



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU


Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE



COMUNE DI FANO

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI
EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE - ORDINANZA N.35/2024

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

MISURE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO
IDROGEOLOGICA - M2C4 INVESTIMENTO 2.1A

MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA
DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD
E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ
PONTESASSO

CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006

FASE PROGETTUALE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA

OGGETTO
**ANALISI DEI PREZZI
E OFFERTE**

ELABORATO

PROGETTISTA:

**I&A IDRAULICA
AMBIENTE**
Società di ingegneria

SOCIETÀ DI INGEGNERIA - VIA B. BEDOSTI, 21 - 61122 PESARO
TEL. E FAX. +39 0721 453542 - E-mail ingegneria@idraulicaeambiente.it

Ing. Giacomo Furlani



COMMITTENTE:

COMUNE DI FANO
Via San Francesco d'Assisi, 76 - 31032, FANO

Responsabile Unico del Progetto (RUP):
Arch. Adriano Giangolini

DATA:
MAGGIO 2025

REV.	DATA	OGGETTO	RED.	CONT.	APP.
00	26/06/2025	Emissione	AO	EP	GF

ANALISI DEI PREZZI

VOCE AP01.3

Fornitura e posa in opera di elementi scatolari prefabbricati in calcestruzzo di cemento ad alta resistenza ai solfati, turbo vibrocompresso a sezione interna rettangolare, con armatura idonea e sistema di giunzione con incastro a bicchiere con anello di tenuta in gomma conforme UNI EN 681-1. I manufatti dovranno essere costruiti in conformità alle Norme UNI EN 14844 marcatura CE, D.M. 17/01/18, per carichi stradali di prima categoria. Sono comprese le certificazioni, le relazioni di calcolo del manufatto e del relativo sistema di fondazione, le prove sui materiali per il deposito presso l'ufficio sismico locale e quant'altro necessario per dare il lavoro a perfetta regola d'arte e funzionante secondo la normativa vigente in materia. Scatolare dimensione interna 450x200 cm.

Descrizione	CODICE	U.M.	Q.tà	P.U.	Totale
scatolare 450x200		m	1,000	3 342,15	3 342,15
operaio specializzato		h	4,000	30,44	121,76
operaio qualificato		h	4,000	28,33	113,32
escavatore		h	2,000	50,76	101,52
operaio specializzato		h	2,000	30,44	60,88
pala gommata		h	1,000	67,20	67,20
operaio specializzato		h	3,000	30,44	91,32
Sicurezza		cad	1,000	116,94	116,94
TOTALE					4 015,09
SPESE GENERALI 15%					602,26
UTILE IMPRESA 10%					461,74
TOTALE PARZIALE					5 079,09

PREZZO DI APPLICAZIONE €/m 5 080,00

ANALISI DEI PREZZI					
VOCE AP02					
Oneri di conferimento di terra e roccia da scavo ai sensi del DPR 120/17.					
Descrizione	CODICE	U.M.	Q.tà	P.U.	Totale
conferimento		mc	1,000	5,00	5,00
TOTALE					5,00
SPESE GENERALI 15%					0,75
UTILE IMPRESA 10%					0,58
TOTALE PARZIALE					6,33
PREZZO DI APPLICAZIONE			€/mc		6,30

ANALISI DEI PREZZI

VOCE AP03

Realizzazione del sistema per il sostegno provvisorio del binario, idoneo a consentire una velocità di transito dei treni di 80 km/h durante le operazioni di infissione e traslazione - con spinta oleodinamica - di un manufatto scatolare prefabbricato in cemento armato sotto la sede ferroviaria di cui alla descrizione, come da Progetto tipologico e programma lavori. Compreso e compensato nel prezzo ogni onere per i trasporti in A/R, il carico e scarico di tutti i materiali, mezzi ed attrezzature necessari per il completo montaggio del sostegno provvisorio del binario, la sguarnitura del binario con rimozione del pietrisco fino al piano inferiore delle traverse esistenti nella zona interessata dal montaggio del sostegno provvisorio del binario ed il montaggio dello stesso, gli scavi e tutte le necessarie lavorazioni per il varo e la posa in opera delle travi portanti trasversali - travi di manovra - ortogonali al binario, l'esecuzione di tutti i dispositivi, irrigidimenti e vincoli necessari per assicurare la dovuta stabilità al sistema nelle varie fasi di esercizio; compreso e compensato ogni onere per la manutenzione ordinaria e straordinaria del sostegno provvisorio in esercizio, il controllo topografico del sistema e del binario durante tutte le lavorazioni e fasi previste, le correzioni geometriche al sostegno provvisorio del binario - nell'ambito delle tolleranze prescritte - durante l'infissione e traslazione del manufatto, quant'altro occorra per il perfetto funzionamento del sistema. Compreso e compensato altresì - a lavori ultimati - gli oneri per il successivo smontaggio del sostegno provvisorio, il ripristino delle normali condizioni di esercizio del binario, nella tratta interessata dalle lavorazioni.

Descrizione	CODICE	U.M.	Q.tà	P.U.	Totale
sistema sostegno		cad	1,000	125 000,00	125 000,00
infissione e traslazione del manufatto		cad	1,000	16 966,90	16 966,90
TOTALE					141 966,90
SPESE GENERALI 15%					21 295,04
UTILE IMPRESA 10%					16 326,19
TOTALE PARZIALE					179 588,13

PREZZO DI APPLICAZIONE

€/cad

179 588,00

OFFERTA VOCE AP01.3

COMMESSA n.:	S-0651-25 rev. A	N. preventivo: 928	Data: 12/05/2025
OFFERENTE		DESTINATARIO	
COPREM SRL COSTRUZIONE PREFABBRICATI MODULARI Via Europa, 24 - 24040 Bottanuco BG Tel 035907171 - Fax 035906303 C.F./P.IVA: 00385160163 Referente: Rigamonti Massimiliano E-mail: massimiliano.rigamonti@coprem.it Tel./Cell.: 035907171 Rif.: Vs MAIL in data 15/04/2025		IDRAULICA & AMBIENTE S.r.l. VIA BRUNO BEDOSTI 21 61122 PESARO (PU) Tel.: 0721.453542 - Fax: 0721.453542 C.F. e P.IVA: 02403470418 02403470418 Referente: Ing. Angelo Oriti E-mail: ingegneria@idraulicaeambiente.it Tel.: 335.16.32.248 Cantiere: 61032 FANO (PU)	

In caso di conferma d'ordine, preghiamo di indicarci codice univoco per fatturazione elettronica, CIG e CUP quando presenti.

