

opere in terra			n°	Prog.ini	Prog.fin	Lungh.	Largh.	Superficie / n°	C.u.	Importo
tratto	cod	opera omogenea		[m]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[€]	[€]
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		-	225,00	225,00	12,00	2 700,00	30,32	81 850,88
asse principale	ri1	svincolo a manovra destrorsa		225,00	250,00	25,00	12,00	300,00	30,32	9 094,54
asse principale	ri1	corpo di rilevato intermedio		250,00	500,00	475,00	12,00	5 700,00	30,32	172 796,30
asse principale	ri3	corpo di rilevato alto prima del Ponte sul T. Arzilla		500,00	650,00	150,00	12,00	1 800,00	111,40	200 521,02
asse principale	ri5	corpo di rilevato alto dopo il Ponte sul T. Arzilla		725,00	825,00	100,00	12,00	1 200,00	222,17	266 603,39
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		825,00	880,00	55,00	12,00	660,00	30,32	20 007,99
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		880,00	960,00	80,00	12,00	960,00	30,32	29 102,53
asse principale	tr1	trincea bassa		960,00	1 020,00	60,00	12,00	720,00	5,59	4 026,33
asse principale	ri3	corpo di rilevato intermedio		1 020,00	1 225,00	205,00	12,00	2 460,00	111,40	274 045,40
asse principale	tr3	trincea intermedia		1 225,00	1 305,00	80,00	12,00	960,00	19,83	19 033,56
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		1 305,00	1 600,00	295,00	12,00	3 540,00	30,32	107 315,60
asse principale	ri3	corpo di rilevato intermedio fino a via del Carmine		1 600,00	1 700,00	100,00	12,00	1 200,00	111,40	133 680,68
Rotatoria del Carmine	ri1	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00	8,00	760,00	30,32	23 039,51
Rotatoria del Carmine	ri1	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00	9,00	585,00	30,32	17 734,36
Rotatoria del Carmine	mod	aiuola centrale, modellazione terreno vegetale		-	40,00	40,00	9,00	360,00	15,00	5 400,00
asse principale	tr1	trincea bassa		28,00	75,00	47,00	12,00	564,00	5,59	3 153,96
asse principale	ri3	corpo di rilevato intermedio		75,00	250,00	175,00	12,00	2 100,00	111,40	233 941,19
asse principale	ri5	corpo di rilevato alto		250,00	420,00	-	12,00	-	222,17	-
asse principale	tr5	trincea alta		420,00	575,00	-	12,00	-	38,13	-
asse principale	ri3	corpo di rilevato intermedio		575,00	710,00	135,00	12,00	1 620,00	111,40	180 468,92
asse principale	ri5	corpo di rilevato alto		710,00	825,00	115,00	12,00	1 380,00	222,17	306 593,90
asse principale	tr5	trincea alta		825,00	1 050,00	225,00	12,00	2 700,00	38,13	102 945,94
asse principale	ri3	corpo di rilevato intermedio		1 050,00	1 275,00	225,00	12,00	2 700,00	111,40	300 781,53
asse principale	tr5	trincea alta		1 275,00	1 420,00	145,00	12,00	1 740,00	38,13	66 342,94
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		1 420,00	1 575,00	155,00	12,00	1 860,00	30,32	56 386,16
asse principale	tr1	trincea bassa		1 575,00	1 625,00	50,00	12,00	600,00	5,59	3 355,28
Rotatoria di via di Villa Giulia	ri1	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00	8,00	960,00	30,32	29 102,53
Rotatoria di via di Villa Giulia	ri1	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00	8,00	880,00	30,32	26 677,32
Rotatoria di via di Villa Giulia	mod	aiuola centrale, modellazione terreno vegetale		-	50,00	50,00	9,00	450,00	15,00	6 750,00
asse principale	ri1	corpo di rilevato basso		1 700,00	1 720,00	20,00	12,00	240,00	30,32	7 275,63
pista ciclabile	ri1	corpo di rilevato basso				1 753,00	3,00	5 259,00	30,32	159 427,32
Rotatoria su S.S. 16	ri1	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00	8,00	960,00	30,32	29 102,53
Rotatoria su S.S. 16	ri1	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00	8,00	880,00	30,32	26 677,32
Rotatoria su S.S. 16	mod	aiuola centrale, modellazione terreno vegetale		-	50,00	50,00	9,00	450,00	15,00	6 750,00
variante di V. Villa San Biagio	ri1	corpo di rilevato basso		-	175,00	175,00	9,00	1 575,00	30,32	47 746,35
piazzole di sosta	ri3	intero tracciato	4			60,00	4,00	960,00	111,40	106 944,54
Totale Lavori movimento terra									€	3 064 675,47

