

CLAUDIO FILIPPETTI

Via IV Novembre n°83

61032 Fano (PU)

Fano, li 09 Gennaio 2017



Spett.le

COMUNE DI FANO

Settore 5°-Servizi LL.PP e Urbanistica

U.O. Pianificazione Territoriale

SEDE

Oggetto: OSSERVAZIONE alla ADOZIONE della Variante al P.R.G. per la definizione del Parco Urbano.

I.E., adottato con Delibere Consigliare n° 196 del 27/10/2016.

(art.26 – L.R. 34/92 e s.m.i.)

*** **

Il sottoscritto Claudio Filippetti residente in Fano (PU) Via IV Novembre n°8, preso atto della pubblicazione della variante di cui in oggetto assunta il 10/11/2016 nei termini di Legge, espone quanto segue nel tentativo di dare un contributo alla infinita discussione sul "Parco Urbano" e dintorni che interessa l'ambito più esteso di tutta la città della superficie di circa 170 ettari.

Faccio presente e propongo:

- L'Amministrazione Comunale sta facendo uno sforzo notevole e meritevole per migliorare la caotica viabilità -FANESE che purtroppo a parere dello scrivente, anche dopo il completamento delle opere compensative rimarrà problematica almeno per tutta la parte Nord della città di Fano.
- È ormai urgente e non più rinviabile almeno lo studio della viabilità verso Pesaro per poter programmare futuri interventi.
- L'ostacolo " torrente Arzilla " è superato con le opere compensative e pur con investimenti notevoli (Galleria) è possibile raggiungere Pesaro salvaguardando il gradevole abitato di Gimarra.
- Di converso la zona Sud della città con la realizzazione delle " opere compensative" trova soddisfazione dal punto di vista viario per lo

scorrimento veloce e di attraversamento, ma anche qui le previsioni di sviluppo dell' aeroporto che personalmente trovo auspicabili anche con la creazione della " pista di cemento", le previsioni di nuovi impianti sportivi e la presenza di diverse strutture socio /sanitarie , appesantiranno notevolmente il traffico e la viabilità locale, che non deve e non può assomarsi a quella di scorrimento veloce.

Pertanto chiedo che venga mantenuta la previsione della strada di P.r.g. nella sua interezza e graficizzazione, o come minimo nella formulazione attuale del P.R.G.(art.71-NTA-viabilità, comma 7).

È una previsione e sarà importante come completamento della " intrquartieri", infatti prevede il collegamento dei quartieri di Sant' Orso a monte, attraversando San Lazzaro sino al mare e direttamente a Sud nella Zona Commerciale e Distributiva di Ponte Metauro, interessa quasi una metà dell' intera città di Fano.

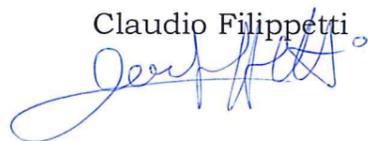
Il "parco Urbano" così come si sta definendo può solo trovare giovamento da una arteria che è prevista a margine del limite Nord del parco, arteria che fungerà da collegamento viario con la città, ma anche ciclabile e pedonale se adeguatamente pensata e progettata (Risulta esserci anche se non definitivi, studi in tal senso)

