



COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino

SETT. 5° LAVORI PUBBLICI U.O.C. COORDINAMENTO E PROGRAMMAZIONE LAVORI PUBBLICI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nr. **128**

Del **22/07/2024**

OGGETTO:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO (CUP: E31B21000950001) CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 e ART. 26 L.R. 34/92 E S.M.I. - I.E.

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventidue** del mese di **luglio** alle ore **18,30** in Fano nella sala delle riunioni consiliari, si è riunito, su convocazione del Presidente del Consiglio, previ avvisi notificati in tempo utile ai singoli consiglieri, il Consiglio Comunale in seduta pubblica di 1a convocazione.

Fatto l'appello nominale sono risultati presenti i signori Consiglieri:

1) ANTONIONI Luca	Si	14) MARCHEGIANI Lorenzo	Si
2) BAVOSI Marco	Si	15) MARCHEGIANI Stefano	Si
3) BONCI DEL BENE Ippolita	Si	16) MASCARIN Samuele	Si
4) CAVALIERI Francesco	Si	17) MONTALBINI Andrea	Si
5) CECCHINI Luciano	Si	18) PANARONI Francesco	Si
6) COSTA Giuseppe	Si	19) PIERETTI Davide	Si
7) CUCCHIARINI Sara	Si	20) RAVAGLI Camilla	Si
8) DELVECCHIO Davide	No	21) RINALDI Fiammetta	Si
9) FANESI Cristian	No	22) RINALDI Mario Alberto	Si
10) FORTI Kristian	Si	23) SCOPELLITI Carmelo-Luigi	Si
11) GAIARDI Mose'	Si	24) SERFILIPPI Luca	Si
12) GIAMMARIOLI Maria-Flora	Si	25) TINTI Dimitri	Si
13) MAGALOTTI Cesare	Si		

Presenti: **23** Assenti: **2**

Hanno giustificato l'assenza i Signori:**FANESI Cristian**

CAVALIERI FRANCESCO, Presidente del Consiglio Comunale riconosciuto legale il numero dei presenti, dichiara aperta e valida la seduta.

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione il Segretario Generale **MORGANTI STEFANO**

Vengono nominati scrutatori i signori: **PIERETTI DAVIDE**, **COSTA GIUSEPPE**, **BONCI DEL BENE IPPOLITA**.

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO (CUP: E31B21000950001) CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 e ART. 26 L.R. 34/92 E S.M.I. - I.E.

Dopo l'appello nominale è entrato il consigliere Delvecchio.

Sono usciti i consiglieri Magalotti e Mascarin.

Sono presenti n. 22 consiglieri.

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATA la seguente normativa di riferimento:

- l'art. 1 comma 640, della Legge n. 208 del 28/12/2015 e ss.mm.ii. ha istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT);
- l'art. 52 del Decreto-Legge n. 50 del 24/04/2017, convertito con modificazioni dalla Legge n. 96 del 21/06/2017, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui anche la "Ciclovía Turística Adriática", prevedendo complessivamente dieci ciclovie turistiche nazionali;
- il Decreto Interministeriale - 29/11/2018 - Ciclovie turistiche "Progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche";
- il D.G. della Regione Marche n. 301/2019 "Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni: Marche, Veneto, Emilia-Romagna, Abruzzo, Molise e Puglia per la "Progettazione e la realizzazione della Ciclovía turistica ADRIATICA"; nello stesso protocollo viene confermato nella regione Marche il ruolo di capofila della Ciclovía Adriática con funzione di coordinamento tra le diverse regione e di interfaccio con il MIT;
- il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità della Regione Marche n. 533 del 23/10/2017, in attuazione della D.G.R. n. 1657/2016, con cui ha approvato e pubblicato il Bando di accesso ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovía Adriática" a valere sull'Asse 4 – Azione 14.3.1.

PREMESSO che:

- il Comune di Fano con D.G.C. n. 290 del 05/07/2016 ha approvato il Protocollo d'Intesa tra Comune di Fano, Mondolfo e Senigallia per la promozione e la valorizzazione dei territori comunali; tra gli obiettivi prioritari è emersa una comune idea progettuale per la realizzazione di un itinerario ciclabile Fano-Marotta-Senigallia, evidenziandone la valenza all'interno della Ciclovía Adriática;
- il Comune di Fano, in partenariato con i Comuni di Mondolfo e Senigallia, ha colto l'opportunità del bando per accedere ai finanziamenti POR FESR 2014/2020 predisponendo la documentazione necessaria alla partecipazione al bando per il finanziamento; il progetto di Ciclovía Adriática Fano-Mondolfo-Senigallia è stato presentato come un programma unitario, costituito da tre interventi separati: uno per ciascun Comune;
- il 1° stralcio funzionale (tratto Ponte Sasso dal confine con Marotta al Rio Crinaccio), cofinanziato nell'ambito dei fondi POR FESR 2014/2020 "Interventi per lo sviluppo della mobilità ciclopedonale – Completamento della Ciclovía Adriática" a valere sull'Asse 4 –

Azione 14.3.1 (progetto esecutivo approvato con D.G.C. n. 94 del 20/03/2018), è stato completato nel 2021;

- nelle linee programmatiche 2019-2024 “ASSE 1: LA CITTA’ BELLA PRINCIPI DI GOVERNO COMUNI - B) CURA COSTANTE DELLA CITTA’, DECORO URBANO, MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO PUBBLICO E MOBILITA’ SOSTENIBILE, n. 17 Completamento Ciclovía Adriatica” viene confermata la volontà dell’amministrazione di proseguire con il completamento della Ciclovía Adriatica;

- con D.G.C. n. 39 del 25/02/2021 è stato aggiornato il MASTERPLAN relativo alla Ciclovía Adriatica - tratto d’interesse del Comune di Fano;

- il Comune di Fano, considerata la complessità del progetto e l’elevata estensione della linea di costa compresa nel proprio territorio, ha redatto un Masterplan riguardante il progetto complessivo, all’interno del quale ha individuato – per la progressiva futura realizzazione – stralci funzionali elaborati a diversi livelli di progettazione:

