



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU


Presidenza del Consiglio dei Ministri
IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE
NEI TERRITORI DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
**COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA,
TOSCANA E MARCHE - ORDINANZA N.35/2023**

COMUNE DI FANO

Provincia di Pesaro e Urbino
Settore Governo del Territorio – U.O.C. Lavori Pubblici

| | |
|-----------------|--|
| OGGETTO: | <p>PNRR – M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA – I 2.1a: MISURE PER LA GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO – INTERVENTI IN EMILIA ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE</p> <p>MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ PONTESASSO</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> |
|-----------------|--|

VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO

art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e smi

L'anno 2025 (DUEMILAVENTICINQUE), il giorno 27 (VENTISETTE) del mese di GIUGNO (06) in Fano (PU),

PREMESSO

che con *Determina Dirigenziale n.2759 del 27.12.2024* veniva affidato l'incarico per la Redazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) e Servizio di Supporto al RUP nelle fasi di progettazione, esproprio, esecuzione e collaudo CIG: B4C9121EA2 alla società NET Engineering S.r.l. con sede legale in Piazza Mario Saggini 2 Cap 35131 Padova (PD) C.F. 80018830382, PARTITA IVA 00090530288;

che con *Determina Dirigenziale n. 428 del 21.03.2025* veniva affidato l'incarico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) posto a base di un appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione di lavori CIG: B60F439D55 alla società Idraulica e ambiente srl con sede legale in Via Bedosti 21 – 61122 Pesaro (PU) C.F. e PARTITA IVA 02403470418;

che con nota prot. n. 29574 del 21.03.2025 si è provveduto ad autorizzare la Società Idraulica e Ambiente Srl all'esecuzione anticipata del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del PFTE ed in pendenza di contratto ai sensi dell'Art. 50, comma 6 del D.Lgs. 36/2023 e smi.;

che:

- con nota prot. n. 41175 del 24/04/2025 lo studio incaricato Idraulica e Ambiente srl con sede legale in Via Bedosti 21

- 61122 Pesaro (PU) - C.F. e P.IVA 02403470418 ha trasmesso gli elaborati dello studio preliminare ambientale necessari all'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;
- con note protocollo n. 41498 del 24/04/2025 e n. 42814 del 30/04/2025 il Comune di Fano ha presentato istanza di avvio del Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'Art.19 del D.Lgs. 152/2006 alla Provincia di Pesaro Urbino, Servizio 3 – Ambiente;
- che ad oggi il procedimento, in capo alla Provincia di Pesaro – Urbino, Servizio 3 – Ambiente, di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi all'articolo 19 del D.Lgs. 152/2006 e del regime derogatorio di cui all'Art. 6, comma 4 dell'OCDPC n.1002 del 12 giugno 2023, non ha ancora avuto conclusione;

che che parallelamente al Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'Art.19 del D.Lgs. 152/2006 in capo alla Provincia di Pesaro Urbino Servizio 3 – Ambiente, il Comune di Fano, con note Prot. n. 48700 del 15/05/2025, n. 48880 del 16/05/2025 e n.49620 del 19/05/2025 ha indetto e convocato la Conferenza di Servizi decisoria, in forma SEMPLIFICATA in modalità ASINCRONA, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. e nei termini delle deroghe ai sensi dell'art.6 dell'OCDPC n.1002/2023 e dell'art. 3, comma 1, lett. a), dell'Ordinanza n.13/2023 del Commissario Straordinario alla Ricostruzione nel territorio delle Regioni Emilia-Romagna, Toscana e Marche, a seguito della consegna degli elaborati di progetto per l'attivazione della Conferenza di Servizi necessari all'approvazione del PFTE da parte dello studio incaricato Idraulica e Ambiente srl avvenuta con nota prot. n.46010 del 09/05/2025;

che con Determina Dirigenziale n. 1101 del 27/06/2025 si è conclusa positivamente la sopra citata Conferenza di Servizi decisoria, in forma SEMPLIFICATA in modalità ASINCRONA;

che la Società Idraulica e Ambiente Srl ha proceduto alla consegna, per le vie brevi, del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;

che il sottoscritto **Arch. Adriano Giangolini** in qualità di **Responsabile Unico del Progetto**, in data 26.06.2025 alle ore 15:00 mediante videoconferenza

ha convocato

- l'Ing. Fedrico Fabbri F.I.E.Q. della U.O.C. Lavori Pubblici del Settore Governo del Territorio, in qualità di Verificatore ai sensi dell'art. 34 c. 2 lett. c) dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e smi;
- l'Ing. Michele Faccioli per NET Engineering. Srl, in qualità di Supporto per lo svolgimento della verifica;
- l'Ing. Giacomo Furlani per la Società Idraulica & Ambiente Srl, in qualità di Progettista;

al fine di procedere alla **Verifica del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica** dell'Intervento di che trattasi ai sensi dell'Art.42 e dell'Allegato I.7 del D.Lgs n.36/2023 e s.m.i.