DESCRIZIONE FORNITURA PRODOTTI

Codice prodotto	Base interna	Altezza interna	Lungh.	Spes. muri	Spes. soletta	Peso	Cod. riv.	Perc. riv.	Num. pezzi	Quantità metri lineari	Prezzo	Quantità trasportabili		Ricoprim.	Carico mob.
	W [mm]	H [mm]	L [mm]	tw [mm]	tr [mm]	[kg]		%	[n°]	[m]	[€/m]	[m]	[num]	R [cm]	[ton]
SC30020015020SN	3.000	2.000	1.500	200	200	8.400			73	109,50	1.124,00	4,50	3,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC30020015020LN	3.000	2.000	1.500	200	200	8.400	A	100,00	73	109,50	2.231,00	4,50	3,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC30025020020SN	3.000	2.500	2.000	200	200	12.200			85	170,00	1.188,00	4,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC30025020020LN	3.000	2.500	2.000	200	200	12.200	A	100,00	85	170,00	2.252,00	4,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC40025020020SN	4.000	2.500	2.000	200	200	14.200			55	110,00	1.403,00	4,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC40025020020LN	4.000	2.500	2.000	200	200	14.200	A	100,00	55	110,00	2.605,00	4,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC45020015025SN	4.500	2.000	1.500	250	250	13.500			67	100,50	1.734,00	3,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.
SC45020015025LN	4.500	2.000	1.500	250	250	13.500	A	100,00	67	100,50	3.183,00	3,00	2,0	30-100	STRAD. 1ª CAT.

Codici rivestimenti: A=Liner di Polietilene Alta Densità HDPE

N.B.

I prezzi esposti sono NETTI PER IMPRESA (considerare utili e spese generali d'impresa che sono circa il 24% per legge), si consiglia un ulteriore aumento di circa il 5-10%, in modo che le imprese abbiano spazio per poter applicare uno sconto in fase di gara; inoltre si avvisa che ai prezzi esposti sopra in tabella deve essere aggiunto il trasporto, l'eventuali voci nella sezione Oneri Accessori, lo scarico, la posa in opera e il fascicolo tecnico con relativa relazione di calcolo strutturale.

Questa offerta è stata considerata in funzione delle seguenti ipotesi progettuali:

- Ricoprimento terreno 50-250cm.
- Carichi variabili stradali rappresentati da un mezzo convenzionale da 600kN
- Vita nominale dell'opera 50 anni
- Classe d'uso II
- Azione sismica di riferimento in base alla località
- Classe di esposizione XC2
- Considerato un terreno con le seguenti caratteristiche tecniche medie:
 $gt = gt,sat = 20,00 \text{ kN/m}^3$ (peso di volume del terreno)
 $gw = 10,00 \text{ kN/m}^3$ (peso di volume dell'acqua)
 F (angolo di attrito interno) = 30°
- Presenza di Falda

(Il responsabile vendite)

Rigamonti Massimiliano



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

DESCRIZIONE SERVIZI AGGIUNTIVI			
Descrizione servizio	U.M.	Prezzo	Annotazioni
TRASPORTO (opzionale)	€/viaggio	900,00	franco cantiere con pianali NORMALI (escluso scarico) ATTENZIONE si fa presente che questo prezzo del trasporto potrà subire aumenti nei periodi di consegna dal 15-07 al 31-08 e dal 10-12 al 15-01 che saranno eventualmente quantificati al momento.
TRASPORTO (opzionale)	€/viaggio	1.600,00	franco cantiere con pianali RIBASSATI (escluso scarico) ATTENZIONE si fa presente che questo prezzo del trasporto potrà subire aumenti nei periodi di consegna dal 15-07 al 31-08 e dal 10-12 al 15-01 che saranno eventualmente quantificati al momento.
TRASPORTO (opzionale)	€/viaggio	1.900,00	franco cantiere con pianali ECCEZIONALI (escluso scarico) Per manufatti Canale *da inserire ATTENZIONE si fa presente che questo prezzo del trasporto potrà subire aumenti nei periodi di consegna dal 15-07 al 31-08 e dal 10-12 al 15-01 che saranno eventualmente quantificati al momento.
SOSTE AUTOMEZZO	€/ora	60,00	per ogni ora / frazione oltre il tempo previsto per lo scarico (1 ora). verranno addebitati le soste dei mezzi

(Il responsabile vendite)

Rigamonti Massimiliano



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

DESCRIZIONE ONERI ACCESSORI			
Descrizione voce	U.M.	Prezzo	Annotazioni
Fascia in liner di polietilene ad alta densità HDPE su giunti maschio/femmina	compresa		L'utilizzo della fascia in liner di polietilene ad alta densità HDPE sui giunti maschio/fammina e la saldatura degli stessi, realizzata in opera da ns. personale specializzato (munito di regolare patentino), garantisce un'assoluta tenuta idraulica.
Saldatura ad estrusione in opera secondo normativa UNI EN 13067 e DVS 2212-2008	compresa		Il prezzo è inteso al metro lineare di saldatura. NB. le saldature dei giunti sono realizzate con tecnica a estrusione (per apporto di materiale) e non ad aria calda, e possono essere eseguito SOLO IN CONDIZIONI DI ASCIUTTA. Le stesse vengono successivamente verificate con la tecnica dello scintillografo; al termine verrà rilasciato un certificato di collaudo.
Costi di trasferta SALDATORI	€/corpo	17.800,00	Per trasferimenti ns. squadra specializzata di saldatori, fino al completamento di tutte le saldature previste. 300x200
Costi di trasferta SALDATORI	€/corpo	22.800,00	Per trasferimenti ns. squadra specializzata di saldatori, fino al completamento di tutte le saldature previste. 300x250
Costi di trasferta SALDATORI	€/corpo	14.100,00	Per trasferimenti ns. squadra specializzata di saldatori, fino al completamento di tutte le saldature previste. 400x250
Costi di trasferta SALDATORI	€/corpo	19.100,00	Per trasferimenti ns. squadra specializzata di saldatori, fino al completamento di tutte le saldature previste. 450x200
Guarnizione butilica	€/m	10,00	Il prezzo è inteso al metro lineare di guarnizione. La sezione di queta guarnizione è dimensionata, una volta compressa, per riempire quasi completamente il giunto anche con tolleranze dimensionali non perfette. Unica guarnizione utilizzabile per la soluzione 'Canale'
Guaina protettiva	€/m	16,00	Il prezzo è inteso al metro lineare di guaina. L'utilizzo combinato della guarnizione butilica e della guaina protettiva garantisce una migliore tenuta idraulica.
Guarnizione a cuspidi	€/m	5,00	Il prezzo è inteso al metro lineare di guarnizione. Questa guarnizione è del tipo "a compressione" e va posizionata in opera sulla parte maschio del manufatto, prima della giunzione. Utilizzabile solo per le soluzioni 'Scatolari'
Ispezione passo d'uomo / Forometria	€/cad	150,00	Ispezione passo d'uomo / Forometria DN 60 (standard) o rettangolare (a richiesta), COMPRESO di relativo rinforzo strutturale dello scatolare.
Maniglioni o Golfari	compresi		A corredo della fornitura dei manufatti, verrà fornito gratuitamente un set completo (4 pezzi) di sistemi di sollevamento idoneo per tipologia e portata (maniglioni/golfari) marcati CE. Nel caso in cui il cliente desiderasse ulteriori elementi per la movimentazione, questi verranno fatturati in conto vendita alle seguenti tariffe: Per SCATOLARI CHIUSI Maniglioni 1.3 ton. = €/cad. 25,50 Maniglioni 2.5 ton. = €/cad. 30,50 Maniglioni 5 ton. = €/cad. 65,00 Maniglioni 7.5-10 ton. = €/cad. 136,00 Maniglioni Zanche PMA 2.5 ton. = €/cad. 36,00 Maniglioni Zanche PMA 5 ton. = €/cad. 79,00 Maniglioni Zanche PMA 10 ton. = €/cad. 180,00 Per SCATOLARI APERTI a "U" Golfare M20 = €/cad. 5,50 Golfare M24 = €/cad. 7,70 Golfare M30 = €/cad. 15,00