1° stralcio: tratto realizzato a Ponte Sasso (dal confine col Comune di Mondolfo fino a Rio Crinaccio, lunghezza 1.200 mt);

2° stralcio: progetto di fattibilità tecnico ed economica in variante al PRG del tratto di costa di Torrette (da Rio Crinaccio alla fine di via Bonincontri – 2.850 mt circa)

3° stralcio: affidato l’incarico per il progetto di fattibilità tecnico ed economica del tratto di Metaurilia, dal sottopasso di via Bonincontri fino al ponte Metauro escluso (lunghezza 3.600 mt circa)

il presente atto è relativo al 3° stralcio: “LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL’HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO (CUP: E31B21000950001)”;

PREMESSO inoltre che:

con determinazione n. 2616 del 25/11/21 è stato affidato l’incarico professionale di *PROGETTAZIONE FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA, IN VARIANTE AL PRG, PER I “LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL’HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO”* allo studio FAHRE ASSOCIATI Raggruppamento Temporaneo di concorrenti - Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito Architetti Associati con sede in Viale M. Finzi 597, 41122 Modena - P.IVA 03224820369 (mandataria) e Gianluca Vaccari Geologo con sede in Via Tamburini 130, 41124 Modena (mandante) e con prot. n. 64595 del 11/07/2022 e n. 71455 del 01/08/2022 è stato consegnato il PFTE e con prot. n. 82167 del 01/09/2022 sono stati inviati gli elaborati in formato editabile del PFTE.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmesso al Comune di Fano è composto dai seguenti elaborati:

1_GEN_0-1-A_Elenco elaborati

2_GEN_1-1-A_Analisi delle alternative progettuali

3_GEN_2-1-A_Relazione illustrativa e tecnica

4_GEN_3-1-A_Calcolo sommario della spesa

5_GEN_4-1-A_Quadro economico

6_GEN_5-1-A_Studio di inserimento urbanistico

7_GEN_6-1-A_Sovrapposizione del progetto al PRG vigente

8_GEN_7-1-A_Relazione per la verifica preventiva dell’interesse archeologico

9_GEN_8-1-A_Relazione Geologica e Geotecnica

- 10_GEN_9-1-A_Relazione idrologica e idraulica
- 11_GEN_10-1-A_Relazione sismica e sulle strutture
- 12_GEN_11-1-A_Studio di Prefattibilità Ambientale
- 13_GEN_12-1-A_Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- 14_INQ_0-1-A_Inquadramento della ciclovìa
- 15_INQ_0-2-A_Corografia generale della ciclovìa
- 16_INQ_1-1-A_Ortofoto generale della ciclovìa
- 17_INQ_2-1-A_Tavola di Analisi della Mobilità
- 18_INQ_3-1-A_Tavola Beni paesaggistici e culturali
- 19_INQ_4-1-A_Tavola di Analisi Ambientale
- 20_INQ_5-1-A_Tavola di Analisi delle Interferenze
- 21_PRG_0-1-A_Masterplan
- 22_PRG_1-1-A_Planimetria su cartografia tecnica
- 23_PRG_2-1-A_Sezioni tipologiche
- 24_PRG_3-1-A_Abaco degli elementi costruttivi e della segnaletica
- 25_PRG_4-1-A_Elementi architettonici e paesaggistici
- 26_PAR_0-1-A_Piano particellare preliminare

Allegati alla Relazione Archeologica;

con quadro economico come di seguito specificato, approvato ocn delibera c.c. 177/2023:

DESCRIZIONE		IMPORTI
A – LAVORI A BASE D'ASTA		
A1	Importo lavori	€ 7.560.287,71
A2	Oneri per la sicurezza	€ 264.610,07
S O M M A N O		€ 7.824.897,78
B – SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1	Oneri di discarica	€ 30.241,15
B2	Attività espropriative	€ 1.467.723,14
B3	Rilievi, accertamenti e indagini (compreso IVA)	€ 21.350,00
B4	Bonifica dagli ordigni bellici (compreso IVA)	€ 400.000,00
B5	Sorveglianza archeologica (compreso IVA)	€ 5.000,00
B6	Progetto e attività di comunicazione (compreso IVA)	€ 20.000,00
B7	Imprevisti 5%	€ 430.369,38
B8	Allacciamenti ai pubblici servizi (compreso IVA)	€ 16.500,00
B9	Oneri e indennizzi a RFI per realizzazione sottopasso	€ 137.982,20
B10	Spese per pubblicità/bandi/commissioni	€ 5.000,00
B11	Contributo ANAC	€ 1.115,00
B12	Fondo Incent. 2%	€ 156.497,96
Spese tecniche		
B13	Progetto di fattibilità tecnico economica	€ 27.987,86
B14	Progettazione definitiva, esecutiva, CSP e attività di verifica	€ 355.715,39
B15	Esecuzione dei lavori	€ 189.875,99
B16	Verifiche e collaudo	€ 40.607,66
B17	Oneri Accessori di cui C.N.P.A.I.A. 4% su spese tecniche	€ 24.567,48
B18	I.V.A. su spese tecniche 22%	€ 140.525,96
Totale spese tecniche		€ 779.280,34
B19		

B20	I.V.A. su lavori e oneri di sicurezza 10%:	€ 782.489,78
S O M M A N O		€ 4.253.548,94
T O T A L E		€ 12.078.446,73

- con nota prot. n.83205del 05/09/2022 è stato comunicato l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi della Legge 241/1990 e ss.mm.ii. e contestualmente la convocazione della Conferenza di Servizi Sincrona ai sensi dell'art. 14 e seguenti della Legge n. 241 del 7/8/1990, e ss.mm.ii., per il giorno 04/10/2022 alle ore 10:00, invitandovi a partecipare gli Enti e/o Servizi pubblici competenti ad adottare atti di concerto o di intesa, nonché a rilasciare atti istruttori e pareri tecnici preliminari comunque denominati dalle normative vigenti o ritenuti necessari per la conclusione del presente procedimento amministrativo nonché contestuale richiesta di pareri agli S.C.A. relativamente alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS della variante al PRG.