DATO ATTO che durante lo svolgimento in contraddittorio delle attività di verifica è emersa la necessità di apportare alcune modifiche non sostanziali al PFTE e che, pertanto, è necessario procedere all'aggiornamento degli elaborati progettuali;

Tutto ciò premesso,

facendo riferimento:

- all'Art. 41, comma 8, (Progetto Esecutivo) ed all'Allegato I.7 (Sezione III – Progetto Esecutivo) del D.Lgs 36/2023;
- all'Art. 42 (Verifica della progettazione) ed all'Allegato I.7 (Sezione IV – Verifica della Progettazione) del D.Lgs 36/2023;

relativamente al Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'Intervento denominato: MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ PONTESASSO CUP E32E22000560006

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica trasmesso in data 27/06/2025 dalla Società Idraulica & Ambiente srl, che ha recepito le osservazioni emerse durante la videoconferenza, composto dai seguenti elaborati:

ELABORATI DESCRITTIVI

| | | |
|------|---|---------|
| D0 | ELENCO ELABORATI | (REV04) |
| D1 | RELAZIONE GENERALE | (REV03) |
| D2.1 | RELAZIONE IDROLOGICA – IDRAULICA | (REV02) |
| D2.2 | RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA E AMBIENTALE | (REV03) |
| D2.3 | RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO | (REV01) |
| D2.4 | RELAZIONE GENERALE SPECIALISTICA RFI | (REV02) |
| D3 | RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA | (REV00) |
| D4.1 | COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA | (REV01) |
| D4.2 | ELENCO PREZZI | (REV01) |
| D4.3 | QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA | (REV01) |
| D5 | QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO | (REV01) |
| D6 | SCHEMA DI CONTRATTO | (REV00) |
| D7.1 | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA | (REV01) |
| D7.2 | CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA | (REV00) |
| D8 | CRONOPROGRAMMA | (REV01) |
| D9 | PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO | (REV01) |
| D10 | PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI | (REV00) |
| D11 | RELAZIONE TECNICA E PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTENICO E STRUTTURALE | (REV01) |
| D12 | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO | (REV02) |
| D13 | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA | (REV00) |
| D14 | RELAZIONE PAESAGGISTICA | (REV00) |
| D15 | RELAZIONE SPECIALISTICA SULLA MODELLAZIONE INFORMATIVA | (REV00) |
| | PROGETTO DI BONIFICA SISTEMATICA TERRESTRE (BST) | (REV01) |
| | ANALISI PREZZI E OFFERTE | (REV00) |

ELABORATI GRAFICI

| | | |
|------|---|---------|
| G1.1 | COROGRAFIA GENERALE | (REV00) |
| G1.2 | BACINI SCOLANTI | (REV01) |
| G1.3 | PLANIMETRIE DI RILIEVO | (REV01) |
| G1.4 | PLANIMETRIE DI RILIEVO | (REV01) |
| G2.1 | PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO | (REV03) |
| G2.2 | PLANIMETRIA GENERALE SU CTR | (REV03) |
| G3.1 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV02) |
| G3.2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G3.3 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV03) |
| G3.4 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G3.5 | PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G4.1 | PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO | (REV03) |
| G4.2 | SEZIONI DI PROGETTO | (REV03) |
| G4.3 | SEZIONI DI PROGETTO | (REV03) |
| G5.1 | CANALE DI GRONDA DI VALLE - OPERA DI SBOCCO – TAVOLA SOPPRESSA | (REV00) |
| G5.2 | CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 | (REV02) |
| G5.3 | CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 - PARTICOLARE SOSTEGNO DEL BINARIO | (REV02) |
| G5.4 | CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 259+607 | (REV03) |
| G5.5 | CASSA DI ESPANSIONE | (REV02) |
| G5.6 | RIO CRINACCIO MANUFATTO DI IMMISSIONE, DERIVAZIONE E CONTROLLO | (REV02) |
| G5.7 | RIO CRINACCIO ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 260+294 | (REV02) |
| G5.8 | RIO CRINACCIO PONTE FERROVIARIO AL KM 166+023 | (REV02) |
| G6.1 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.2 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.3 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.4 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.5 | PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G7 | INQUADRAMENTO CATASTALE | (REV01) |

| | | |
|----|---|---------|
| G8 | PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI | (REV00) |
| S1 | CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 – STRUTTURALE | (REV01) |
| S2 | CANALE DI GRONDA DI VALLE – STRUTTURALE | (REV01) |

VISTO il Rapporto Finale relativo alla verifica conclusiva, redatto dalla società NET Engineering. Srl, con esito FAVOREVOLE datato 27.06.2025, acquisto agli atti del Comune di Fano, allegato e parte integrante del presente verbale, nel quale è stata

effettuata la verifica della rispondenza degli elaborati e la loro conformità alla normativa vigente ed in particolare sono state accertate e verificate:

- *l'affidabilità della progettazione*
- *la completezza ed adeguatezza della progettazione*
- *la leggibilità, coerenza e ripercorribilità*
- *la compatibilità della progettazione*

E' stata, inoltre, effettuata la verifica della documentazione di progetto in conformità dell'Art.40 del richiamato Allegato I.7 del Codice dei Contratti Pubblici

DATO ATTO che è risultato quanto segue:

- ✓ il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica risponde ai requisiti di legge;
- ✓ sono state risolte le osservazioni e le non conformità rilevate in sede di Conferenza di Servizi e con i rapporti intermedi di ispezione trasmessi per le vie brevi;
- ✓ non sono necessarie ulteriori modifiche e/o integrazioni al PFTE, in quanto eventuali variazioni, relative all'esito della conclusione della Conferenza di Servizi per il Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di cui all'Art.19 del D.Lgs. 152/2006 alla Provincia di Pesaro Urbino, Servizio 3 – Ambiente, verranno recepiti in fase di progettazione esecutiva al fine di rispettare le tempistiche dettate dalla linea di finanziamento PNRR, pena la perdita del finanziamento;

DATO ATTO che i Progettisti non hanno manifestato e non hanno formulato osservazioni e/o richieste, nè hanno presentato controdeduzione alcuna;

ai sensi dell'Art. 42, il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'Intervento denominato: MA-UBIS-000017 - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ PONTESASSO CUP E32E22000560006, costituito dagli elaborati sopra richiamati e di importo complessivo pari ad € 8.000.000,00 risulta VALIDABILE dal R.U.P. e APPROVABILE dall'Organo Decisionale preposto.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come di seguito.