(*) Rimane a cura del Cliente la selezione delle voci interessate

(Il responsabile vendite)

Rigamonti Massimiliano



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

CONDIZIONI PARTICOLARI	
TEMPISTICA CONSEGNA	Da definire
PAGAMENTI	Da concordare al momento della sottoscrizione del contratto.
DOCUMENTI A CORREDO FORNITURA	A corredo della fornitura sarà consegnata la seguente documentazione: - Dichiarazione di Prestazione CE - Certificato CE - Specifica trasporto scarico e movimentazione - Relazione Tecnica Illustrativa - Piano Manutenzione Scatolari
VALIDITA' OFFERTA	30gg. dalla presente fatto salvo aumento delle materie prime con una percentuale maggiore del 5%
VALIDITA' PREZZI	Per tutta la durata del cantiere fatto salvo aumenti del costo dell'acciaio e cemento oltre il 5% rispetto ai bollettini ufficiali alla data della presente offerta. N.B. I PREZZI VERRANNO CORRETTAMENTE DEFINITI IN FASE DI EVENTUALE CHIUSURA ORDINE SECONDO I BOLLETTINI UFFICIALI RIFERITI AD ACCIAIO E CEMENTO.
CONDIZIONI DI VENDITA	1) Trascorsi 30gg. dall'avviso di merce pronta a magazzino si provvederà ad emettere regolare fattura comprendendo eventuali spese di stoccaggio, quantificabili nella misura del 1‰ del valore economico del singolo scatolare, per ogni giorno di deposito 2) Le quantità confermate in sede di stipula del contratto potranno variare al massimo: - del 5% in difetto, per quantità ordinate fino a 100 ml - del 3% in difetto, per quantità ordinate comprese tra 100 ml e 250 ml - del 2% in difetto, per quantità ordinate superiori a 250 ml Rimangono esclusi da quanto sopra riportato tutti i pezzi speciali e tutti i pezzi standard che presentino ispezioni o forometrie di qualsiasi genere e dimensione. Tali elementi, se ordinati, verranno fatturati al cliente anche nel caso in cui non siano più necessari una volta prodotti secondo ordine. Per eventuali integrazioni in eccesso, non concordate in fase di stipula del contratto, verrà addebitato l'importo relativo al cambio stampo, da quantificarsi in € 3.000,00 per ogni sezione interessata, e la possibile data di consegna degli elementi aggiunti andrà definita al momento della richiesta di integrazione.
PRESCRIZIONI SICUREZZA	Si raccomanda la diffusione dei contenuti dell' "Istruzione di movimentazione, stoccaggio, trasporto e posa in opera" prima di attivare qualsiasi operazione da condurre in cantiere
COMUNICAZIONI	Le modalità di trasferimento delle informazioni tra le parti dovranno prevedere l'invio di comunicazioni formali via e-mail o mezzo fax (non potranno avere una valenza contrattuale gli scambi d'informazione in via telefonica)
ALTRO	Fascicolo Tecnico (comprensivo di Relazione di Calcolo e disegni armatura) sarà rilasciato dietro esclusiva richiesta al costo di € 950,00/Cad.

Certi di aver fatto cosa gradita restiamo in attesa di un vs. cortese riscontro cogliendo l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

(Il responsabile vendite)



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

Rigamonti Massimiliano

CONDIZIONI DI TRACCIABILITA' FISCALE (Legge n. 136/10 smi)

In riferimento alle prescrizioni introdotte dalla legge n. 136 del 13/08/2010 e successive modificazioni e integrazioni, si richiede di esplicitare l'applicabilità o meno dell'obbligo della tracciabilità finanziaria.

- [] APPLICABILE - caso di subcontratti con un collegamento diretto con l'oggetto di un contratto principale a caratterizzazione pubblico
[] NON APPLICABILE - caso di subcontratti con un collegamento diretto con l'oggetto di un contratto di natura privata

Se tale applicabilità è confermata, si fa presente che la COPREM COSTRUZIONE PREFABBRICATI MODULARI S.r.l. in qualità di subcontraente dell'Impresa IDRAULICA & AMBIENTE S.r.l. nell'ambito del contratto sottoscritto con l'Ente _____

assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

La sottoscrizione di detta offerta e/o di un vostro successivo contratto d'ordine, deve comprendere le necessarie informazioni utili per garantire la rintracciabilità fiscale tra le parti, pena nullità dell'accordo

Per questo si richiedono i seguenti dati:

* Codice conto corrente dedicato

* Estremi banca e/o ufficio postale

* Nomi e cod.fisc. figure abilitate gest. conto

* Codice CUP

* Codice CIG

L'Organizzazione non risponderà di informazioni incomplete e/o mendaci, riservandosi di rivalersi attraverso tutte le azioni legali del caso. Si forniscono di seguito i dati relativi alla nostra Organizzazione:

* Codic conto corrente dedicato

* Estremi banca e/o ufficio postale

* Nome e cod. fisc. figure abilitare gest. conto

La COPREM COSTRUZIONE PREFABBRICATI MODULARI S.r.l. in qualità di subcontraente dell'impresa IDRAULICA & AMBIENTE S.r.l., si impegna ad inviare copia del presente contratto all'Ente appaltante e a dare immediata comunicazione allo stesso della notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

(Il responsabile vendite)

Rigamonti Massimiliano



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

- a) L'offerta trasmessa ha validità per 30 giorni. Se il Committente non restituisce l'ordine entro 30 giorni dalla data dell'offerta, la stessa si riterrà priva di efficacia e scaduta. L'ordine si intende valido sempre salvo approvazione della COPREM S.r.l.
- b) tutta la documentazione posta a corredo della fornitura rimarrà di proprietà esclusiva della COPREM S.r.l. e non potrà essere riprodotta o consegnata a figure terze, che non vengano a coincidere con quelle preposte ai controlli di legge (Progettista, D.L., Collaudatore)
- c) La fornitura comprende quanto viene descritto nell'offerta o nell'ordine
- d) Ove la merce ordinata non dovesse essere ritirata entro il termine contrattuale, essa sarà tenuta a deposito a disposizione della Committente per giorni 30, con addebito delle spese di deposito ed altre eventuali occorrenti. Scaduto il predetto termine la COPREM S.r.l. avrà facoltà di ritenere risolto il contratto oppure di chiederne la esecuzione, fatto salvo il risarcimento del danno in caso di spedizione di merce, consegnata la stessa al vettore, la merce stessa passerà a carico del Committente.
- e) Le spese di imballaggio saranno a carico del Committente. In caso di richiesta di spedizione di carico inferiore alla portata di un determinato autotreno verrà addebitata la eventuale maggiorazione spesa occorrente. La merce viaggerà sempre a rischio del Committente.
- f) Il termine di consegna sarà computato in giorni lavorativi ed inizierà a decorrere dalla convalida dell'ordine da parte della COPREM S.r.l.; fin da ora il Committente rinuncia a qualsiasi pretesa di danni in caso di eventuali ritardi.
- g) Il Committente non potrà in nessun caso sospendere il pagamento della fornitura, neanche in caso di contestazione del materiale; il pagamento dovrà essere effettuato esclusivamente presso la sede della COPREM S.r.l.
- h) il peso e le dimensioni dei prodotti forniti saranno subordinate alle tolleranze previste dalla normativa di riferimento vigente.
- i) In caso di trasporto effettuato a cura della COPREM S.r.l. lo scarico dei prodotti dovrà essere effettuato in località accessibile con autotreno; il Committente metterà a disposizione due operai per lo scarico e la posa in opera del prodotto, nonché un mezzo idoneo, ove fosse necessario agganciare l'autotreno che incontrasse difficoltà nello spostamento; a carico del Committente rimarranno le spese dello scarico, eventuali soste o sospensioni nei lavori di scarico e posa in opera del materiale.
- l) Per le operazioni di scarico e movimentazione e stoccaggio del prodotto, il Committente dovrà operare nel pieno rispetto delle prescrizioni di sicurezza a salute dei lavoratori citate nelle istruzioni allegate alla fornitura e comunque in ottemperanza ai disposti del Dlgs 81/08
- m) La COPREM S.r.l. si riserva la facoltà di annullare spedizioni o consegne in caso di accertamento di protesti, azioni esecutive o cautelari nei confronti del Committente; in caso di fallimento o procedure concorsuali, o per inosservanza delle condizioni di vendita, nonché in caso di ritardato pagamento, fatto salvo il risarcimento di ogni eventuale danno.
- n) Per eventuali controversie sarà competente il Foro di Bergamo.
- o) Con la firma dell'ordine il Committente dichiara di accettare tutte le clausole sopra esposte, e stampate a tergo dello stesso, facenti parte integranti dell'ordine.

TIMBRO E FIRMA DEL COMMITTENTE

Il Committente dichiara altresì di approvare, ai sensi dell'art. 1341, 2. comma C.C., tutte le clausole (a,b,c,d,e,f,g,h,i,l,m,n,o,p,q) riportate nella condizioni generali di vendita.

TIMBRO E FIRMA DEL COMMITTENTE

(Il responsabile vendite)

Rigamonti Massimiliano



(visto accettazione Cliente)

Data accettazione

OFFERTA VOCE AP02

Idraulica e Ambiente

Da: Stefania CPM CAVE srl <cpmstefania@cpmcave.com>
Inviato: Tuesday, April 22, 2025 9:30 AM
A: 'Studio Idraulica e Ambiente'
Oggetto: R: Richiesta offerta tecnico-economica conferimento terre Ponte Sasso Fano PU

Buongiorno per quanto riguarda il conferimento di terra e roccia da scavo ai sensi del DPR 120/17 presso il nostro sito con autorizzazione n. 2797 del 01/10/2024, il prezzo del conferimento è di € 5,00 al mc.

Resto a disposizione

Saluti Stefania



CPM Cave Penserini srl

Sede Legale e Amm.va:
Via Del Novecento, 63
61122 PESARO PU Italy
Tel. +39.0721.430188

cpm@pec.it

P.IVA 02195900416
R.E.A. Pesaro 161890

Da: Studio Idraulica e Ambiente <ingegneria@idraulicaeambiente.it>
Inviato: martedì 15 aprile 2025 13:57
A: 'Stefania CPM CAVE srl' <cpmstefania@cpmcave.com>; cpmfano@cpmcave.com
Cc: 'Francesco Menghini' <francesco.menghini@comune.fano.pu.it>
Oggetto: Richiesta offerta tecnico-economica conferimento terre Ponte Sasso Fano PU

Buongiorno,
dovendo procedere alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica per conto del Comune di Fano (PU) per la realizzazione di un canale di gronda di raccolta delle acque meteoriche in località Ponte Sasso in Comune di Fano (PU), avremmo gentilmente bisogno di un'offerta tecnica economica relativamente al conferimento delle terre di scavo come sottoprodotto ai sensi del DPR 120/17.
Il quantitativo di materiale proveniente dagli scavi è di circa 110000mc.

Per qualunque necessità si rimane a completa disposizione.

Grazie per la disponibilità.