Espropri		
[mq]	[€/mq]	[€]
2 700,00	6,00	16 200,00
300,00	6,00	1 800,00
5 700,00	6,00	34 200,00
1 800,00	6,00	10 800,00
1 200,00	6,00	7 200,00
660,00	6,00	3 960,00
960,00	6,00	5 760,00
720,00	6,00	4 320,00
2 460,00	6,00	14 760,00
960,00	6,00	5 760,00
3 540,00	6,00	21 240,00
1 200,00	6,00	7 200,00
760,00	6,00	4 560,00
585,00	6,00	3 510,00
360,00	6,00	2 160,00
564,00	6,00	3 384,00
2 100,00	6,00	12 600,00
-	6,00	-
-	6,00	-
1 620,00	6,00	9 720,00
1 380,00	6,00	8 280,00
2 700,00	6,00	16 200,00
2 700,00	6,00	16 200,00
1 740,00	6,00	10 440,00
1 860,00	6,00	11 160,00
600,00	6,00	3 600,00
960,00	6,00	5 760,00
880,00	6,00	5 280,00
450,00	6,00	2 700,00
240,00	6,00	1 440,00
5 259,00	6,00	31 554,00
960,00	6,00	5 760,00
880,00	6,00	5 280,00
450,00	6,00	2 700,00
1 575,00	6,00	9 450,00
960,00	6,00	5 760,00
€		310 698,00

opere di attraversamento e di sostegno			n°	Prog.	Prog.	Lungh.	Largh.	Superficie / n°	C.u.	Importo
tratto	cod	note		[m]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[€]	[€]
Ponte sul Torrente Arzilla	viaA	ponte sul Torrente Arzilla ad Impalcato in acciaio		1 040,00	1 190,00	150,00	12,00	1 800,00	2 333,40	4 200 112,92
culvert	tomb	culvert su rilevato di approccio al ponte T. Arzilla	7			20,00			123,12	17 236,80
asse principale	tomb	tombini idraulici	35			13,00			123,12	56 019,60
asse principale	op1	sottoattraversamento idraulico minore	8			-			599,91	-
viabilità locale	op2	sottoattraversamento viario agricolo	1			-		-	1 403,24	-
viabilità locale	op2	sottopasso ciclopedonale	1			-		-	1 403,24	-
asse principale	sos2	muro di sostegno via Dirindella		-	-	-	5,00	-	500,88	-
asse principale	sos2	muro di sostegno via di villa San Biagio dx		-	-	-	7,00	-	500,88	-
asse principale	sos2	muro di sostegno via di villa San Biagio sx		-	-	-	7,00	-	500,88	-
percorso ciclopedonale	op2	sottopasso ciclopedonale	1			15,00		-	1 403,24	21 048,66
percorso ciclopedonale	op2	scatolare via di Villa San Biagio	1			20,00		-	1 403,24	28 064,88
galleria artificiale	gaA	galleria imbocco Est	1	250,00	300,00	50,00	-	-	11 757,09	587 854,40
galleria naturale	gaN	galleria naturale		300,00	400,00	100,00	-	-	52 900,00	5 290 000,00
galleria artificiale	gaA	galleria imbocco Ovest	1	400,00	420,00	20,00		-	11 757,09	235 141,76
galleria artificiale	gaA	galleria San Biagio	1	810,00	860,00	50,00		-	11 757,09	587 854,40
Totale Lavori opere di attraversamento									€	11 023 333,42