IL VERIFICATORE
Il F.I.E.Q. della U.O.C. Lavori Pubblici
Ing. Federico Fabbri

IL PROGETTISTA
Per Idraulica & Ambiente srl
Ing. Giacomo Furlani

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Il Dirigente del Settore Governo del Territorio
Arch. Adriano Giangolini


documento sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005

Zimbra

federico.fabbri@comune.fano.pu.it

1672P02 - Progetto PFTE (CdS) Ponte Sasso: Rapporto di erifica della progettazione - PFTE**Da :** Michele Faccioli <michele.faccioli@net-e.it>

ven, 27 giu 2025, 15:58

Oggetto : 1672P02 - Progetto PFTE (CdS) Ponte Sasso: Rapporto di erifica della progettazione - PFTE 3 allegati**A :** Francesco Menghini<francesco.menghini@comune.fano.pu.it>, Federico Fabbri
<federico.fabbri@comune.fano.pu.it>, Adriano Giangolini
<adriano.giangolini@comune.fano.pu.it>, Elisa Canestrari
<elisa.canestrari@comune.fano.pu.it>**Cc :** furlani@idraulicaeambiente.it, Alessia Principi<alessia.principi@comune.fano.pu.it>, Roberto Briscoli
<roberto.briscoli@comune.fano.pu.it>, Idraulica e Ambiente
<ingegneria@idraulicaeambiente.it>

In allegato trovate il rapporto di verifica finale del progetto ricevuto dallo scrivente in data 27.06.2025, sia in formato editabile sia in formato PDF (tra cui un PDF unico contenente rapporto e allegate note di verifica).

Il cartiglio, in formato AutoCAD e PDF, è stato tenuto a parte: resto disponibile in caso necessitate della sua compilazione.

Cordialmente,

Michele Faccioli**Technical Director Hydraulics | Project Manager**

michele.faccioli@net-e.it



+39 049 490 5800

+39 366 571 0016



Imagine Think Design

NET Engineering SrlPiazza M. Saggin 2 - Torre 2, 35131 Padova
Piazza della Repubblica 24, 20124 Milano
V. Nomentana 41, 00161 Roma
Via del Monte 1, 40126 Bologna

Linkedin Page



net-e.it



Capitale Sociale € 2.000.000 | Reg.Imprese / Codice Fiscale 80018830382 | Partita IVA 00090530288 | REA 233625 Padova

@4vxR_1Y#z\$R4B6

**PDF separati.zip**

2 MB



PDF unico.zip

1 MB



EDT.zip

1 MB

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 1 di 14 |
|--|---|----------------|

INDICE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INTRODUZIONE | 2 |
| 1.1 | OGGETTO DELLA VERIFICA | 2 |
| 1.2 | CRITERI GENERALI DELLA VERIFICA..... | 3 |
| 1.3 | VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE | 5 |
| 2 | PRINCIPALE NORMATIVA DI RIFERIMENTO | 8 |
| 2.1 | NORMATIVA NAZIONALE | 8 |
| 2.2 | NORMATIVA REGIONALE (MARCHE)..... | 8 |
| 2.3 | NORMATIVA PROVINCIALE (PESARO E URBINO) | 8 |
| 3 | CRONISTORIA DELLA FASE DI VERIFICA PREVENTIVA DEL PFTE..... | 9 |
| 3.1 | CONSEGNA PER CONFERENZA DEI SERVIZI | 9 |
| 3.2 | CONSEGNA A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI E DELLA PRIMA VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE..... | 9 |
| 3.3 | CONSEGNA A SEGUITO DELLA SECONDA VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE | 10 |
| 4 | ELABORATI DI PROGETTO VERIFICATI -VERSIONE FINALE- | 11 |
| 5 | CONCLUSIONI | 13 |
| 6 | RACCOMANDAZIONI | 13 |
| 7 | ALLEGATI: RAPPORTI DI VERIFICA SPECIALISTICI FINALI..... | 14 |

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 2 di 14 |
|--|---|----------------|

1 INTRODUZIONE

1.1 OGGETTO DELLA VERIFICA

Nel presente documento è riportata la verifica preventiva del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) denominato “*MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte. Località Pontesasso*”, CUI L00127440410202200040, CUP E32E22000560006.

Le tempistiche previste per le successive fasi di questo intervento, dettate dalle condizioni del finanziamento ottenuto dal Comune di Fano (PU), sono le seguenti:

- 1. appalto integrato per l'esecuzione dei lavori (e quindi congiuntamente della progettazione esecutiva) entro il 30 giugno 2025.**
- 2. ultimazione dei lavori entro il 30 giugno 2026.**

Tale PFTE è stato redatto dal progettista incaricato, Ing. Giacomo Furlani dello studio “I&A Idraulica e Ambiente”, secondo le indicazioni riportate nel D.Lgs. 36/2023 “Codice dei Contratti Pubblici” e sulla base delle risultanze del DOCFAP redatto da Net Engineering Srl in data 20.02.2025. Tale PFTE è stato consegnato al Comune di Fano in data 27.06.2025.