In particolare sono stati invitati a partecipare alla Conferenza di Servizi i seguenti soggetti/enti/uffici:

PROVINCIA DI PESARO E URBINO

–Servizio 3- P.O 3.6 Centro ricerche botanico-vegetazionali - Rete natura 2000 – Aree protette

–Servizio 6 - Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia - Gestione Riserva Naturale Statale “Gola del Furlo”

REGIONE MARCHE SERVIZIO TUTELA GESTIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

- Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio – Settore Genio Civile Marche Nord

–Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio - P.F. Tutela delle Acque e Difesa del Suolo e della Costa

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE MARCHE

ASET SERVIZI SPA

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL’APPENNINO CENTRALE

R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA

CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI FANO

UFFICIO DELLE DOGANE DI ANCONA

COMUNE DI FANO

U.O. Ambiente

U.O. Pianificazione Urbanistica/Territoriale
U.O. Tutela del Paesaggio
U.O. Viabilità e Traffico
U.O. Coordinamento e programmazione LLPP
U.O. LLPP - Decoro Urbano Coordinamento Mobilità sostenibile – Città dei bambini

PROGETTISTI “FAHRE ASSOCIATI”

- in data 28/09/2022 con prot. n. 92104 in seguito alle richieste di integrazione documentale ai sensi dell'art. 2 comma 7 della L. 214/1990 e s.m.i. è stata annullata la data della Conferenza di Servizi Sincrona per la data del 04/10/2022 con sospensione dei termini e in data 06/10/2022 con prot. n. 95076 sono stati consegnati gli elaborati integrativi richiesti da parte dei progettisti e con prot. n. 95167 è stata riconvocata la Conferenza di Servizi Decisoria Simultanea Sincrona per la data del **20/10/2022** alle ore 10:00 ai sensi dell'art 14-ter della L. 214/1990 e s.m.i. ed è stata trasmessa la seguente documentazione integrativa in data 07/10/2022 con prot. n. 95656 prodotta dallo studio incaricato e di seguito descritti:
- Screening di valutazione d'incidenza – Scheda Tecnica di mitigazione degli impatti causati dai disturbi antropici
 - Quadro d'unione – planimetria di sovrapposizione del progetto al confine demaniale marittimo
 - Planimetria di sovrapposizione del progetto al confine demaniale marittimo su base catastale
- il verbale della Conferenza dei Servizi completo di allegati è stato successivamente trasmesso a mezzo PEC agli enti sopra indicati in data 02/11/2022 con prot. n. 104541, successivamente rettificato con prot. n. 107183 del 10/11/2022 ed è stata adottata la determinazione n. 2548 dell'11/11/2022 di conclusione positiva della conferenza dei servizi decisoria in forma simultanea e sincrona con allegati gli elaborati di progetto e i seguenti pareri finali:

ENTE/DITTA	NOME e COGNOME	QUALIFICA/TITOLO	PARERI/NULLA OSTA/AUTORIZZAZIONI
------------	-------------------	------------------	-------------------------------------

COMUNE DI FANO - Settore V_Lavori Pubblici - U.O. Coordinamento e programmazione LL.PP. - U.O. Decoro Urbano - U.O. Viabilità e Traffico	ING. FEDERICO FABBRI ING. ILENIA SANTINI ARCH. ALEXA SEVERINI GEOM. CORRADO FEHERVARI	DIRIGENTE LL.PP. - RUP PROGETTO A.P.O. VIABILITA' E TRAFFICO FUNZIONARIO TECNICO LL.PP. - VIABILITA' E TRAFFICO FUNZIONARIO TECNICO LL.PP.	Con nota prot. n. 83205 del 05/09/2022 è stata indetta la Conferenza di Servizi per il giorno 04/10/2022; Con nota prot. n. 92104 del 28/09/2022 è stata sospesa ed annullata la Conferenza di Servizi prevista per il 04/10/2022 per richieste integrazioni documentali; Con nota prot. n. 95167 del 06/10/2022 e prot. n. 95656 del 07/10/2022 sono state trasmesse le integrazioni richieste ed è stata riconvocata la Conferenza di Servizi per il giorno 20/10/2022.
COMUNE DI FANO U.O. Pianificazione Urbanistica/Territoriale	URB. PIA M.A. MICCOLI	FUNZIONARIO TECNICO SETTORE IV – URBANISTICA E COLLABORATORE AL RUP	
COMUNE DI FANO U.O. Ambiente	ASSENTE	/	/
COMUNE DI FANO U.O. Tutela del Paesaggio	ASSENTE	/	/
COMUNE DI FANO U.O. Coordinamento Mobilità Sostenibile – Città dei Bambini	ASSENTE	/	/
REGIONE MARCHE SERVIZIO TUTELA, GESTIONE E ASSETTO DEL TERRITORIO_P.F. Tutela delle Acque e Difesa del Suolo e della Costa	ING. ERNESTO CIANI GEOM. TIZIANA DIAMBRA	DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA' P.O. ASSETTO E TUTELA IDRAULICA ED IDROGEOLOGICA NEGLI STRUMENTI DI TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO	Con nota prot. n. 85845 del 12/09/2022 sono state rilasciate delle prescrizioni da rispettare; Con nota prot. n. 91251 del 27/09/2022 è stato nominato l'Ing. Ciani quale Rappresentante Unico per la Regione.
REGIONE MARCHE DIREZIONE PROTEZIONE CIVILE E SICUREZZA DEL TERRITORIO_Settore Genio Civile Marche Nord	ING. ERNESTO CIANI GEOM. TIZIANA DIAMBRA	DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITA' P.O. ASSETTO E TUTELA IDRAULICA ED IDROGEOLOGICA NEGLI STRUMENTI DI TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO	Con nota prot. n. 100503 del 20/10/2022 è stato espresso parere favorevole condizionato con indicazioni e prescrizioni.