71 988,91

21 048,66

21 048,66

525 918,75

575 004,50

575 004,50

pavimentazioni e fondazioni stradali			n°	Prog.	Prog.	Lungh.	Largh.	Superficie / n°	C.u.	Importo
tratto	cod	note		[m]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[€]	[€]
asse principale	pav3	piattaforma		-	225,00	225,00	9,50	2 137,50	55,03	117 633,04
asse principale	pav3	piattaforma		225,00	250,00	25,00	9,50	237,50	55,03	13 070,34
asse principale	pav3	piattaforma		250,00	500,00	475,00	9,50	4 512,50	55,03	248 336,41
asse principale	pav3	piattaforma		500,00	650,00	150,00	9,50	1 425,00	55,03	78 422,03
asse principale	pav2	piattaforma del Ponte sul Torrente Arzilla		650,00	725,00	75,00	9,50	712,50	26,96	19 209,71
asse principale	pav3	piattaforma		725,00	825,00	100,00	9,50	950,00	55,03	52 281,35
asse principale	pav3	piattaforma		825,00	880,00	55,00	9,50	522,50	55,03	28 754,74
asse principale	pav3	piattaforma		880,00	960,00	80,00	9,50	760,00	55,03	41 825,08
asse principale	pav3	piattaforma		960,00	1 020,00	60,00	9,50	570,00	55,03	31 368,81
asse principale	pav3	piattaforma		1 020,00	1 225,00	205,00	9,50	1 947,50	55,03	107 176,77
asse principale	pav3	piattaforma		1 225,00	1 305,00	80,00	9,50	760,00	55,03	41 825,08
asse principale	pav3	piattaforma		1 305,00	1 600,00	295,00	9,50	2 802,50	55,03	154 229,98
asse principale	pav3	piattaforma		1 600,00	1 700,00	100,00	9,50	950,00	55,03	52 281,35
Rotatoria del Carmine	pav3	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00	9,50	902,50	55,03	49 667,28
Rotatoria del Carmine	pav3	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00	9,50	617,50	55,03	33 982,88
asse principale	pav3	piattaforma		28,00	75,00	47,00	9,50	446,50	55,03	24 572,23
asse principale	pav3	piattaforma		75,00	250,00	175,00	9,50	1 662,50	55,03	91 492,36
asse principale	pav3	piattaforma		250,00	420,00	-	9,50	-	55,03	-
asse principale	pav3	piattaforma		420,00	575,00	-	9,50	-	55,03	-
asse principale	pav3	piattaforma		575,00	710,00	135,00	9,50	1 282,50	55,03	70 579,82
asse principale	pav3	piattaforma		710,00	825,00	115,00	9,50	1 092,50	55,03	60 123,55
asse principale	pav3	piattaforma		825,00	1 050,00	225,00	9,50	2 137,50	55,03	117 633,04
asse principale	pav3	piattaforma		1 050,00	1 275,00	225,00	9,50	2 137,50	55,03	117 633,04
asse principale	pav3	piattaforma		1 275,00	1 420,00	145,00	9,50	1 377,50	55,03	75 807,96
asse principale	pav3	piattaforma		1 420,00	1 575,00	155,00	9,50	1 472,50	55,03	81 036,09
asse principale	pav3	piattaforma		1 575,00	1 650,00	75,00	9,50	712,50	55,03	39 211,01
Rotatoria di via di Villa Giulia	pav3	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00	9,50	1 140,00	55,03	62 737,62
Rotatoria di via di Villa Giulia	pav3	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00	9,50	1 045,00	55,03	57 509,49
asse principale	pav3	piattaforma		1 700,00	1 720,00	20,00	9,50	190,00	55,03	10 456,27
pista ciclabile	pav2	piattaforma				1 753,00	2,50	4 382,50	26,96	118 156,58
Rotatoria su S.S. 16	pav3	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00	9,00	1 080,00	55,03	59 435,64
Rotatoria su S.S. 16	pav3	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00	10,00	1 100,00	55,03	60 536,30
variante di V. Villa San Biagio	pav2	piattaforma		-	175,00	175,00	8,50	1 487,50	26,96	40 104,49
piazze di sosta	pav3	piattaforma	4			100,00	10,00	1 000,00	55,03	55 033,00
asse principale	foM	piattaforma		-	225,00	225,00	10,00	2 250,00	10,88	24 482,70
asse principale	foM	piattaforma		225,00	250,00	25,00	10,00	250,00	10,88	2 720,30
asse principale	foM	piattaforma		250,00	500,00	475,00	10,50	4 987,50	10,88	54 269,99
asse principale	foM	piattaforma		500,00	650,00	150,00	9,50	1 425,00	10,88	15 505,71
asse principale	foM	piattaforma		725,00	825,00	100,00	10,00	1 000,00	10,88	10 881,20