Ing. Angelo Oriti (3351632248)



Idraulica & Ambiente Srl
Via B. Bedosti, 21 - 61122 Pesaro (PU)
Tel & Fax 0721/453542
www.idraulicaeambiente.it

Questo messaggio di posta elettronica contiene informazioni di carattere confidenziale rivolte esclusivamente al destinatario sopraindicato. Le informazioni riportate sono riservate ed assoggettate alla normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679. Nel caso aveste ricevuto questo messaggio di posta elettronica per errore, siete pregati di segnalarlo immediatamente al mittente e di distruggere quanto ricevuto (compresi i file allegati) senza farne copia. Qualsivoglia utilizzo non autorizzato del contenuto di questo messaggio costituisce violazione dell'obbligo di non prendere cognizione della corrispondenza tra altri soggetti, salvo più grave illecito, ed espone il responsabile alle relative conseguenze.



Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

OFFERTA VOCE AP03

Studio Idraulica e Ambiente

Da: ESSEN Italia S.r.l. <info@essenitalia.it>
Inviato: mercoledì 30 aprile 2025 11:23
A: Studio Idraulica e Ambiente
Oggetto: 25_15-Canale Ponte Sasso_Offerta ESSEN (Fano PU)
Allegati: Prog.Lav. Canale Ponte Sasso_Rev.30-04-25.pdf; Tariffa Spinta PM.OV.A.2100 (2025).pdf; Let_30-04-25 Offerta ESSEN Tomb. BO-AN, Ponte Sasso FANO (Idraulica&Ambiente).pdf; Offerta ESSEN - Tombino linea RFI BO-AN, Ponte Sasso di FANO (PU).pdf; Progetto ESSEN Tipologico.pdf

25_15

Spettabile

Idraulica & Ambiente S.r.l.

Via Bruno Bedosti, 21
61122 – PESARO (PU)
tel./fax: +39 0721 453542
PEC: idraulicaeambientesrl@agapec.it
www.idraulicaeambiente.it

Settore Ingegneria
c.a. Ing. Angelo Oriti
() 335 1632248 - ingegneria@idraulicaeambiente.it)

Oggetto: Committente Comune di FANO (PU)
PNRR-M2C4-I2.1A – PFTE. "Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della Sede Ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte - località Ponte Sasso".
Realizzazione del "Sistema Essen", per il sostegno provvisorio del binario in esercizio, nell'ambito dei lavori di costruzione del tombino idraulico in attraversamento la linea ferroviaria Bologna - Ancona, in località Ponte Sasso di Fano (PU).
OFFERTA PREZZI

A seguito della Vostra gentile richiesta, con la presente siamo a trasmettere la nostra proposta tecnico /economica per l'esecuzione del "Sistema ESSEN Nell'ambito dei lavori in oggetto.

Si trasmette altresì la Voce di Tariffa relativa all'Infissione Oleodinamica del Monolito con riportato in prezzo a corpo da inserire nel CME.

Si resta a disposizione per eventuali chiarimenti nel merito e si porgono cordiali saluti.

Ing. Vincenzo Brusà

ESSEN ITALIA S.r.l.
Viale Ettore Franceschini, 91
00155 - ROMA
tel.: 06 83085711 - Fax: 0656561441
E-mail: info@essenitalia.it
sito: www.essenitalia.it



OFFERTA PREZZI

DESCRIZIONE :

Committente Comune di FANO (PU)

PNRR-M2C4-I2.1A – "Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della Sede Ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte - località Ponte Sasso". PFTE

REALIZZAZIONE DEL "SISTEMA ESSEN" NELL'AMBITO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TOMBINO IDRAULICO IN ATTRAVERSAMENTO LA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA - ANCONA, IN LOCALITÀ PONTE SASSO DI FANO (PU).

Realizzazione del "Sistema Essen" per il sostegno provvisorio del binario, idoneo a consentire una velocità di transito dei treni di 80 km/h durante le operazioni di infissione e traslazione - con spinta oleodinamica - di un manufatto scatolare prefabbricato in cemento armato sotto la sede ferroviaria di cui alla descrizione, come da Progetto tipologico del "Sistema Essen" e programma lavori in allegato.

Compreso e compensato nel prezzo ogni onere per i trasporti in A/R, il carico e scarico di tutti i materiali, mezzi ed attrezzature necessari per il completo montaggio del "Sistema Essen", la sguarnitura del binario con rimozione del pietrisco fino al piano inferiore delle traverse esistenti nella zona interessata dal montaggio del ponte "Essen Standard" ed il montaggio dello stesso, gli scavi e tutte le necessarie lavorazioni per il varo e la posa in opera delle travi portanti trasversali - travi di manovra - ortogonali al binario, l'esecuzione di tutti i dispositivi, irrigidimenti e vincoli necessari per assicurare la dovuta stabilità al sistema nelle varie fasi di esercizio; compreso e compensato ogni onere per la manutenzione ordinaria e straordinaria del "Sistema Essen" in esercizio, il controllo topografico del sistema e del binario durante tutte le lavorazioni e fasi previste, le correzioni geometriche al "Sistema Essen" - nell'ambito delle tolleranze prescritte - durante l'infissione e traslazione del manufatto, quant'altro occorra per il perfetto funzionamento del sistema. Compreso e compensato altresì - a lavori ultimati - gli oneri per il successivo smontaggio del "Sistema Essen", il ripristino delle normali condizioni di esercizio del binario, nella tratta interessata dalle lavorazioni.

PREZZO di Offerta (a corpo) :

Caratteristiche intervento	Larghezza esterna L	Direzione spinta α	Numero binari	Prezzo Offerta Sistema Essen
	$\approx 5,50$ m	0,0°	2	Euro 125.000,00

Il predetto prezzo compensa il controllo e la regolazione del "Sistema Essen" e, quindi, del binario,



durante le fasi di infissione oleodinamica del monolito (onere a carico dell'Appaltatore generale delle opere) per un periodo complessivo di 6 (sei) giorni naturali consecutivi conteggiati a decorrere dalla data successiva all'ultimazione dei lavori di montaggio della struttura Essen (pronto esercizio del "Sistema Essen" per consentire l'inizio dell'attività di spinta del monolito) e sino al giorno di ultimazione della spinta del monolito stesso. Diversamente da tale periodo, è da considerare un corrispettivo, in aggiunta al Prezzo di Offerta, pari ad Euro 2.600,00 (Euro duemilaseicento/00) per ogni giorno in più rispetto ai sei giorni ricompresi nel predetto Prezzo di Offerta.