PROVINCIA DI PESARO E URBINO_Servizio 6 – Pianificazione Territoriale – Urbanistica – Edilizia Scolastica – Gestione Riserva Natura Statale “Gola del Furlo”	ARCH. MARZIA DI FAZIO	RESPONSABILE P.O. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E GOVERNO DEL TERRITORIO FUNZIONARIO TECNICO – CENTRO RICERCHE FLORISTICHE MARCHE, AREE PROTETTE E SOSTENIBILITA’ ED EDUCAZIONE AMBIENTALE	Con prot. n. 80846 del 29/08/2022 è stato richiesto il parere del Servizio 3 dello stesso Ente; Con nota prot. n. 80952 del 29/08/2022 sono stati coinvolti ulteriori SCA nel procedimento; Con prot. n. 99754 del 18/10/2022 e prot. n. 100114 del 19/10/2022 sono state comunicate le nomine/deleghe per la Conferenza di Servizi; Con prot. n. 35420 del 20/10/2022 pervenuto al Comune di Fano con prot. n. 105985 del 07/11/2022 per problemi interni relativi alla protocollazione da parte della Provincia, è stato espresso parere favorevole senza necessità di assoggettamento della variante a VAS e nel rispetto di tutte le prescrizioni e condizioni dettate dagli SCA.
PROVINCIA DI PESARO E URBINO_Servizio 3 – P.O. 3.6 Centro ricerche botanico-vegetazionali – Rete Natura 2000 – Aree Protette	DOTT.SSA TRAETTO ALESSANDRA	RESPONSABILE P.O. PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E GOVERNO DEL TERRITORIO FUNZIONARIO TECNICO – CENTRO RICERCHE FLORISTICHE MARCHE, AREE PROTETTE E SOSTENIBILITA’ ED EDUCAZIONE AMBIENTALE	Con nota prot. n. 89065 del 21/09/2022 sono state richieste delle integrazioni per la procedura relativa allo Screening di Valutazione di Incidenza quali: - la produzione di una scheda tecnica per la mitigazione degli impatti causati dai disturbi antropici; - inserimento di bacheche informative per descrivere le specie tutelate e le relative norme di comportamento. Con nota prot. n. 95167 del 06/10/2022 e prot. n. 95656 del 07/10/2022 sono state trasmesse da parte del Comune di Fano le integrazioni richieste. Durante la Conferenza di Servizi è stato espresso parere favorevole al progetto integrato.
SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO DELLE MARCHE	ASSENTE	/	Con nota prot. n. 95079 del 06/10/2022 è stato rilasciato parere favorevole con prescrizioni e per quanto riguarda la variante al PRG non assoggettamento a VAS.
ASET SERVIZI S.P.A.	ING. ENRICO ESPOSTO RENZONI	/	Con nota prot. n. 81916 del 31/08/2022 è stato espresso parere favorevole. Con nota prot. n. 97643 del 12/10/2022 è stato rilasciato parere favorevole con osservazioni.

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO CENTRALE	ASSENTE	/	/
R.F.I. - RETE FERROVIARIA ITALIANA	DAVID CIANCI	ADDETTO AL PATRIMONIO, ESPROPRI ED ATTRAVERSAMENTI	Con nota prot. n. 87974 del 19/09/2022 è stato rilasciato parere favorevole con osservazioni; Con nota prot. n. 98987 del 17/10/2022 è stata comunicata la delega per il parere di competenza.

TENUTO CONTO che:

- l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica comporta variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/01 e s.m.i. E ART. 26 DELLA l.r. 34/92;
- sull'area oggetto di intervento sono presenti vincoli paesaggistici per i quali sarà necessario richiedere l'autorizzazione paesaggistica;
- inoltre la ciclovía ricadenella fascia di rispetto dei 100 m del Piano GIZC, e in parte all'interno dell'area ZPS/SIC della foce del Metauro per la quale nell'ambito della procedura di VAS espletata sono state indicate delle prescrizioni specifiche contenute nella determinazione n. 2548 dell'11/11/2022 di conclusione positiva della conferenza dei servizi. Tutte le eventuali autorizzazioni, nulla osta e richieste andranno effettuate nella successiva fase di progettazione.

VISTA la richiesta effettuata ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. ed accertamenti art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011 n. 22 alla Regione Marche Servizio Infrastrutture Trasporti ed energia - PF Presidio Territoriale ex Genio Civile Pesaro Urbino e Ancona – Sede Pesaro e il parere favorevole con prescrizioni trasmesso in data 20/10/2022 n. 100503;

VISTA la nota p.g. n. 105985 del 07/11/2022 con la quale la Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 6 – Pianificazione Territoriale – Urbanistica – Edilizia Scolastica – Gestione Riserva Natura Statale “Gola del Furlo” esprime il seguente parere in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS: *“Per tutto quanto sopra esposto è possibile ritenere che la previsione di variante non determini impatti significativi e negativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale tali da richiedere la necessità di assoggettare la stessa alla procedura di VAS, di cui agli artt. Da 13 a 18 del D.Lgs 152/06, purché siano rispettate tutte le prescrizioni e condizioni dettate dagli SCA nei pareri espressi per la procedura in oggetto, che dovranno essere allegati alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria”*.

PREMESSO ulteriormente che:

- l'opera viene in parte realizzata su aree private e in parte su aree di proprietà comunale, come indicato nell'elaborato “26_PAR_0-1-A_Piano particellare preliminare” e pertanto per la loro acquisizione si attiverà la procedura espropriativa prevista dal D.P.R. 327/2001 e s.m.i. (Testo unico in materia di espropriazioni per pubblica utilità);

VISTO che:

- il Settore 5^ Lavori Pubblici del Comune di Fano con nota pg. 35823 del 07/04/2023, ha trasmesso al servizio ALBO ON-LINE e archivio l'avviso relativo alla pubblicazione *“Ciclovía Adriatica III Stralcio-dall'Hotel Playa al fiume Metauro CUP*

E31B21000950001-CPV 71322000-1 avviso pubblico avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle opere ai sensi e per gli effetti degli art. 9 e 11 D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e degli art.7 e 8 Legge n.241/1990 e s.m.i.”