88 878,30
81 036,09

asse principale	foM	piattaforma		825,00	880,00	55,00	-	-	10,88	598,47
asse principale	foM	piattaforma		880,00	960,00	80,00	-	-	10,88	870,50
asse principale	foM	piattaforma		960,00	1 020,00	60,00	-	-	10,88	652,87
asse principale	foM	piattaforma		1 020,00	1 225,00	205,00	10,00	2 050,00	10,88	22 306,46
asse principale	foM	piattaforma		1 225,00	1 305,00	80,00	10,00	800,00	10,88	8 704,96
asse principale	foM	piattaforma		1 305,00	1 600,00	295,00	10,00	2 950,00	10,88	32 099,54
asse principale	foM	piattaforma		1 600,00	1 700,00	100,00	10,00	1 000,00	10,88	10 881,20
Rotatoria del Carmine	foM	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00	10,00	950,00	10,88	10 337,14
Rotatoria del Carmine	foM	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00	9,00	585,00	10,88	6 365,50
asse principale	foM	piattaforma		28,00	75,00	47,00	9,50	446,50	10,88	4 858,46
asse principale	foM	piattaforma		75,00	250,00	175,00	8,00	1 400,00	10,88	15 233,68
asse principale	foM	piattaforma		250,00	420,00	-	9,50	-	10,88	-
asse principale	foM	piattaforma		420,00	575,00	-	10,00	-	10,88	-
asse principale	foM	piattaforma		575,00	710,00	135,00	10,00	1 350,00	10,88	14 689,62
asse principale	foM	piattaforma		710,00	825,00	115,00	9,50	1 092,50	10,88	11 887,71
asse principale	foM	piattaforma		825,00	1 050,00	225,00	9,00	2 025,00	10,88	22 034,43
asse principale	foM	piattaforma		1 050,00	1 275,00	225,00	10,00	2 250,00	10,88	24 482,70
asse principale	foM	piattaforma		1 275,00	1 420,00	145,00	10,00	1 450,00	10,88	15 777,74
asse principale	foM	piattaforma		1 420,00	1 575,00	155,00	10,00	1 550,00	10,88	16 865,86
asse principale	foM	piattaforma		1 575,00	1 650,00	75,00	9,00	675,00	10,88	7 344,81
Rotatoria di via di Villa Giulia	foM	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00	9,50	1 140,00	10,88	12 404,57
Rotatoria di via di Villa Giulia	foM	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00	8,00	880,00	10,88	9 575,46
asse principale	foM	piattaforma		1 700,00	1 720,00	20,00	9,00	180,00	10,88	1 958,62
pista ciclabile	foM	piattaforma				1 753,00	10,00	17 530,00	10,88	190 747,44
Rotatoria su S.S. 16	foM	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00	10,00	1 200,00	10,88	13 057,44
Rotatoria su S.S. 16	foM	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00	9,50	1 045,00	10,88	11 370,85
variante di V. Villa San Biagio	foM	piattaforma		-	175,00	175,00	8,50	1 487,50	10,88	16 185,79
piazzole di sosta	foC	intero tracciato	4			100,00	9,00	900,00	14,09	12 681,90
asse principale	foC	piattaforma		-	225,00	225,00	10,00	2 250,00	14,09	31 704,75
asse principale	foC	piattaforma		225,00	250,00	25,00	10,00	250,00	14,09	3 522,75
asse principale	foC	piattaforma		250,00	500,00	475,00	10,50	4 987,50	14,09	70 278,86
asse principale	foC	piattaforma		500,00	650,00	150,00	9,50	1 425,00	14,09	20 079,68
asse principale	foC	piattaforma		725,00	825,00	100,00	10,00	1 000,00	14,09	14 091,00
asse principale	foC	piattaforma		825,00	880,00	55,00	-	-	14,09	775,01
asse principale	foC	piattaforma		880,00	960,00	80,00	-	-	14,09	1 127,28
asse principale	foC	piattaforma		960,00	1 020,00	60,00	-	-	14,09	845,46
asse principale	foC	piattaforma		1 020,00	1 225,00	205,00	10,00	2 050,00	14,09	28 886,55
asse principale	foC	piattaforma		1 225,00	1 305,00	80,00	10,00	800,00	14,09	11 272,80
asse principale	foC	piattaforma		1 305,00	1 600,00	295,00	10,00	2 950,00	14,09	41 568,45
asse principale	foC	piattaforma		1 600,00	1 700,00	100,00	10,00	1 000,00	14,09	14 091,00
Rotatoria del Carmine	foC	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00	10,00	950,00	14,09	13 386,45
Rotatoria del Carmine	foC	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00	9,00	585,00	14,09	8 243,24
asse principale	foC	piattaforma		28,00	75,00	47,00	9,50	446,50	14,09	6 291,63

