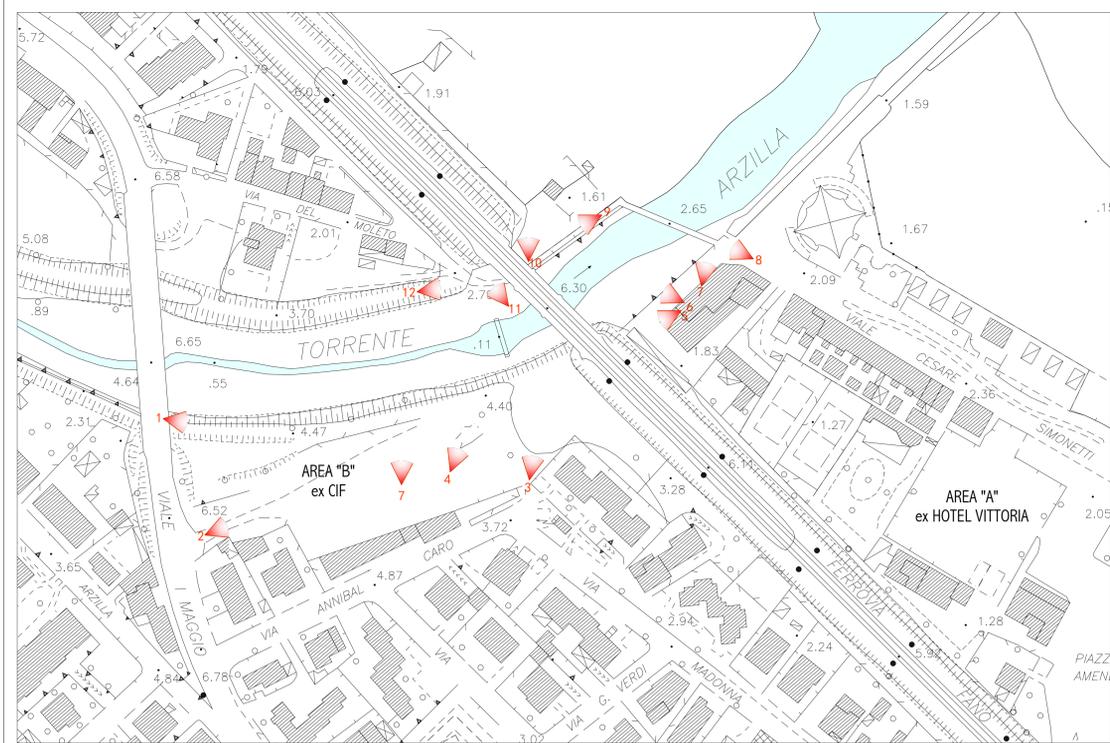


**PROPOSTA DI VARIANTE**  
ai sensi della L.R.34/92 art.15 comma 4  
**DELL' EX HOTEL VITTORIA (area A)**  
**OPERE A SCOMPUTO DI URBANIZZAZIONE**  
**COMPENSATIVE E MIGLIORATIVE (area B)**

**ZONA LIDO**  
**PIAZZALE AMENDOLA - VIALE SIMONETTI**

Società Proponente:  
FURLANI CELSO & C. s.r.l. - con sede in Fano

Tav. <b>7</b>	<b>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE E RENDERING DEI PROGETTI IN AREA "B"</b>
Il Progettista: Dott. Arch. MARIA ELENA PIERINI Cso Matteotti, 119 - FANO (PU)	Il Collaboratore: Geom. LUCIANO PIERINI Cso Matteotti, 119 - FANO (PU)
Data:	Scala:



Stralco aerofotogrammetrico delle viste fotografiche

SCALA 1:1000



Vista aerea dell'area in oggetto



1) Vista dell'area del parcheggio ex Cif da ampliare e l'argine dove realizzare il camminamento



Vista aerea dell'area in oggetto



2) Vista dell'ingresso al parcheggio ex Cif esistente



Vista aerea dell'area in oggetto



Vista aerea dell'area in oggetto



Vista dell'area del parcheggio ex Cif da ampliare e l'argine dove realizzare il camminamento



3) Vista dell'area del parcheggio da ampliare verso la linea ferroviaria



5) Vista dell'intera area del parcheggio da ampliare e della zona dove realizzare il sottopasso ferroviario



7) Vista della foce del Torrente arzilla, del ponticello da demolire e area dove realizzare il parcheggio biciclette



9) Vista del raccordo del ponticello



11) Vista della sbarra sull'argine sinistro ove è previsto l'intervento della Provincia di Pesaro Urbino con il rialzamento dello stesso



4) Vista dell'abside della chiesetta Madonna a Mare con intervento della Soprintendenza



6) Vista della zona dove realizzare la piattaforma per lo spazio di manovra ambulanze e mezzi di soccorso



8) Vista del ponticello sul Torrente Arzilla che sarà da demolire e ricostruire più largo e carrabile



10) Vista del ponticello sul Torrente Arzilla e l'area lato mare del ponte ferroviario



12) Vista della sbarra sull'argine sinistro ove è previsto l'intervento della Provincia di Pesaro Urbino con il rialzamento dello stesso



Vista della nuova passerella a fianco dell'Hotel Excelsior



Vista dell'area del parcheggio da ampliare e della zona lato mare dove realizzare il sottopasso ferroviario



Vista del nuovo ponticello sul Torrente Arzilla