-con nota pg 59060 del 09/06/2023 è pervenuta attestazione di avvenuta pubblicazione dell'avviso per 30 giorni consecutivi dal 13.04.2023 al 13.05.2023 da parte della RESPONSABILE P.O. SERVIZI INTERNI E DEMOGRAFICI;

- che l'avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera individuata dal progetto di fattibilità tecnico ed economica - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO – CUP E31B21000950001 – cpv 71322000-1, ai sensi e per gli effetti degli artt. 9 e 11 del d.p.r. n. 327/2001 e s.m.i., e artt. 7 e 8 della legge n. 241/1990 e s.m.i.. è stato pubblicato sul Quotidiano nazionale in data 13/04/2023 essendo il numero degli interessati superiore a 50 come previsto dall'art 11 comma 2 del DPR 327/01 e s.m.i. ed inoltre sono stati apposti n. 36 manifesti nelle pubbliche affissioni del territorio con affissione esposta dal 13 aprile al 13 maggio compresi;

VISTO il certificato Pg. 59060 del 09/06/2023 rilasciato dal Settore II Servizi Demografici e Interni – Servizio Archivio Protocollo e Albo, il quale attesta:

- *“che la pubblicazione dell'avviso avente per oggetto: “Ciclovía Adriática III Stralcio-dall'Hotel Playa al fiume Metauro CUP E31B21000950001-CPV 71322000-1 avviso pubblico avvio del procedimento diretto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle opere ai sensi e per gli effetti degli art. 9 e 11 D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e degli art.7 e 8 Legge n.241/1990 e s.m.i.” è regolarmente avvenuta per 30 giorni consecutivi dal 13.04.2023 al 13.05.2023;*
- *che allo scrivente ufficio sono pervenute le osservazioni come da elenco allegato, facente parte integrante e sostanziale della presente certificazione;”*

CONSIDERATO che

- successivamente alla pubblicazione dell'avvio del procedimento di esproprio sono pervenute n 23 (ventitre) osservazioni (in deposito agli atti), delle quali:
 - dalla 1 alla 21 giunte in tempo utile, ovvero entro il 13 maggio 2023;
 - dalla 22 alla 23 giunte successivamente alla scadenza, ma comunque prese in considerazione;
 - successivamente alla scadenza è giunta anche una nota integrativa alla osservazione n. 4, anch'essa presa in considerazione;
 - l'osservazioni 4 sostituisce l'osservazione 3, in quanto identica;
 - l'osservazioni 15 sostituisce l'osservazione 13, in quanto identica;
 - l'osservazione 20 sostituisce l'osservazione 19, per esplicita richiesta dell'osservante.
- con Delibera C.C. 177 DEL 26/10/2023 “APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO(CUP: E31B21000950001)E ADOZIONE VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 e ART. 26 L.R. 34/92 E S.M.I. - I.E.” è stato approvato il PFTE e adottata la variante al P.R.G. oltre ad essere state controdedotte le osservazioni pervenute a seguito della pubblicazione riassunte nell'allegato 3 della Delibera C.C. 177 del 26/10/2023 di cui fa parte integrante ;

- con nota prot. 109820 del 6/11/2023 è stata trasmessa alla Provincia di Pesaro Urbino la deliberazione di C.C. 177/2023;

- in data **30/11/2023** è stato pubblicato l'avviso di "PUBBLICAZIONE DELLA VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE, AI SENSI DELL'ART. 26 DELLA L.R. 34/1992 E S.M.I., RELATIVA AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ED ECONOMICA - LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA - III STRALCIO - DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO – CUP E31B21000950001 – CPV 71322000-1, ED ADOZIONE DI VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E S.M.I." e data notifica tramite:

- pubblicazione su tre quotidiani locali in data 30/11/2023;
- deposito per 60 giorni all'Albo Pretorio del Comune;
- affissione pubblica di n. 36 manifesti;
- pubblicazione nel portale istituzionale del Comune di Fano (www.comune.fano.pu.it) dal 30/11/2023 al 30/01/2024;

PRESO ATTO che

- con nota prot. 14104 del 12/02/2024 è stata attestata dall'ufficio Archivio Protocollo e Albo la pubblicazione dell'avviso avente per oggetto "Variante al PRG vigente, ai sensi dell'art.26 della L.R. 34/1992 e s.m.i., relativa al progetto di fattibilità tecnico ed economica Ciclovia Adriatica III Stralcio-dall'Hotel Playa al fiume Metauro CUP EB31B21000950001-CPV 71322000-1 ed adozione di variante al P.R.G. ai sensi dell'art.19 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. che è regolarmente avvenuta per 60 giorni consecutivi dal 30.11.2023 al 30.01.2024 ed è stato attestato che alla data di scadenza per la presentazione delle osservazioni, fissata al giorno 30.01.2024 compreso, è pervenuta all'Ente n. 1 opposizione e/o osservazione di seguito elencata:

- 1) nota PG 9626 del 30.01.2024;

RICORDATO che l'itinerario ciclopeditonale è previsto anche nel Piano degli itinerari ciclabili, approvato con Delibera di G.C. n. 77 del 09/03/2017 e nel Masterplan approvato con Delibera di G.C. n. 39 del 25/02/2021.

RITENUTO di controdedurre anche alle osservazioni n. 14, 15 e 22 di cui all'allegato 3 alla delibera C.C. 177/2023 in quanto nella stessa delibera si specificava che *"l'osservazione si configura come una richiesta di variante al PRG vigente e non risulta pertinente, rispetto alla presente fase del procedimento. La stessa verrà valutata nella fase di pubblicazione successiva all'adozione della variante urbanistica"* e che pertanto sono quattro le osservazioni da controdedurre nella presente deliberazione, come di seguito riportato:

1 - OSSERVAZIONE n. 1) prot. n. 9626 del 30/01/2024

Sintesi della richiesta:

Si chiede che in corrispondenza del vecchio casello ferroviario nei pressi del camping Fano venga realizzato un sottopasso pedonale.