17 573,14
16 865,86

asse principale	foC	piattaforma		75,00	250,00	175,00	8,00	1 400,00	14,09	19 727,40
asse principale	foC	piattaforma		250,00	420,00	-	9,50	-	14,09	-
asse principale	foC	piattaforma		420,00	575,00	-	10,00	-	14,09	-
asse principale	foC	piattaforma		575,00	710,00	135,00	10,00	1 350,00	14,09	19 022,85
asse principale	foC	piattaforma		710,00	825,00	115,00	9,50	1 092,50	14,09	15 394,42
asse principale	foC	piattaforma		825,00	1 050,00	225,00	9,00	2 025,00	14,09	28 534,28
asse principale	foC	piattaforma		1 050,00	1 275,00	225,00	10,00	2 250,00	14,09	31 704,75
asse principale	foC	piattaforma		1 275,00	1 420,00	145,00	10,00	1 450,00	14,09	20 431,95
asse principale	foC	piattaforma		1 420,00	1 575,00	155,00	10,00	1 550,00	14,09	21 841,05
asse principale	foC	piattaforma		1 575,00	1 650,00	75,00	9,00	675,00	14,09	9 511,43
Rotatoria di via di Villa Giulia	foC	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00	9,50	1 140,00	14,09	16 063,74
Rotatoria di via di Villa Giulia	foC	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00	8,00	880,00	14,09	12 400,08
asse principale	foC	piattaforma		1 700,00	1 720,00	20,00	9,00	180,00	14,09	2 536,38
Rotatoria su S.S. 16	foC	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00	10,00	1 200,00	14,09	16 909,20
Rotatoria su S.S. 16	foC	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00	9,50	1 045,00	14,09	14 725,10
piazzole di sosta	foC	intero tracciato	4			100,00	9,00	900,00	14,09	12 681,90
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in sx		450,00	920,00	470,00		-	157,91	74 217,47
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in sx		1 025,00	1 225,00	200,00		-	157,91	31 581,90
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in sx		1 300,00	1 800,00	500,00		-	157,91	78 954,75
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in dx		450,00	920,00	470,00		-	157,91	74 217,47
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in dx		1 025,00	1 225,00	200,00		-	157,91	31 581,90
asse principale	bar	barriere di sicurezza primo tratto in dx		1 300,00	1 700,00	400,00		-	157,91	63 163,80
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in sx		75,00	420,00	345,00		-	157,91	54 478,78
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in sx		570,00	825,00	255,00		-	157,91	40 266,92
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in sx		1 060,00	1 275,00	215,00		-	157,91	33 950,54
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in sx		1 425,00	1 575,00	150,00		-	157,91	23 686,43
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in sx		1 650,00	1 775,00	125,00		-	157,91	19 738,69
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in dx		75,00	420,00	345,00		-	157,91	54 478,78
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in dx		570,00	825,00	255,00		-	157,91	40 266,92
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in dx		1 060,00	1 275,00	215,00		-	157,91	33 950,54
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in dx		1 425,00	1 575,00	150,00		-	157,91	23 686,43
asse principale	bar	barriere di sicurezza secondo tratto in dx		1 650,00	1 775,00	125,00		-	157,91	19 738,69
asse principale	bar_fon	barriere fonoassorbenti primo tratto in dx		25,00	350,00	325,00		-	367,20	119 340,00
asse principale	bar_fon	barriere fonoassorbenti primo tratto in sx		150,00	300,00	150,00		-	367,20	55 080,00
asse principale	bar_fon	barriere fonoassorbenti secondo tratto in dx		-	40,00	40,00		-	367,20	14 688,00
asse principale	bar_fon	barriere fonoassorbenti secondo tratto in sx		-	40,00	40,00		-	367,20	14 688,00
asse principale	bar_fon	barriere fonoassorbenti secondo tratto in dx		1 550,00	1 720,00	170,00		-	367,20	62 424,00
Totale pavimentazioni e fondazioni stradali									€	4 285 786,34