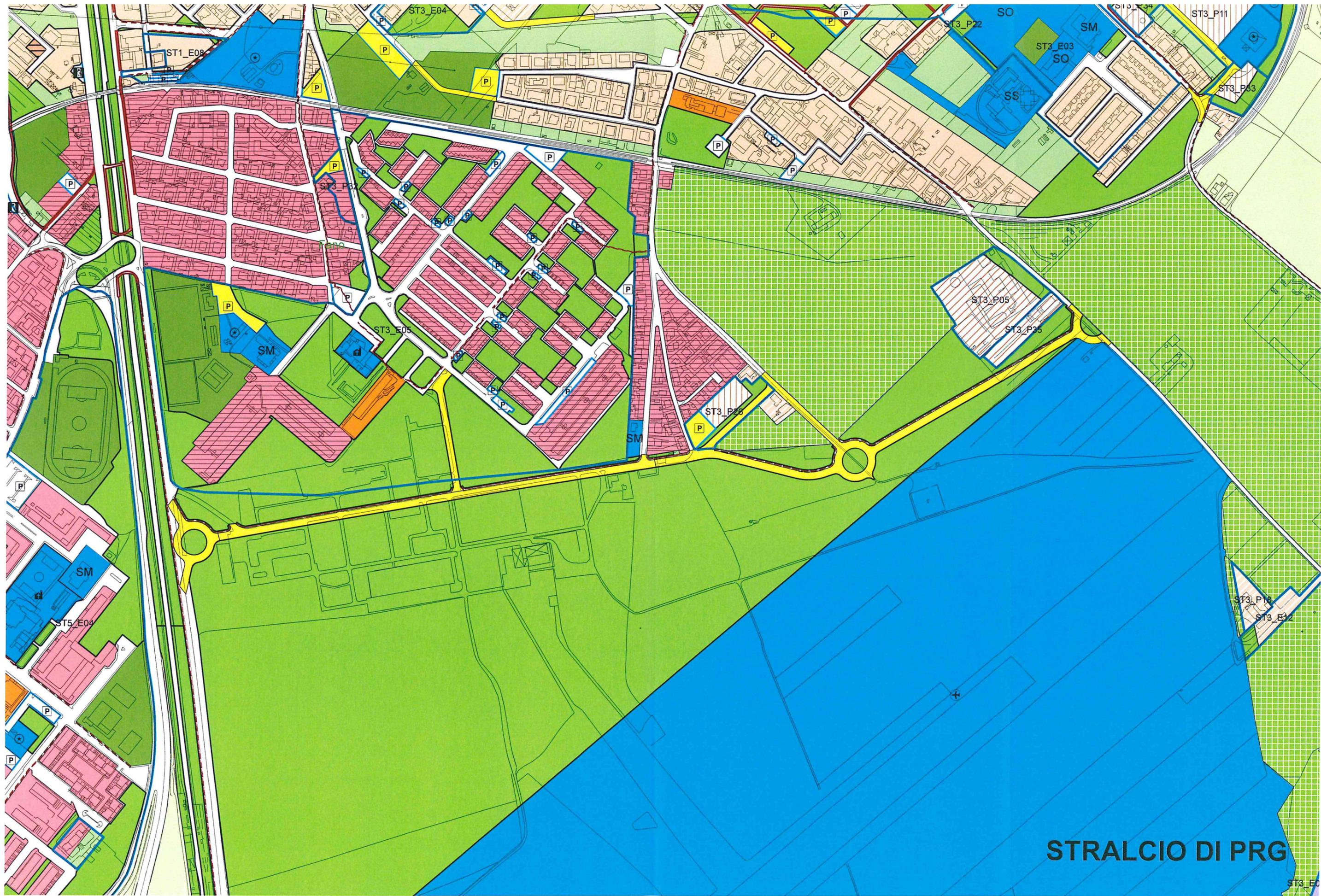
Personalmente non sono un grande viaggiatore, ma molti parchi che ho visto in Italia e fuori hanno tutti una qualsivoglia connessione con la viabilità locale e non solo, e per questo sono molto utilizzati , visitati e vissuti.

La mia è, solamente una confutazione da semplice cittadino, ma sono certo che l'Amministrazione terrà conto di tutte le esigenze di carattere generale che ho tentato di esprimere e non solamente di particolarismi societari e privati.

Con fraterna gratitudine un cordiale saluto e augurio di buon lavoro a tutta l'Amministrazione comunale.

(Allego una semplice planimetria indicativa della zona)

Claudio Filippetti




STRALCIO DI PRG

ST3_E0