Questa attività è finalizzata alla verifica della rispondenza del progetto alle esigenze espresse nel documento d'indirizzo e la sua conformità alla normativa vigente, nonché della conformità alle varie prescrizioni emerse dalle amministrazioni competenti interpellate durante lo svolgimento della progettazione (Art. 42 e Allegato I.7 D.Lgs. 36/2023).

È stato evidenziato il **livello di criticità** dell'osservazione indicata, suddiviso tra “**Non Conformità**” (**NC**) di livello e implicazioni progettuali **basso, medio e alto**.

È inoltre evidenziato se il rilievo va inteso come semplice **osservazione (OSS)** o suggerimento in base alle aspettative dovute dalla normale prassi progettuale.

| | |
|--|-----------|
| Criticità di basso livello che, secondo il tecnico che ha effettuato la verifica, non pregiudica la corretta realizzazione dell'opera o di una sua parte. | NC |
| Criticità di medio livello che, secondo il tecnico che ha effettuato la verifica, potrebbe pregiudicare la corretta realizzazione dell'opera o di una sua parte. | NC |
| Criticità di alto livello che, secondo il tecnico che ha effettuato la verifica, non permette la corretta realizzazione dell'opera o di una sua parte. | NC |

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 3 di 14 |
|--|---|----------------|

Osservazione o suggerimento su un particolare aspetto, dettato principalmente dall'esperienza o dalla sensibilità del tecnico.

OSS

Più specificatamente:

- Con “**Osservazione**” (**OSS**) si intende la necessità di acquisire ulteriori elementi per la valutazione o la presenza di carenze che possono essere risolte senza possibilità di inficiare i requisiti espressi o impliciti (normativi) posti alla base del progetto, un refuso, un errore di battitura.
- Con “**Non Conformità**” (**NC**) si intende una carenza del progetto rispetto a requisiti normativi o espressi dal cliente. Le Non Conformità implicano il giudizio di “non conforme” e devono essere risolte durante la fase progettuale in esame oppure il Progettista deve fornire indicazioni tali che permettano di declassarle a semplice osservazione in modo da poterla risolvere in una fase progettuale successiva.

Per ogni rilievo è indicato l'elaborato principale di riferimento; nel caso in cui l'osservazione sia di carattere generale è stato indicato **GENERALE**.

Resta in ogni caso onere del progettista la verifica di tutte le implicazioni di ogni rilievo nei confronti di tutti gli elaborati di progetto.

I rilievi che, al termine della presente attività di verifica dovessero restare in stato **APERTO**, sono stati giudicati dal RUP non pregiudizievoli del progetto e quindi di entità tale da poter essere risolti nella successiva fase progettuale; in particolare, tali aspetti non dovrebbero portare a variazioni economiche significative al costo delle opere.

Trattasi infatti di OSS o di NC degradate a OSS in fase di contraddittorio.

1.2 CRITERI GENERALI DELLA VERIFICA

La verifica è finalizzata ad accertare, la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 41 – comma 6 – del D.lgs 36/2023 nonché a tutte le altre normative applicabili.

In particolare, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023, la verifica deve accertare la conformità del progetto alla normativa vigente e alle prescrizioni impartite dalle amministrazioni competenti.

Sono oggetto di controllo i seguenti aspetti (Art. 39 Allegato I.7 D.Lgs. 36/2023):

a) Affidabilità:

1. la verifica dell'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolve anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 4 di 14 |
|--|---|----------------|

- la verifica della coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza.

b) Completezza e adeguatezza:

- la verifica della corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e la verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
- la verifica dell'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
- la verifica dell'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nei singoli elaborati;
- la verifica dell'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame;
- la verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione.

c) Leggibilità, coerenza e ripercorribilità:

- la verifica della leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
- la verifica della comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
- la verifica della coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.

d) Compatibilità:

- la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente;
- la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento e alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
 - inserimento ambientale;
 - impatto ambientale;
 - funzionalità e fruibilità;
 - stabilità delle strutture;
 - topografia e fotogrammetria;
 - sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
 - igiene, salute e benessere delle persone;
 - superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
 - sicurezza antincendio;

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 5 di 14 |
|--|---|----------------|

- 2.10) inquinamento;
- 2.11) durabilità e manutenibilità;
- 2.12) coerenza dei tempi e dei costi;
- 2.13) sicurezza e organizzazione del cantiere.

1.3 VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

In riferimento agli aspetti generali del controllo di cui al punto precedente, è necessario (Art. 40 Allegato I.7 D.Lgs. 36/2023):

- a) per le relazioni generali, verificare che i contenuti siano coerenti con la loro descrizione capitolare e grafica, nonché con i requisiti definiti nello studio di fattibilità ovvero nel documento preliminare alla progettazione e con i contenuti delle documentazioni di autorizzazione e approvazione facenti riferimento alla fase progettuale precedente;
- b) per le relazioni di calcolo:
 - 1. verificare che le ipotesi e i criteri assunti alla base dei calcoli siano coerenti con la destinazione dell'opera e con la corretta applicazione delle disposizioni normative e regolamentari pertinenti al caso in esame;
 - 2. verificare che il dimensionamento dell'opera, con riferimento ai diversi componenti, sia stato svolto completamente, in relazione al livello di progettazione da verificare, e che i metodi di calcolo utilizzati siano esplicitati in maniera tale da risultare leggibili, chiari e interpretabili;
 - 3. verificare la congruenza di tali risultati con il contenuto delle elaborazioni grafiche e delle prescrizioni prestazionali e capitolari;
 - 4. verificare la correttezza del dimensionamento per gli elementi ritenuti più critici, che devono essere desumibili anche dalla descrizione illustrativa della relazione di calcolo stessa;
 - 5. verificare che le scelte progettuali costituiscano una soluzione idonea in relazione alla durabilità dell'opera nelle condizioni d'uso e manutenzione previste;
- c) per le relazioni specialistiche, verificare che i contenuti presenti siano coerenti con:
 - 1. le specifiche esplicitate dal committente;
 - 2. le norme cogenti;
 - 3. le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
 - 4. le regole di progettazione;
- d) per gli elaborati grafici, verificare che ogni elemento, identificabile sui grafici, sia descritto in termini geometrici e che, ove non dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 6 di 14 |
|--|---|----------------|

possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

e) per i capitolati, i documenti prestazionali, e lo schema di contratto, verificare che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, sia adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; verificare inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

f) per la documentazione di stima economica, verificare che:

1. i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa siano coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
2. i prezzi unitari assunti come riferimento siano dedotti dai vigenti prezzari della stazione appaltante o dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata;
3. siano state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
4. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo siano coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
5. gli elementi di computo metrico estimativo comprendano tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondano agli elaborati grafici e descrittivi;
6. i metodi di misura delle opere siano usuali o standard;
7. le misure delle opere computate siano corrette, operando anche a campione o per categorie prevalenti;
8. i totali calcolati siano corretti;
9. il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuino la categoria prevalente, le categorie scorporabili e subappaltabili a scelta dell'affidatario, le categorie con obbligo di qualificazione e le categorie per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali, e qualora una o più di tali opere superi in valore il 10 per cento dell'importo totale dei lavori;
10. le stime economiche relative a piani di gestione e manutenzione siano riferibili a opere similari di cui si ha evidenza dal mercato o che i calcoli siano fondati su metodologie accettabili dalla scienza in uso e raggiungano l'obiettivo richiesto dal committente;
11. i piani economici e finanziari siano tali da assicurare il perseguimento dell'equilibrio economico e finanziario;

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 7 di 14 |
|--|---|----------------|

- g) per il piano di sicurezza e di coordinamento, verificare che sia redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri; verificare, inoltre, che siano stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81;
- h) per il quadro economico, verificare che sia stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17;
- i) accertare l'acquisizione di tutte le approvazioni e autorizzazioni di legge previste per il livello di progettazione.
- i-bis) per i modelli informativi, verificare la leggibilità, tracciabilità e coerenza di dati e informazioni in essi contenute e la coerenza negli elaborati grafici con i documentali ad essi relazionati, svolgendo la verifica delle interferenze geometriche e delle incoerenze informative, del raggiungimento degli obiettivi e degli usi dei modelli e dei conseguenti livelli di fabbisogno informativo definiti nel capitolato informativo in relazione al livello di progettazione nonché della esaustività, coerenza e completezza dei contenuti informativi dei modelli in relazione al livello di progettazione e in conformità ai requisiti di cui al Capitolato Informativo.
- i-ter) per la relazione specialistica sulla modellazione informativa, verificare che i contenuti presenti siano coerenti ai contenuti previsti nel presente Allegato e alle specifiche di cui al capitolato informativo.

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 8 di 14 |
|--|---|----------------|

2 PRINCIPALE NORMATIVA DI RIFERIMENTO

2.1 NORMATIVA NAZIONALE

- D.Lgs. 36/2023 – Nuovo Codice dei Contratti Pubblici: disciplina la progettazione, affidamento e esecuzione di lavori pubblici.
- D.Lgs. 152/2006 – Testo Unico Ambientale: regola la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), e la gestione dei rifiuti e delle risorse idriche.
- D.M.LL.PP. n.145 del 19/04/2000 - “Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell'articolo 3, comma 5, della legge 11 febbraio 1994, n.109” e ss. mm. ii. (D.M. 31/07/2002, D.M. 19/03/2003, D.M. 12/03/2004, D.M. 12/04/2005)” e successive modificazioni.
- DPR n.327 del 8/06/2001 - “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”.
- D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 - "Testo unico in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii.
- D.M. del 17/01/2018 - “Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni”.
- C.S.LL.PP. Circolare n. 7 del 21/01/2019 - “Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni"» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- Manuale di progettazione RFI 2024, dove applicabile.

2.2 NORMATIVA REGIONALE (MARCHE)

- L.R. 7/2004, Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale, come modificata dalla L.R. 06/2007, L.R. 11/2007, L.R. 04/08/2010 n. 12 e s.m.i.
- L.R. 11/2019, Disposizioni in materia di Valutazione di impatto ambientale (VIA).
- L.R. 19/2023, Norme della pianificazione per il governo del territorio.
- DGR n. 36 del 22/01/2024 pubbl. BUR Marche n. 10 del 02/02/2024, Linee guida generali per redazione e valutazione degli elaborati per le procedure di Screening e VIA e s.m.i.

2.3 NORMATIVA PROVINCIALE (PESARO E URBINO)

- PTCP – Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale: strumento di pianificazione che definisce le linee guida per l'uso del territorio a livello provinciale, in coerenza con il PTR e il PPR.

| | | |
|--|---|----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 9 di 14 |
|--|---|----------------|

3 CRONISTORIA DELLA FASE DI VERIFICA PREVENTIVA DEL PFTE

3.1 CONSEGNA PER CONFERENZA DEI SERVIZI

In data 08.05.2025 il progettista incaricato ha consegnato uno stralcio del PFTE contenente gli elaborati necessari per poter svolgere la Conferenza dei Servizi Asincrona.

