTO CON IL P.A.I. (PIANO ASSETTO IDROGEOLOGICO);

5. PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE CICLOVIA;

6. SEZIONI TRASVERSALI CICLOVIA;

7. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA;

8. PIANO PARTICELLARE;

**3) DI RECEPIRE** il Decreto n.150/2023 in merito al parere di conformità alla variante ai sensi del combinato disposto dell'art. 26 comma 3 della L.R. 34/92 e art. 19 comma 4 del D.P.R. 327/01 e le relative prescrizioni;

**4) DI DARE ATTO** che la presente variante è conforme alla classificazione acustica del territorio comunale – approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 387 del 15/12/2005 e con delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 12/02/2009 – ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 28/2001;

**5) DI DARE ATTO** che la presente variante è stata esclusa dalle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui all'art.12 del D.Lgs.152/2006, con parere della Provincia di Pesaro e Urbino p.g. n. 17388 del 04/03/2020 allegato al verbale della conferenza di Servizi, ai sensi del paragrafo A.3, comma 5, della D.G.R. 1647/2019 della Regione Marche poiché non determina incrementi del carico urbanistico e non contiene opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa come richiamato nelle premesse;

**6) DI DARE ATTO** che il vincolo preordinato all'esproprio/asservimento di cui al presente procedimento risulterà validamente apposto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 comma 1 del D.P.R. 327/2001, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione di approvazione della variante con la quale sarà validamente apposto il vincolo definitivo di esproprio dell'area da acquisire e che solo da tale data, ai fini di cui all'art. 9 del DPR 327/2001, i beni interessati dal procedimento e individuati nell'allegato piano particellare saranno sottoposti al vincolo preordinato all'esproprio; il vincolo preordinato all'esproprio ha la durata di cinque anni. Entro tale termine, può essere emanato il provvedimento che comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

**7) DI DARE ATTO** che la presente Deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale del Comune nell'ambito di "*Amministrazione Trasparente*" ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

**8) DI DARE ATTO** che Responsabile del Procedimento è l'Ing. Federico Fabbri, dirigente del Settore V – LL.PP..

Inoltre mediante votazione espressa con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dalla Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 24

VOTANTI: 15

VOTI FAVOREVOLI: 15

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 9 (Ilari, Magrini, Scopelliti, Serfilippi, Mazzanti, Panaroni, Fontana, Tarsi, Pierpaoli)

### **DELIBERA**

**9) di DICHIARARE** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs.vo n. 267/2000.

Avverso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre entro 60 giorni ricorso al Tribunale

Amministrativo delle Marche con le modalità di cui al D.Lgs. 02/07/2010 n. 104, oppure entro 120 giorni ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24.11.1971 n. 1199.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

**La Presidente**  
Cecchetelli Carla  
F.to digitalmente

**Il Segretario Generale**  
Morganti Stefano  
F.to digitalmente

---

La presente deliberazione del Consiglio Comunale N. **144** del **25/09/2023** sarà pubblicata all'Albo Pretorio.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000;

Fano, li 26/09/2023

L'incaricato dell'ufficio segreteria  
VALENTINA FERRARI

---

---