AVVERTENZE

Il predetto prezzo compensa, oltre gli oneri sopra elencati, i seguenti altri oneri:

- la progettazione costruttiva ed il dimensionamento di tutte le opere e/o strutture provvisorie costituenti il "Sistema Essen"; compreso il calcolo delle azioni orizzontali agenti sui punti di vincolo esterno delle travi orizzontali di controvento del "Sistema Essen", laddove previsto in progetto;
- i materiali permanenti e di consumo necessari per le lavorazioni;
- il noleggio dei ponti "Essen" e di tutte le attrezzature e dispositivi vari necessari alle lavorazioni;
- i diritti, nonché il Know-how, derivanti dalla tecnologia registrata "Ponte Essen" (Reg. n. 00666238) per il sostegno provvisorio longitudinale del binario;
- idoneo impianto d'illuminazione, se necessario alla programmazione dei lavori, dell'area interessata dal montaggio/smontaggio delle strutture costituenti il "Sistema Essen", compreso i costi per la fornitura dell'energia elettrica;
- tutti gli oneri dovuti agli adempimenti/obblighi in materia di sicurezza, quali quelli per la formazione del personale, antinfortunistica, impianti igienico/sanitari, segnaletica, recinzioni, camminamenti, etc.;
- limitatamente alle zone di binario interessate dal "Sistema Essen" e contestualmente alle attività di smontaggio della struttura Essen: la fornitura a piè d'opera, nonché la posa in opera, del pietrisco necessario a ricreare le normali condizioni di esercizio dei binari;
- il livellamento necessario a fine lavori della tratta ferroviaria interessata dal "Sistema Essen" eseguito con vibrator meccanici manuali o mediante gruppo rinalzante predisposto per caricatore Strada/Rotaia tipo COLMAR T.10.000 (esclusa la macchina livellatrice-vibro compattatrice pesante), compresa l'eventuale correzione di difetti del binario che dovessero manifestarsi, su giudizio della Direzione Ferroviaria, fino al ripristino della velocità di linea. Pertanto, una volta riattivata la velocità di linea da parte della Direzione Ferroviaria (mediante apposita procedura interna di RFI) le lavorazioni della Essen Italia S.r.l. possono ritenersi definitivamente concluse e collaudate.



Tutte le lavorazioni necessarie e preparatorie per il montaggio e successivo smontaggio del “Sistema Essen” - comprese nella presente voce - quali l’infissione dei pali in legno, la sguarnitura del pietrisco per il montaggio dei ponti “Essen Standard” ed il montaggio/smontaggio degli stessi, gli scavi e la posa in opera delle travi di manovra ortogonali al binario ed il successivo smontaggio delle stesse, il montaggio/smontaggio delle travi orizzontali di vincolo, verranno in generale eseguite adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti dettati dal dovere operare in prossimità del binario e sotto esercizio ferroviario; in particolare, le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario verranno realizzate utilizzando i normali intervalli di circolazione liberi da treni sia in ore diurne che notturne, nonché intervalli di orario e/o interruzioni programmate di orario (I.P.O.) anche, se necessario, con disalimentazione della linea di contatto per l’infissione dei pali in legno. Dette interruzioni dovranno essere tempestivamente ed opportunamente programmate, in accordo alle indicazioni di questa Società, dalla R.F.I. S.p.A. In ogni caso, durante le fasi di infissione oleodinamica del monolito le lavorazioni della ESSEN Italia S.r.l. si svolgeranno nel corso di un solo turno giornaliero della durata massima di 11 (undici) ore continuative.

In particolare, per quanto alle lavorazioni previste per il montaggio, l'esercizio e lo smontaggio del “Sistema Essen”, questa Società redigerà e trasmetterà all’Appaltatore Generale delle opere, insieme ai disegni e calcoli di stabilità del “Sistema Essen”, il programma secondo il quale essa intende provvedere alle anzidette operazioni nel rispetto a) dei tempi e delle modalità operative per la realizzazione del sistema di sostegno del binario, conformemente a quanto approvato dalla R.F.I. S.p.A., b) della programmazione generale dei lavori dell’Appaltatore Generale delle opere, c) delle esigenze dell'esercizio ferroviario.

Il “Sistema Essen” garantisce la sicurezza dell’esercizio ferroviario alla velocità di transito dei treni di 80 Km/h - durante le operazioni di infissione e traslazione del manufatto - nell’ambito di specifiche tolleranze prefissate ed ammesse dal “Sistema Essen” stesso e che di seguito vengono precisate: a) in senso planimetrico, nel corso delle operazioni di varo è ammessa una deviazione orizzontale del monolito, rispetto la posizione di progetto, non superiore al $\pm 1\%$ (uno per cento) della lunghezza della corsa di spinta misurata; b) in senso altimetrico, con riferimento alle variazioni di quota del monolito, è ammesso in ogni punto dello stesso uno scostamento durante l’infissione, rispetto alle ipotesi di progetto, non superiore al $\pm 2\text{‰}$ (due per mille) della lunghezza della corsa di spinta misurata.

ONERI NON COMPRESI

Devono intendersi non compresi nella presente offerta gli oneri/prestazioni di seguito riportati:

- l’I.V.A. di legge sui corrispettivi;
- trasmissione a questa Società, entro 60 gg. prima dell’inizio delle operazioni di montaggio del “Sistema Essen”, di tutti gli elementi necessari per la progettazione esecutiva del sistema di



sostegno: planimetria e sezioni esecutive del manufatto, rilievo topografico dei binari in corrispondenza dell'asse del monolito (con almeno una quota assoluta di riferimento sulla rotaia più bassa, $p_f = 0,0$) e dei fili esterni dello stesso, relazioni geologiche e stratigrafie (con specifiche informazioni sul grado di addensamento del terreno sotto la sede ferrata) e quant'altro utile alla progettazione esecutiva del "Sistema Essen";