La chiusura delle osservazioni da parte degli enti è stata conseguentemente imposta in data 27 maggio 2025.

In conseguenza dei fini di questa emissione, tale progetto risulta privo degli elaborati economici, capitolati, piano di sicurezza, BIM.

Tale progetto chiude, così come riportato nella relazione generale, con un quadro economico non compatibile con il finanziamento a disposizione della Stazione Appaltante, pari a 8 milioni di euro; data l'incompletezza del progetto e dato l'importo non allineato con il finanziamento, l'attività di questa prima verifica si è concentrata soprattutto sulla rispondenza del progetto ai requisiti minimi prescritti e normalmente adottati per la buona progettazione di interventi di tale natura.

3.2 CONSEGNA A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI E DELLA PRIMA VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE

Una seconda verifica è stata effettuata in seguito all'emissione del progetto in data 30.05.2025 da parte del progettista con quadro economico chiuso agli 8 milioni di euro; in questa emissione sono stati inclusi gli elaborati mancanti.

Questo progetto include la stessa area dei lavori del progetto per CdS (inclusendo quindi anche le parti che, per motivi economici, devono essere rimandate ad un appalto successivo), ma nelle planimetrie generali sono evidenziate le parti che saranno oggetto di appalto integrato.

In seguito ai rilievi emersi durante la fase di verifica, è stato effettuato un contraddittorio con il Progettista in data 26.06.2025 per poter chiudere più celermente i rilievi critici, in particolare sulla parte generale, economica, ambientale, strutturale, geotecnica, sicurezza, cantierizzazione e stradale. Ci si è soffermati soprattutto sugli aspetti aventi possibili ricadute economiche per fare in modo di arrivare alla successiva fase di progettazione senza questioni che avrebbero potuto pregiudicare l'appalto dei lavori.

| | | |
|--|--|-----------------|
| | COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006 MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte Località Pontesasso Rapporto di verifica finale del PFTE | Foglio 10 di 14 |
|--|--|-----------------|

3.3 CONSEGNA A SEGUITO DELLA SECONDA VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE

La consegna del progetto revisionato a seguito del contraddittorio conseguente alla seconda verifica è avvenuta in data 26.06.2025, in seguito alla quale è stata effettuata una terza e ultima verifica il giorno 27.06.2025 al fine di constatare l'avvenuto recepimento delle conclusioni tratte durante il contraddittorio del 26.06.2025. A seguire il relativo quadro economico.

| COMUNE DI FANO | | |
|---|---|-----------------------|
| REGIONE MARCHE | | |
| PROVINCIA DI PESARO E URBINO | | |
| SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE – LOCALITA' PONTE SASSO | | |
| PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA | | |
| QUADRO ECONOMICO | | |
| A1 | Lavori a misura e a corpo | 4 692 123,60 € |
| A2 | Oneri per l'attuazione piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta | 163 289,54 € |
| A1+A2 - TOTALE LAVORI | | 4 855 413,14 € |
| B - SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE | | |
| B1 | Accertamenti, indagini geognostiche, misure, prove in SITU, ecc. (IVA compresa) | € 40 000,00 |
| B2 | Assistenza archeologica | € 15 000,00 |
| B3 | Espropri, asservimenti, occupazioni temporanee, indennizzi | 786 500,00 € |
| B4 | IVA 22% su lavori (A1+A2) | 1 068 190,89 € |
| B5 | IVA 22% su spese (B2) | 3 300,00 € |
| B6 | Fondo risorse finanziarie art. 113, comma 2, del Codice (≤2% di dell'importo dei lavori) | 77 686,61 € |
| B7 | Spese tecniche e consulenze specialistiche: progettazione, verifica, collaudo, ecc. | 547 524,47 € |
| B8 | Oneri e contribuzioni casse professionali 4% | 21 900,98 € |
| B9 | IVA 22% su spese tecniche | 125 273,60 € |
| B10 | Collegio Consultivo Tecnico | 8 000,00 € |
| B11 | Spese pubblicità e Commissione di Gara | 2 000,00 € |
| B12 | Contributo ANAC | 1 000,00 € |
| B13 | Oneri bonifica ordigni esplosivi (BOE) | 77 550,60 € |
| B14 | IVA 22% su BOE (B13) | 17 061,13 € |
| B15 | Oneri risoluzione interferenze con le reti di servizio | 350 000,00 € |
| B16 | Imprevisti | 3 598,58 € |
| TOTALE SOMME IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE | | 3 144 586,86 € |
| A + B IMPORTO TOTALE DI PROGETTO | | 8 000 000,00 € |

| | | |
|--|---|-----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolve anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 11 di 14 |
|--|---|-----------------|