Deduzione:

Il sottopasso richiesto è già oggetto di previsione sia del PRG vigente sia del PRG2023 in variante adottato definitivamente, ma la sua realizzazione non è in capo alla presente opera pubblica in quanto allo stato dell'arte gli studi idrogeologici portano a non ritenerlo

realizzabile a causa della scarsa profondità dell'arenile prospiciente dovuta ai fenomeni erosivi costieri. Per tale opera occorrerà attendere un sufficiente ripascimento dell'arenile a seguito della recente posa di nuove scogliere e l'individuazione delle risorse necessarie. Il quadro economico della presente opera non ha altresì la capienza per la realizzazione di ulteriori sottopassi. L'opera in oggetto dovrà comunque tenere conto degli innesti coi sottopassi di previsione.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

2 - OSSERVAZIONE 14) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47879 del 13/05/2023

Sintesi della richiesta:

La scrivente società esercita sul terreno di proprietà una regolare attività di parcheggio, autorizzata da Titolo Unico che si allega.

A) La Proprietà acconsente alla cessione di una fascia di terreno di 15 ml per la realizzazione della pista ciclabile, qualora l'area classificata dal PRG vigente parte P2-parcheggio e parte F1-verde attrezzato venisse cambiata a destinazione D8 - zona turistico-ricettiva con destinazione U2.2 campeggio, al fine di realizzare un'area glamping. Si intende inoltre realizzare una struttura collegata alla ciclabile che possa offrire ai fruitori una zona ristoro, servizio officina, noleggio-shop bike ecc.

B) diversamente prevedere un'area da destinare a parcheggio pubblico, su un'area di proprietà in cui attualmente è svolta una regolare attività di parcheggio, è lesiva all'esercizio e allo svolgimento di attività lavorativa, per cui si oppone all'esproprio di tale area.

Deduzione:

Sia il PRG vigente, sia il nuovo PRG2023 adottato definitivamente classificano l'area in oggetto parte a P2-parcheggio (mq 2803, di cui 700 sottoposti a procedura espropriativa da parte del presente PFTE al fine di realizzare un parcheggio pubblico al servizio del centro di Metaurilia e della ciclabile), parte a verde attrezzato (mq 2640), con un indice di edificabilità di 0,05 mq/mq, che consente la costruzione di 132 mq di Superficie Totale da destinare ad attrezzature per il verde, attrezzature ricreative e pubblici esercizi, destinazioni già coerenti con la proposta progettuale degli osservanti (zona ristoro, servizio officina-noleggio-shop bike e servizi connessi). Altresì non si ritiene compatibile la destinazione D8 turistica estensiva (campeggio) in quanto l'area risulta prossima al centro della frazione, che si intende riqualificare e dotare degli standard e dei servizi minimi necessari.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

3 - OSSERVAZIONE 15) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47880 del 13/05/2023

Sintesi della richiesta:

I sottoscritti sono disposti ad una composizione transattiva con l'Ente Pubblico valutando quale reciproca concessione l'eventuale cambio di destinazione del fondo residuo (foglio 96 part. 62-124) in senso migliorativo (ovviamente se possibile).

Deduzione:

Sia il PRG vigente, sia il nuovo PRG2023 adottato definitivamente, classificano l'area in oggetto quale zona E4-“Agricola di ristrutturazione ambientale”. L'area è prossima alla costa e classificata "Litorale Marino" ai sensi dell'art. 32 del PPAR Marche, che vieta per queste aree nuovi insediamenti di espansione residenziale, ricettiva e produttiva. L'area è inoltre sottoposta a tutela integrale in quanto "litorale a basso livello di compromissione". Tale tipo di tutela non consente in particolare nuove edificazioni o ampliamenti, né impianti o percorsi per mezzi motorizzati. La tutela integrale ammette altresì trasformazioni volte alla riqualificazione dell'immagine della risorsa paesistico-ambientale, esaltandone le potenzialità e le peculiarità presenti. Si ritiene pertanto coerente con tali considerazioni e tutele il mantenimento della destinazione vigente.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

4 - OSSERVAZIONE 22) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 48729 del 16/05/2023

Sintesi della richiesta:

Si propone di trasformare la struttura del sottopasso idraulico presente al km 161+219 in un nuovo accesso pedonale alla spiaggia.

Deduzione:

L'opera in oggetto prevede la ricostituzione del reticolato idraulico per la regimazione delle acque meteoriche che utilizzerà non solo i passaggi idraulici esistenti ma ne realizzerà altri due nuovi. Pertanto il sottopasso idraulico oggetto della richiesta non potrà essere convertito in sottopasso pedonale. Tuttavia sia il PRG vigente sia il PRG2023 in variante adottato definitivamente, prevedono un nuovo sottopasso in posizione poco distante dal passaggio idraulico menzionato, la cui realizzazione non è però in capo alla presente opera pubblica, in quanto allo stato dell'arte gli studi idrogeologici portano a non ritenerlo realizzabile a causa della scarsa profondità dell'arenile prospiciente dovuta ai fenomeni erosivi costieri. Per tale opera occorrerà attendere un sufficiente ripascimento dell'arenile a seguito della posa di nuove scogliere e l'individuazione delle risorse necessarie. Il quadro economico della presente opera non ha altresì la capienza per la realizzazione di ulteriori sottopassi. L'opera in oggetto dovrà comunque tenere conto degli innesti coi sottopassi di previsione.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

DATO ATTO che:

il responsabile del procedimento è l'Ing. Federico Fabbri, Dirigente del Settore V – LL.PP..

VISTI

- la Legge Regionale 05/08/1992 n. 34 e s.m.i., “Norme in materia urbanistica, paesaggistica e di assetto del territorio”;
- il D.P.R. del 06/06/2001 n. 380 e s.m.i., “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia”;
- il P.R.G. vigente approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 19/02/2009 e s.m.i.
- il PRG2023 in variante, adottato definitivamente con DCC n. 91 del 19/04/2024.
- il Regolamento Edilizio Comunale vigente.

ATTESTATO che è stata verificata la regolarità tecnica amministrativa contabile in merito alla correttezza amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del TUEL e che il presente atto **COMPORTA** effetti indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, derivanti dall'attuazione di uno strumento urbanistico e dalla realizzazione delle relative opere di urbanizzazione.