- il rispetto delle specifiche e prescrizioni tecniche previste dal "Sistema Essen" nella redazione del progetto esecutivo del sottopasso;
- la eventuale bonifica di ordigni bellici;
- laddove previsto in progetto l'esecuzione dei punti di vincolo esterni (strutture in c.a./acciaio fondate su baggioli/plinti in c.a., pali/micropali o diaframmi in genere, precedentemente realizzati) e di quant'altro necessario per assicurare il dovuto contrasto (vincolo) alle strutture orizzontali di controvento del sistema (travi reticolari, ecc.);
- lo spostamento/messa in sicurezza di cavi, tubazioni e impianti/sottoservizi in genere, sia di proprietà ferroviaria che di terzi, presenti nell'area interessata dalle lavorazioni per il montaggio e lo smontaggio del "Sistema Essen", nonché la demolizione di eventuali ostacoli od opere murarie (compreso blocchi di fondazione pali T.E., I.E., I.S., marciapiedi, piattaforme in gomma, asfalti, controrotaie, manufatti in genere, etc.) che dovessero impedire od ostacolare, anche in parte, le lavorazioni di questa Società;
- la messa a disposizione, per tutta la durata dei lavori in oggetto, di idonea area di deposito accessibile con mezzi pesanti (nell'ambito delle superfici espropriate oggetto dell'intervento o di quelle disponibili di pertinenza ferroviaria), per lo stoccaggio e la manutenzione di tutti gli elementi metallici componenti il "Sistema Essen", nonché dei materiali, mezzi ed attrezzature necessari per l'esecuzione dei lavori; compreso gli accessi, con eventuali rampe di ingresso laterali ai binari, per consentire le lavorazioni sui binari stessi;
- la fornitura e la posa in opera sulla soletta del monolito e sulle eventuali travi di contromanovra presenti sul rostro delle travi di scorrimento ("travi slitta"), da disporsi secondo le specifiche tecniche e gli elaborati grafici del progetto Essen;
- l'esecuzione di eventuali piani praticabili (tavolato) sul rostro del monolito e tutti gli approntamenti necessari sulla soletta superiore del monolito (parapetti, recinzioni varie, ecc.) per la protezione e sicurezza delle maestranze di questa Società nel corso delle lavorazioni per il controllo e la regolazione della struttura di sostegno e del binario durante le fasi d'infissione del monolito medesimo;
- se richiesto dalla Direzione Ferroviaria e/o funzionale alla programmazione/esecuzione dell'intervento, tutti gli oneri per l'organizzazione ed esecuzione del servizio di "Protezione Cantiere" necessario per la sicurezza del personale preposto alle lavorazioni durante le varie fasi operative del "Sistema Essen";



- la infissione oleodinamica del manufatto scatolare sotto la sede ferroviaria e quant'altro occorre per la posa in esercizio del monolito stesso, assicurando la dovuta stabilità del fronte di scavo e del terreno a tergo durante ogni fase lavorativa;
- il rispetto delle tolleranze geometriche, previste dal sistema "Essen", durante la fase di spinta del monolito, ovvero: deviazione orizzontale, rispetto alla posizione di progetto non superiore all'uno per cento della corsa di spinta considerata; scostamento verticale della quota di ciascun punto del monolito, rispetto al progetto, non superiore al due per mille della lunghezza della corsa di spinta considerata;
- laddove presenti, l'eventuale ripristino a fine lavori dei "picchetti di decametratura" della curvatura del binario;
- tutti gli oneri per i perditempi, lavori o prestazioni in genere necessari per eliminare danni e inconvenienti di qualsiasi tipo che dovessero provocarsi sul "Sistema Essen" e/o sul binario, causati dai lavori connessi con l'infissione e traslazione del manufatto eseguiti in difformità alle prescrizioni e tolleranze richieste dal "Sistema Essen", nonché tutti gli oneri per ritardi o sospensioni delle lavorazioni, rispetto a quanto da concordarsi e programmarsi tra le Parti, per cause non dipendenti dall'operato di questa Società.

ALTRE CONDIZIONI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Validità dell'offerta: La presente offerta è da ritenersi valida fino al 30 settembre 2025;
- modalità dei pagamenti: i lavori verranno contabilizzati a corpo mediante un unico SAL per l'importo indicato comprensivo del corrispettivo eventualmente maturato per i giorni di spinta in più oltre quelli stabiliti. Detto SAL dovrà redigersi entro 10 giorni dall'ultimazione dei lavori di smontaggio della struttura Essen; il SAL così redatto costituisce certificato di pagamento. Il pagamento dell'importo fatturato avverrà a 60 gg. data fattura fine mese.
- ritardi nei pagamenti: in caso di ritardi nei pagamenti saranno dovuti a questa Società gli interessi di mora come previsto dal D.Lgs. 231/2002 e s.m.i.;
- preavviso dei lavori: l'inizio dei lavori ESSEN dovrà essere programmato e stabilito fra le Parti con un minimo di 90 gg. prima del loro effettivo inizio. E' facoltà esclusiva della Essen Italia S.r.l. accettare o meno di dare corso ai lavori il cui preavviso risulti inferiore al periodo minimo prefissato.

Roma, 30 aprile 2025

ESSEN ITALIA S.r.l.

Ing. Vincenzo Brusà

Prot. n. 31UT23/2025– 25_15

Roma, 30 aprile 2025

a mezzo e-mail:

Spettabile

Idraulica & Ambiente S.r.l.

Via Bruno Bedosti, 21
61122 – PESARO (PU)

tel./fax: +39 0721 453542

PEC: idraulicaeambientesrl@agapec.it

www.idraulicaeambiente.it

Settore Ingegneria

c.a. **Ing. Angelo Oriti**

() 335 1632248 - ingegneria@idraulicaeambiente.it

Oggetto: Committente Comune di FANO (PU)

PNRR-M2C4-I2.1A – PFTE. "Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della Sede Ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte - località Ponte Sasso".

Realizzazione del "Sistema Essen", per il sostegno provvisorio del binario in esercizio, nell'ambito dei lavori di costruzione del tombino idraulico in attraversamento la linea ferroviaria Bologna - Ancona, in località Ponte Sasso di Fano (PU).

OFFERTA PREZZI + Progetto tipologico "SISTEMA ESSEN"

A seguito della Vs. gentile richiesta del 16/04/2025 e di quanto convenuto negli intercorsi colloqui telefonici, siamo con la presente a trasmetterVi la nostra proposta tecnico/economica per l'esecuzione del "Sistema ESSEN" nell'ambito dei lavori di cui all'oggetto.

Detta proposta è stata redatta sulla base della documentazione tecnica da Voi trasmessa a mezzo e-mail, riguardanti gli aspetti geometrici/dimensionali del manufatto da realizzare e da porre in opera mediante la tecnica dell'infissione oleodinamica di una struttura scatolare in c.a. (monolito) sotto la linea ferroviaria in esercizio, nonché delle caratteristiche dell'esercizio ferroviario nella tratta interessata dai lavori di nostra conoscenza.