4 ELABORATI DI PROGETTO VERIFICATI -versione finale-

ELABORATI DESCRITTIVI

| | |
|--|---------|
| D0 ELENCO ELABORATI | (REV04) |
| D1 RELAZIONE GENERALE | (REV03) |
| D2.1 RELAZIONE IDROLOGICA – IDRAULICA | (REV02) |
| D2.2 RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA E AMBIENTALE | (REV03) |
| D2.3 RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO | (REV01) |
| D2.4 RELAZIONE GENERALE SPECIALISTICA RFI | (REV02) |
| D3 RELAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'OPERA | (REV00) |
| D4.1 COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA | (REV01) |
| D4.2 ELENCO PREZZI | (REV01) |
| D4.3 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA | (REV01) |
| D5 QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO | (REV01) |
| D6 SCHEMA DI CONTRATTO | (REV00) |
| D7.1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA | (REV01) |
| D7.2 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA | (REV00) |
| D8 CRONOPROGRAMMA | (REV01) |
| D9 PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO | (REV01) |
| D10 PIANO PRELIMINARE DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI | (REV00) |
| D11 RELAZIONE TECNICA E PIANO PRELIMINARE DI MONITORAGGIO GEOTECNICO E STRUTTURALE | (REV01) |
| D12 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO | (REV02) |
| D13 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA | (REV00) |
| D14 RELAZIONE PAESAGGISTICA | (REV00) |
| D15 RELAZIONE SPECIALISTICA SULLA MODELLAZIONE INFORMATIVA | (REV00) |
| PROGETTO DI BONIFICA SISTEMATICA TERRESTRE (BST) | (REV01) |
| ANALISI PREZZI E OFFERTE | (REV00) |

ELABORATI GRAFICI

| | |
|-----------------------------|---------|
| G1.1 COROGRAFIA GENERALE | (REV00) |
| G1.2 BACINI SCOLANTI | (REV01) |
| G1.3 PLANIMETRIE DI RILIEVO | (REV01) |

| | | |
|--|--|-----------------|
| | COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006 MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte Località Pontesasso Rapporto di verifica finale del PFTE | Foglio 12 di 14 |
|--|--|-----------------|

| | |
|---|---------|
| G1.4 PLANIMETRIE DI RILIEVO | (REV01) |
| G2.1 PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO | (REV03) |
| G2.2 PLANIMETRIA GENERALE SU CTR | (REV03) |
| G3.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV02) |
| G3.2 PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G3.3 PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV03) |
| G3.4 PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G3.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO | (REV01) |
| G4.1 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO | (REV03) |
| G4.2 SEZIONI DI PROGETTO | (REV03) |
| G4.3 SEZIONI DI PROGETTO | (REV03) |
| G5.1 CANALE DI GRONDA DI VALLE - OPERA DI SBOCCO – TAVOLA SOPPRESSA | (REV00) |
| G5.2 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 | (REV02) |
| G5.3 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 – PARTICOLARE SOSTEGNO DEL BINARIO | (REV02) |
| G5.4 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 259+607 | (REV03) |
| G5.5 CASSA DI ESPANSIONE | (REV02) |
| G5.6 RIO CRINACCIO MANUFATTO DI IMMISSIONE, DERIVAZIONE E CONTROLLO | (REV02) |
| G5.7 RIO CRINACCIO ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 260+294 | (REV02) |
| G5.8 RIO CRINACCIO PONTE FERROVIARIO AL KM 166+023 | (REV02) |
| G6.1 PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.2 PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.3 PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.4 PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G6.5 PLANIMETRIA INTERFERENZE | (REV03) |
| G7 INQUADRAMENTO CATASTALE | (REV01) |
| G8 PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI | (REV00) |
| S1 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 – STRUTTURALE | (REV01) |
| S2 CANALE DI GRONDA DI VALLE – STRUTTURALE | (REV01) |

MODELLO BIM

FOG6510025_progetto_canale_e_cassa_rev00.ifc

| | | |
|--|---|-----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 13 di 14 |
|--|---|-----------------|

5 CONCLUSIONI

A seguito della verifica preventiva dell'intervento in oggetto, si giudica il progetto **CONFORME** rispetto alle finalità di cui all'art. 42 del D.Lgs. 36/2023, fatti salvi i pochi aspetti riportati nei singoli rapporti di verifica che potranno essere risolti nella successiva fase progettuale.

6 RACCOMANDAZIONI

A prescindere dalle risposte degli enti interpellati durante la Conferenza dei Servizi per il PFTE oggetto di questa verifica, durante la progettazione esecutiva si raccomanda di mostrare gli elaborati "in progress" agli enti per evitare osservazioni che possano rallentarne l'approvazione.

In particolare, è di fondamentale importanza interloquire con:

- RFI, relativamente alle modalità di calcolo strutturale delle opere al di sotto della linea ferroviaria, che dovranno essere pienamente aderenti al loro Manuale di Progettazione.
- RFI, relativamente alle modalità di demolizione della platea al di sotto del ponte ferroviario esistente sul Rio Crinaccio.
- RFI, relativamente agli aspetti idraulici legati al grado di riempimento del nuovo tombino ferroviario.
- Anas, relativamente agli aspetti legati alla cantierizzazione.
- Enti vari, la configurazione dello scarico in battigia che in questo PFTE si ferma al confine dell'area demaniale per evitare la VIA regionale, non compatibile con i tempi di emissione del PFTE.
- Enti vari, alcune osservazioni emerse in fase di screening VIA in caso non portino a variazioni economiche non gestibili all'interno dell'appalto.