VISTI i seguenti pareri, richiesti ed espressi sulla proposta di deliberazione in oggetto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 s.m.i:

- Parere di regolarità tecnica del Dirigente del Settore Lavori Pubblici Ing. Federico Fabbri in data 16/07/2024, favorevole;
- Parere di regolarità contabile del Dirigente del Settore 3° Servizi Finanziari Dott.ssa Daniela Mantoni in data 16/07/2024, favorevole.

Si esaminano le osservazioni per **DEDURRE** quanto segue:

1 - OSSERVAZIONE n. 1) prot. n. 9626 del 30/01/2024

Sintesi della richiesta:

Si chiede che in corrispondenza del vecchio casello ferroviario nei pressi del camping Fano venga realizzato un sottopasso pedonale.

Deduzione:

Il sottopasso richiesto è già oggetto di previsione sia del PRG vigente sia del PRG2023 in variante adottato definitivamente, ma la sua realizzazione non è in capo alla presente opera pubblica in quanto allo stato dell'arte gli studi idrogeologici portano a non ritenerlo realizzabile a causa della scarsa profondità dell'arenile prospiciente dovuta ai fenomeni erosivi costieri. Per tale opera occorrerà attendere un sufficiente ripascimento dell'arenile a seguito della recente posa di nuove scogliere e l'individuazione delle risorse necessarie. Il quadro economico della presente opera non ha altresì la capienza per la realizzazione di ulteriori sottopassi. L'opera in oggetto dovrà comunque tenere conto degli innesti coi sottopassi di previsione.

Proposta: l'osservazione è da **RESPINGERE**.

Si pone in votazione la deduzione all'osservazione mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 22

VOTANTI: 20

VOTI FAVOREVOLI: 20

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 2 (Panaroni, Forti)

PRESENTI NON VOTANTI: 0

Visto l'esito della votazione **l'osservazione n. 1 è RESPINTA**

2 - OSSERVAZIONE 14) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47879 del 13/05/2023

Sintesi della richiesta:

La scrivente società esercita sul terreno di proprietà una regolare attività di parcheggio, autorizzata da Titolo Unico che si allega.

A) La Proprietà acconsente alla cessione di una fascia di terreno di 15 ml per la realizzazione della pista ciclabile, qualora l'area classificata dal PRG vigente parte P2-parcheggio e parte F1-verde attrezzato venisse cambiata a destinazione D8 - zona turistico-ricettiva con destinazione U2.2 campeggio, al fine di realizzare un'area glamping. Si intende inoltre realizzare una struttura collegata alla ciclabile che possa offrire ai fruitori una zona ristoro, servizio officina, noleggio-shop bike ecc.

B) diversamente prevedere un'area da destinare a parcheggio pubblico, su un'area di proprietà in cui attualmente è svolta una regolare attività di parcheggio, è lesiva all'esercizio e allo svolgimento di attività lavorativa, per cui si oppone all'esproprio di tale area.

Deduzione:

Sia il PRG vigente, sia il nuovo PRG2023 adottato definitivamente classificano l'area in oggetto parte a P2-parcheggio (mq 2803, di cui 700 sottoposti a procedura espropriativa da parte del presente PFTE al fine di realizzare un parcheggio pubblico al servizio del centro di Metaurilia e della ciclabile), parte a verde attrezzato (mq 2640), con un indice di edificabilità di 0,05 mq/mq, che consente la costruzione di 132 mq di Superficie Totale da destinare ad attrezzature per il verde, attrezzature ricreative e pubblici esercizi, destinazioni già coerenti con la proposta progettuale degli osservanti (zona ristoro, servizio officina-noleggio-shop bike e servizi connessi). Altresì non si ritiene compatibile la destinazione D8 turistica estensiva (campeggio) in quanto l'area risulta prossima al centro della frazione, che si intende riqualificare e dotare degli standard e dei servizi minimi necessari.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

Si pone in votazione la deduzione all'osservazione mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 22

VOTANTI: 21

VOTI FAVOREVOLI: 21

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 1 (Panaroni)

PRESENTI NON VOTANTI: 0

Visto l'esito della votazione **l'osservazione n. 2** (OSSERVAZIONE 14) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47879 del 13/05/2023) è **RESPINTA**

Esce il Sindaco Serfilippi.

Sono presenti n. 21 consiglieri.

3 - OSSERVAZIONE 15 di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47880 del 13/05/2023

Sintesi della richiesta:

I sottoscritti sono disposti ad una composizione transattiva con l'Ente Pubblico valutando quale reciproca concessione l'eventuale cambio di destinazione del fondo residuo (foglio 96 part. 62-124) in senso migliorativo (ovviamente se possibile).

Deduzione:

Sia il PRG vigente, sia il nuovo PRG2023 adottato definitivamente, classificano l'area in oggetto quale zona E4-“Agricola di ristrutturazione ambientale”. L'area è prossima alla costa e classificata "Litorale Marino" ai sensi dell'art. 32 del PPAR Marche, che vieta per queste aree nuovi insediamenti di espansione residenziale, ricettiva e produttiva. L'area è inoltre sottoposta a tutela integrale in quanto "litorale a basso livello di compromissione". Tale tipo di tutela non consente in particolare nuove edificazioni o ampliamenti, né impianti o percorsi per mezzi motorizzati. La tutela integrale ammette altresì trasformazioni volte alla riqualificazione dell'immagine della risorsa paesistico-ambientale, esaltandone le potenzialità e le peculiarità presenti. Si ritiene pertanto coerente con tali considerazioni e tutele il mantenimento della destinazione vigente.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

Si pone in votazione la deduzione all'osservazione mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 21

VOTANTI: 20

VOTI FAVOREVOLI: 20

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 1 (Panaroni)

PRESENTI NON VOTANTI: 0

Visto l'esito della votazione **l'osservazione n. 3** (OSSERVAZIONE 15 di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 47880 del 13/05/2023) è **RESPINTA**

4 - OSSERVAZIONE 22) di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 48729 del 16/05/2023

Sintesi della richiesta:

Si propone di trasformare la struttura del sottopasso idraulico presente al km 161+219 in un nuovo accesso pedonale alla spiaggia.

