



# **Città di Fano**

Settore IV Urbanistica

U.O. Pianificazione Urbanistica / Territoriale

**“VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 15 COMMA 5 DELLA L.R. 34/92 PER L'INDIVIDUAZIONE CARTOGRAFICA DEL TRACCIATO RELATIVO ALLA PISTA CICLABILE DENOMINATA "CICLOVIA DEL METAURO" E CONTESTUALE APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO (art. 9 comma 1 del DPR 327/2001) DELLE AREE INTERESSATE”**

## **VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**RELAZIONE DEL RAPPORTO PRELIMINARE DI SCREENING SEMPLIFICATO**

## **PREMESSA**

Il presente elaborato è redatto secondo le disposizioni del Decreto del Dirigente della P.F. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, Qualità dell'Aria e Protezione Naturalistica n. 13 del 17 gennaio 2020 e consiste in una relazione sintetica sulla base di quanto richiesto al primo punto dell'Allegato I della Parte seconda del D.lgs. 152/2006 ed è accompagnato in allegato dal modulo – Rapporto Preliminare di screening semplificato.

## **Caratteristiche della Variante**

Il procedimento in esame è relativo all'approvazione di una variante non sostanziale al PRG vigente per la realizzazione della tratta del progetto relativo alla realizzazione del I stralcio della Ciclovia Turistica del Metauro che va dall'intersezione con la Ciclovia Adriatica interregionale in Comune di Fano fino a tutto il territorio comunale di Cartoceto, per un totale di 13 km circa, dei quali circa 11,3 km nel territorio fanese.

Si rimanda alla relazione del progetto per una descrizione dettagliata. Nel tratto iniziale in zona San Lazzaro, e nel tratto finale in zona Cuccurano-Carrara, il tracciato è prossimo alla ferrovia metaurense, negli altri tratti si allontana utilizzando per quanto possibile percorsi già esistenti.

## **Caratteristiche degli impatti e delle aree**

L'intervento interessa un ambito che segue la sede esistente della ferrovia Metaurense. La realizzazione della ciclabile non determina impatti determinanti interessando o aree urbane o agricole comunque con infrastrutture esistenti, quali la sede ferroviaria o sedi stradali comunali.

Elementi di attenzione da un punto di vista ambientale sono gli attraversamenti dei corsi d'acqua interessati dal tracciato, il Fosso degli Uscenti, il Fosso della Carrara e il Rio Secco, dove la progettazione presterà particolare attenzione alla vegetazione ripariale presente.

Per ciò che attiene la matrice ambientale non incide in alcun modo sulle zone SIC e ZPS, non presentando interferenze con habitat e specie di interesse comunitario.

Con la realizzazione del percorso ciclabile si auspica una diminuzione del traffico veicolare con un relativo alleggerimento degli impatti

## **Soggetti coinvolti nelle consultazioni preliminari**

La valutazione ambientale strategica è avviata dall'autorità procedente contestualmente al processo di formazione del piano.

L'autorità procedente è definita dalla normativa vigente come la pubblica amministrazione che elabora il piano ovvero nel caso in cui il soggetto che predispone il piano sia un diverso soggetto pubblico o privato, come la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano.

Il proponente è definito come il soggetto pubblico o privato che elabora il piano. L'autorità competente è definita come la pubblica amministrazione cui compete l'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità e l'elaborazione del parere motivato (provvedimento conclusivo del processo di VAS).

Nel caso in oggetto:

proponente: Comune di Fano, via San Francesco, 6- PEC: comune.fano@emarche.it

autorità procedente: Comune di Fano, via San Francesco, 6- PEC: comune.fano@emarche.it

autorità competente: Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia

- Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" Viale Gramsci, n. 4 61121 Pesaro

provincia.pesarourbino@legalmail.it

La normativa vigente in materia di VAS definisce i Soggetti con Competenze in materia Ambientale (SCA)

come le Pubbliche amministrazioni e gli Enti Pubblici che, per le loro specifiche competenze o responsabilità in campo ambientale, possono essere interessate agli impatti sull'ambiente dovuti all'attuazione dei piani o programmi o loro modifiche, mentre il pubblico è definito come una o più persone fisiche o giuridiche nonché, ai sensi della legislazione vigente, le associazioni, le organizzazioni o i gruppi di tali persone. In relazione al settore di intervento del Piano ed alle singole competenze, ai fini della consultazione preliminare per la verifica di assoggettabilità a VAS si propone di consultare i seguenti Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA):

- Comune di Fano, autorità procedente
- Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola del Furlo" Viale Gramsci, n. 4 61121 Pesaro provincia.pesarourbino@legalmail.it
- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio delle Marche, Piazza del Senato, 15, 60121 Ancona - PEC: mbac-sabap-mar@mailcert.beniculturali.it
- Regione Marche - P.F. Tutela del Territorio di Ancona (Genio civile), via Palestro 19, 60121 Ancona - PEC: regione.marche.geniocivile.an@emarche.it

### **RILEVANZA DEL PIANO O PROGRAMMA**

Essendo la realizzazione di un percorso ciclabile un intervento di non rilevante trasformazione del territorio e di basso impatto nell'ambiente la relativa variante urbanistica, ai sensi del punto A3, comma 3 della DGR 1647 /19, non rientra tra quelle sottoposte a VAS in quanto:

- la variante non rientra tra quelle "che definiscono il quadro di riferimento per l'approvazione,

l'autorizzazione, l'area di localizzazione o comunque la realizzazione dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV del D. Lgs . 152/066”.

- la variante non riguarda interventi “per i quali, in considerazione dei possibili impatti sulle finalità di conservazione dei siti designati come zone di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici e quelli classificati come siti di importanza comunitaria per la protezione degli habitat naturali e della flora e della fauna selvatica, si ritiene necessaria una valutazione d'incidenza ai sensi dell'articolo 5 del D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357, e successive modificazioni.

Pertanto la Variante in oggetto rientra tra i piani o programmi sottoposti a verifica di assoggettabilità a VAS, ai sensi del comma 2 del punto A3 della DGR 1647 /19:

2. Sono sottoposti a verifica di assoggettabilità a VAS:

- i piani e programmi di cui al precedente punto 1 che determinano l'uso di "piccole aree a livello locale";
- le "modifiche minori" dei piani e programmi di cui al precedente punto 1;
- i piani e programmi diversi da quelli di cui al precedente punto 1 che definiscono il quadro di riferimento per l'autorizzazione di progetti.

La variante urbanistica in oggetto prevede l'introduzione cartografica di una nuova infrastruttura ciclopedonale che da viale Piceno attraversa tutto il territorio comunale fino al confine con Cartoceto, affiancandosi nel primo tratto ed in zona rurale all'ex ferrovia Fano-Urbino, mentre in area urbana se ne allontana.

Tale variante non determina incremento del carico urbanistico, non contempla trasferimento di capacità edificatoria in aree diverse e non contiene opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, né altera e/o vanifica le prescrizioni e i principi del PRG vigente, pertanto, ai sensi del punto A3, comma 5 del DGR n. 1647/2019, la verifica di assoggettabilità può essere svolta in forma semplificata.

In relazione al settore di intervento della Variante al Piano ed alle singole competenze, ai fini della consultazione preliminare, l'elenco di SCA che si propone di coinvolgere potrà essere integrato o modificato dall'Autorità Competente alla VAS.

Il Dirigente del Settore IV - Urbanistica  
**Arch. Adriano Giangolini**  
*f.to digitalmente*

Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi dell'art. 21, 2°c. del D.Lgs n. 82/2005