22 756,97
21 841,05

segnaletica e illuminazione			Prog.	Prog.	Prog.	Lungh.	Largh.	Superficie / n°	C.u.	Importo
tratto	cod	note	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[€]	[€]
asse principale	segO	segnaletica su piattaforma primo tratto		-	1 800,00	1 800,00		-	10,20	18 360,00
asse principale	segO	segnaletica su piattaforma secondo tratto		-	1 850,00	1 850,00		-	10,20	18 870,00
Rotatoria del Carmine	segO	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00		-	10,20	969,00
Rotatoria del Carmine	segO	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00		-	10,20	663,00
Rotatoria di via di Villa Giulia	segO	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00		-	10,20	1 224,00
Rotatoria di via di Villa Giulia	segO	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00		-	10,20	1 122,00
pista ciclabile	segO	segnaletica a singola striscia				1 753,00		-	10,20	17 880,60
Rotatoria su S.S. 16	segO	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00		-	10,20	1 224,00
Rotatoria su S.S. 16	segO	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00		-	10,20	1 122,00
variante di V. Villa San Biagio	segO	segnaletica su via di villa San Biagio		-	175,00	175,00		-	10,20	1 785,00
asse principale	segV	segnaletica su piattaforma primo tratto		-	1 700,00	1 700,00		-	40,80	69 360,00
asse principale	segV	segnaletica su piattaforma secondo tratto		-	1 720,00	1 720,00		-	40,80	70 176,00
Rotatoria di via di Villa Giulia	segV	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00		-	40,80	4 896,00
Rotatoria di via di Villa Giulia	segV	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00		-	40,80	4 488,00
pista ciclabile	segV	segnaletica verticale				1 753,00		-	40,80	71 522,40
Rotatoria su S.S. 16	segV	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00		-	40,80	4 896,00
Rotatoria su S.S. 16	segV	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00		-	40,80	4 488,00
variante di V. Villa San Biagio	segV	segnaletica su via di villa San Biagio		-	175,00	175,00		-	40,80	7 140,00
asse principale	idrP	segnaletica su piattaforma primo tratto		-	1 700,00	1 700,00		-	16,32	27 744,00
asse principale	idrP	segnaletica su piattaforma secondo tratto		-	1 720,00	1 720,00		-	16,32	28 070,40
Rotatoria di via di Villa Giulia	idrP	anello di rotatoria di via di Villa Giulia		-	120,00	120,00		-	16,32	1 958,40
Rotatoria di via di Villa Giulia	idrP	rami di accesso all'anello di via di Villa Giulia		-	110,00	110,00		-	16,32	1 795,20
Rotatoria su S.S. 16	idrP	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00		-	16,32	1 958,40
Rotatoria su S.S. 16	idrP	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00		-	16,32	1 795,20
Rotatoria del Carmine	illP	anello di rotatoria del Carmine		-	95,00	95,00		-	179,28	17 031,60
Rotatoria del Carmine	illP	rami di accesso all'anello di via del Carmine		-	65,00	65,00		-	179,28	11 653,20
Rotatoria su S.S. 16	illP	anello di rotatoria su S.S. 16		-	120,00	120,00		-	179,28	21 513,60
Sottovia di via Villa San Biagio	illP	sottopasso		-	50,00	50,00		-	179,28	8 964,00
Rotatoria su S.S. 16	illP	rami di accesso all'anello su S.S. 16		-	110,00	110,00		-	179,28	19 720,80
Totale segnaletica/barriere/illuminazione										€ 442 390,80

opere di mitigazione e compensazione ambientale			Prog.	Prog.	Prog.	Lungh.	Largh.	Superficie / n°	C.u.	Importo
tratto	cod	note	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[mq]	[€]	[€]
asse principale	-	vedi stima economica di dettaglio allegata		-	1 700,00	1 700,00			120,00	204 000,00
asse principale	-	vedi stima economica di dettaglio allegata		-	1 720,00	1 720,00			120,00	206 400,00
Totale opere di mitigazione e compensazione ambientale										€ 410 400,00
Totale generale primo e secondo tratto										19 226 586,03

Verifiche parametriche sulle macro voci riferibili a progettazioni similari e recenti	sviluppo complessivo del tracciato	3 325,00	[m]		19 226 586,03	[€/m]	5 782,43
	sviluppo complessivo delle gallerie		[m]			[€/m]	
	sviluppo complessivo ponti	150,00	[m]		4 200 112,92	[€/m]	28 000,75
	sviluppo complessivo tracciato su rilevato/trincea		[m]			[€/m]	