Deduzione:

L'opera in oggetto prevede la ricostituzione del reticolato idraulico per la regimazione delle acque meteoriche che utilizzerà non solo i passaggi idraulici esistenti ma ne realizzerà altri due nuovi. Pertanto il sottopasso idraulico oggetto della richiesta non potrà essere convertito in sottopasso pedonale. Tuttavia sia il PRG vigente sia il PRG2023 in variante adottato definitivamente, prevedono un nuovo sottopasso in posizione poco distante dal passaggio idraulico menzionato, la cui realizzazione non è però in capo alla presente opera pubblica, in quanto allo stato dell'arte gli studi idrogeologici portano a non ritenerlo realizzabile a causa della scarsa profondità dell'arenile prospiciente dovuta ai fenomeni erosivi costieri. Per tale opera occorrerà attendere un sufficiente ripascimento dell'arenile a seguito della

posa di nuove scogliere e l'individuazione delle risorse necessarie. Il quadro economico della presente opera non ha altresì la capienza per la realizzazione di ulteriori sottopassi. L'opera in oggetto dovrà comunque tenere conto degli innesti coi sottopassi di previsione.

Proposta: l'osservazione è da RESPINGERE.

Si pone in votazione la deduzione all'osservazione mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 21
VOTANTI: 20
VOTI FAVOREVOLI: 20
VOTI CONTRARI: 0
ASTENUTI: 1 (Panaroni)
PRESENTI NON VOTANTI: 0

Visto l'esito della votazione **l'osservazione n. 4 (OSSERVAZIONE 22)** di cui all'allegato 3 delibera CC. 177/2023, prot. n. 48729 del 16/05/2023) è **RESPINTA**

Il Presidente apre la votazione della proposta di deliberazione.

Mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 21
VOTANTI: 20
VOTI FAVOREVOLI: 20
VOTI CONTRARI: 0
ASTENUTI: 1 (Panaroni)
PRESENTI NON VOTANTI: 0

DELIBERA

1) di **COSTITUIRE** tutte le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto deliberativo come se le stesse fossero qui integralmente riportate;

2) di **APPROVARE** le controdeduzioni alle osservazioni come espresso nelle precedenti parti deliberative del presente atto;

3) di **ADOTTARE DEFINITIVAMENTE**, nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti e Servizi, la “VARIANTE AL P.R.G. AI SENSI DELL'ART. 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 e ART. 26 L.R. 34/92 E S.M.I. DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA III STRALCIO DALL'HOTEL PLAYA AL FIUME METAURO (CUP: E31B21000950001)”, così come formulato nella parte narrativa del presente atto,

costituito dagli elaborati digitali descritti ed allegati alla delibera di adozione D.C.C. n. 177 del 26/10/2023;

4) DI RIBADIRE che:

- a) la presente variante è conforme alla classificazione acustica del territorio comunale, approvata con delibera del Consiglio Comunale n. 387 del 15.12.2005 e con delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 12/02/2009, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 28/2001;
- b) con nota p.g. n. 105985 del 07/11/2022 la Provincia di Pesaro e Urbino - Servizio 6 - Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia Scolastica - Gestione Riserva Natura Statale "Gola del Furlo" esprime il seguente parere in merito alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS: *“Per tutto quanto sopra esposto è possibile ritenere che la previsione di variante non determini impatti significativi e negativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale tali da richiedere la necessità di assoggettare la stessa alla procedura di VAS, di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs 152/06, purché siano rispettate tutte le prescrizioni e condizioni dettate dagli SCA nei pareri espressi per la procedura in oggetto, che dovranno essere allegati alla Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi decisoria”*.
- c) con nota p.g. n. 100503 del 20/10/2022 la Regione Marche Servizio Infrastrutture Trasporti ed energia - PF Presidio Territoriale ex Genio Civile Pesaro Urbino e Ancona - Sede Pesaro esprime parere favorevole con prescrizioni ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e smi. e ai sensi dell'art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011 n. 22;

2) DI DARE ATTO che ad avvenuta approvazione della presente variante saranno rilasciati dai competenti uffici comunali i necessari titoli abilitativi e autorizzazioni per la realizzazione dell'opera;

5) DI DARE MANDATO ai Dirigenti del Settore V - LL.PP. e al Dirigente del Settore Urbanistica per tutti gli adempimenti conseguenti e necessari in ottemperanza a quanto prescritto dalla citata L.R. N° 34/1992;

6) DI DARE ATTO che la presente Deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale del Comune nell'ambito di “Amministrazione Trasparente” ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;

7) DI DARE ATTO che Responsabile del Procedimento è l'Ing. Federico Fabbri, dirigente del Settore V – LL.PP.;

8) DI TRASMETTERE la presente delibera alla Provincia per le procedure di cui all'art. 19 del D.P.R. 327/01 e all'art. 26 della L.R. 34/92.

Inoltre mediante votazione espressa in forma palese con sistema di votazione elettronica i cui risultati proclamati dal Presidente sono i seguenti:

PRESENTI: 21

VOTANTI: 19

VOTI FAVOREVOLI: 19

VOTI CONTRARI: 0

ASTENUTI: 2 (Panaroni, Forti)

PRESENTI NON VOTANTI: 0

DELIBERA

di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs.vo n. 267/2000 al fine di giungere all'approvazione della variante in tempi utili per accedere ai bandi dedicati.

Avverso il presente atto chiunque abbia interesse può proporre entro 60 giorni ricorso al Tribunale Amministrativo delle Marche con le modalità di cui al D.Lgs. 02/07/2010 n. 104, oppure entro 120 giorni ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

DEL CHE E' REDATTO IL PRESENTE VERBALE, COME APPRESSO SOTTOSCRITTO.

Il Presidente
Cavalieri Francesco
F.to digitalmente

Il Segretario Generale
Morganti Stefano
F.to digitalmente

La presente deliberazione del Consiglio Comunale N. **128** del **22/07/2024** sarà pubblicata all'Albo Pretorio.

E' stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D. Lgs. n. 267/2000;

Fano, li 23/07/2024

L'incaricato dell'ufficio segreteria
RAFFAELLA PORTINARI GLORI