Per quanto alla tipologia della struttura di sostegno dei binari interessati dal sotto-attraversamento, Vi significhiamo che per l'intervento in oggetto la nostra tecnologia "Ponti Essen" prevede l'impiego del ponte "Essen Standard" nella configurazione denominata "Sistema ESSEN" valida nel caso di manufatti prefabbricati fuori opera e posti in esercizio sotto binario mediante

Sistemi integrati per il sostegno provvisorio del binario

infissione oleodinamica: il ponte “Essen Standard” trova appoggio su travi di ripartizione trasversali (travi di manovra) che scorrono, mediante opportuni dispositivi, sulla soletta del monolito durante le fasi di avanzamento dello stesso; esternamente al monolito in avanzamento il ponte trova appoggio sulla sovrastruttura ferroviaria esistente.

Questa società ha progettato e realizzato numerosi interventi aventi caratteristiche geometriche/dimensionali degli attraversamenti simili a quelle dell’opera in oggetto. In particolare, trasmettiamo un elaborato progettuale ed un crono-programma dei lavori che possono essere considerati un utile riferimento per comprendere sia la tipologia della struttura Essen che prevediamo utilizzare nel caso in esame, sia i tempi e le modalità di esecuzione delle varie fasi operative, con particolare riferimento alle interferenze con l’esercizio ferroviario.

Nel merito di quanto sopra, Vi significhiamo sin d’ora la nostra disponibilità a collaborare, in fase di progettazione esecutiva dell’opera, sia per la definizione delle caratteristiche geometriche/dimensionali del monolito (*con particolare riferimento alla parte anteriore dello stesso, rostro*), e delle eventuali opere complementari (*diaframmi, setti, etc.*), nel rispetto delle condizioni di stabilità del rilevato ferroviario nel corso delle varie fasi del lavoro, sia per la verifica e ottimizzazione di tutte le attività interferenti con l’infrastruttura e l’esercizio ferroviario, oltretutto per qualunque ulteriore necessità sull’argomento.

In riferimento agli aspetti economici, l’Offerta Prezzi che Vi formuliamo tiene conto sia del progetto del “Sistema Essen” che prevediamo realizzare, sia delle ipotesi di lavoro riportate nel crono-programma delle attività, dove sono rappresentate le fasi e le modalità di esecuzione delle lavorazioni “Essen” interferenti con l’esercizio ferroviario (rallentamenti e I.P.O. relativi alle attività di montaggio-esercizio-smontaggio della struttura Essen), nonché i tempi da noi previsti per l’infissione oleodinamica del manufatto. Naturalmente, detto programma lavoro dovrà verificarsi successivamente con la Direzione Ferroviaria che specificherà per ciascuna fase del lavoro le prescrizioni da rispettare e le condizioni operative.

Detta Offerta è stata redatta con la regola del “chiavi in mano” rispetto alle prestazioni specificate. **Risultano infatti ricomprese tutte le prestazioni/lavorazioni che costituiscono l’impianto strutturale del “Sistema ESSEN”.** L’apporto della Direzione Ferroviaria è quello istituzionale di coordinamento e alta sorveglianza delle attività; così come gli obblighi/oneri richiesti all’Impresa appaltatrice delle opere civili sono essenzialmente quelli di assicurarci la logistica e l’idoneo accesso ai binari per le lavorazioni.

L’incidenza degli oneri dovuti agli adempimenti/obblighi in materia di sicurezza sul costo delle lavorazioni ESSEN può essere valutata in una aliquota percentuale pari a circa il 12÷15%; detti oneri rappresentano i costi sostenuti per la formazione del personale, antinfortunistica, impianti igienico/sanitari, segnaletica, recinzioni, camminamenti, direzione progetto e lavori per la sicurezza,

Sistemi integrati per il sostegno provvisorio del binario

etc.

Si precisa, altresì, che il prezzo a corpo riportato nel suddetto preventivo di spesa è da intendersi valido nell'ipotesi di conferimento diretto alla Scrivente dei lavori di nostra competenza da parte del Committente. E ciò, come peraltro previsto dall'art. 76 del D.Lgs. 36/2023, che prevede l'uso della "procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara" quando i lavori possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per ragioni di "tutela di diritti esclusivi", nonché quando la concorrenza è assente per motivi tecnici.

Come consuetudine, la Essen Italia, a seguito dell'affidamento diretto delle prestazioni in oggetto, svolgerà la fondamentale funzione di raccordo tra la Stazione Appaltante (Committente) e la Direzione Ferroviaria R.F.I. S.p.A. per la gestione/programmazione ed esecuzione di tutte quelle attività che interferiscono con l'esercizio ferroviario.

In alternativa, al fine della redazione della perizia di spesa (CME), sarà Vs. cura prevedere un opportuno incremento (comprensivo di spese generali e utili) del prezzo base da noi offerto.

Vi significhiamo, infine, che le suddette lavorazioni vengono svolte dalla nostra società, secondo quanto previsto dal D.P.R. 207/2010 e s.m.i., nell'ambito delle categorie OS29 (Class. VI) e OG3 (Class. IV-BIS) come da attestato SOA in nostro possesso, nonché della categoria SQ011-LOC001 classe 2, per quanto al "Sistema di qualificazione RFI".

Il sistema di qualità della ESSEN ITALIA è certificato secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 dall'organismo ISTITUTO GIORDANO Beyond Certification, la ESSEN ITALIA è altresì certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 per quanto al "Sistema di Gestione Ambientale".

Nel ringraziarVi per la fiducia accordataci e la collaborazione richiesta, restiamo in attesa di un Vs. cortese riscontro e disponibili per qualunque ulteriore necessità e/o chiarimenti nel merito di quanto sopra.

L'occasione ci è gradita per porgerVi i nostri migliori saluti.

ESSEN ITALIA S.r.l.

Ing. Vincenzo Brusà

Allegati:

1. Offerta Prezzi "Sistema Essen";
2. Progetto tipologico "Sistema Essen";
3. Programma dei lavori.

Sistemi integrati per il sostegno provvisorio del binario

VOCE PM.OV.A.2100

Infissione e traslazione di manufatto prefabbricato - a struttura scatolare in cemento armato - dalla posizione di costruzione adiacente la sede ferroviaria a quella definitiva sotto la sede ferroviaria stessa, in direzione anche obliqua rispetto all'asse della via ferrata, effettuata mediante spinta con dispositivo oleodinamico, compatibile con le specifiche richieste dai Sistemi di sostegno del binario autorizzati da RFI per consentire durante l'infissione il transito dei convogli con velocità di 80 Km/h sui binari sovrastanti l'attraversamento.

	Prezzo spinta
	€/cad 16.966,90