Le altre osservazioni emerse durante l'attuale e precedente fase progettuale saranno discusse assieme all'amministrazione comunale.

| | | |
|--|---|-----------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Rapporto di verifica finale del PFTE</p> | Foglio 14 di 14 |
|--|---|-----------------|

7 ALLEGATI: RAPPORTI DI VERIFICA SPECIALISTICI FINALI

Si allegano i rapporti di verifica specialistici finali completi delle varie controdeduzioni e riscontri emersi durante il processo, come da seguente elenco.

| | |
|--|-------|
| Rilievi sugli aspetti generali | (E01) |
| Rilievi sulla parte BIM | (E00) |
| Rilievi sugli elaborati economici | (E01) |
| Rilievi sugli elaborati idraulici | (E02) |
| Rilievi sugli elaborati ambientali | (E02) |
| Rilievi sugli espropri | (E01) |
| Rilievi sulle interferenze | (E01) |
| Rilievi sugli elaborati strutturali | (E02) |
| Rilievi su geologia e geotecnica | (E02) |
| Rilievi sugli elaborati della sicurezza | (E01) |
| Rilievi sugli elaborati della cantierizzazione | (E01) |
| Rilievi sugli elaborati stradali | (E02) |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – ELABORATI GENERALI</p> | Foglio 1 di 5 |
|--|---|---------------|

1 ELABORATI GENERALI

1.1 ELABORATI ESAMINATI

Tutti

1.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura di 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|--|--------------------------------------|
| GEN.01 | Nella relazione generale si parla di una suddivisione in stralci ma non se ne evince alcun dettaglio, è necessario che il PFTE chiuda con un impegno di spesa compatibile con il finanziamento a disposizione. | NC | Si è provveduto sia nella revisione 01 della relazione che nelle tavole G2.1 e G2.2 ad individuare la suddivisione in stralci. | Le informazioni inserite sono sufficienti, si raccomanda in ogni caso di evidenziare chiaramente nel verbale di inizio lavori all'appaltatore cosa è incluso in appalto. | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – ELABORATI GENERALI</p> | <p>Foglio 2 di 5</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura di 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------------|
| GEN.02 | Non essendo presente il computo metrico estimativo, non è stato possibile effettuare alcuna verifica relativa a questo aspetto. | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto sono stati inseriti gli elaborati economici. | Recepito parzialmente, manca l'elenco prezzi di riferimento e rispettiva analisi prezzi | Si è provveduto ad allegare l'elenco prezzi di riferimento e rispettiva analisi prezzi | CHIUSO |
| GEN.03 | Non essendo presente il piano di sicurezza, non è stato possibile effettuare alcuna verifica relativa a questo aspetto. | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito il PSC. | Recepito, si rimanda al rispettivo rapporto per i rilievi di dettaglio | | CHIUSO |
| GEN.04 | Manca il cronoprogramma dei lavori con l'orizzonte temporale prescritto dal finanziamento ottenuto dalla Stazione Appaltante (30.06.2026). | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito il cronoprogramma. | Recepito | | CHIUSO |
| GEN.05 | Non sono presenti elaborati e modelli BIM, obbligatori dato l'importo lavori. | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto sono stati inseriti gli elaborati modelli BIM. | Recepito, si rimanda al rispettivo rapporto per i rilievi di dettaglio | | CHIUSO |
| GEN.06 | Mancano l'indicazione delle aree di cantiere. | NC | Si è provveduto a inserire le aree di cantiere nella tavola allegata al PSC | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – ELABORATI GENERALI</p> | <p>Foglio 3 di 5</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|--|--|--------------------------------|
| GEN.07 | Mancano l'indicazione degli ingombri delle opere provvisorie, quali gli scavi per la realizzazione dei muri ad "U" e degli scatolari idraulici. | NC | Nell'ambito degli elaborati modelli BIM sono riportati gli ingombri delle opere nonché degli scavi | Recepito | | CHIUSO |
| GEN.08 | Manca uno specifico piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale. | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito l'elaborato specifico piano preliminare di monitoraggio geotecnico e strutturale. | Recepito, si rimanda al rispettivo rapporto per i rilievi di dettaglio | | CHIUSO |
| GEN.09 | Manca la relazione di sostenibilità dell'opera e LCA. | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito l'elaborato relazione di sostenibilità dell'opera e LCA | Recepito, si rimanda al rispettivo rapporto per i rilievi di dettaglio | | CHIUSO |
| GEN.10 | Il livello di dettaglio degli elaborati spesso non contiene le informazioni sufficienti per dare una corretta valutazione preliminare delle quantità da utilizzare nei computi per la quantificazione dei costi dell'opera; questo potrebbe portare a importanti contestazioni dell'Appaltatore nella successiva fase progettuale (PE in Appalto Integrato). | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto sono stati dettagliati gli elaborati grafici unitamente ai modelli BIM per consentire la corretta interpretazione ed individuazione delle misure | Recepito, si rimanda al rispettivo rapporto per i rilievi di dettaglio | | CHIUSO |
| GEN.11 | La rappresentazione grafica del rilievo negli elaborati planimetrici non è sufficiente per avere una corretta rappresentazione dei luoghi; è necessario aggiungere | NC | Si è provveduto a inserire le curve di livello negli elaborati G1.3 e G1.4 | Recepito parzialmente, in fase di progettazione | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – ELABORATI GENERALI</p> | <p>Foglio 4 di 5</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura di 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|-------------------------------------|--------------------------------|
| | qualche punto quotato o almeno le curve di livello a passo adeguato | | | esecutiva dovrà essere eseguito un rilievo celerimetrico di dettaglio | | |
| GEN.12 | Prevedere un dettaglio del tombino in corrispondenza degli attraversamenti delle viabilità minori (via lago maggiore, via Doria, via Milo). | NC | Si è provveduto ad inserire nelle planimetrie di riferimento della serie G3 rev02 quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| GEN.13 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G2.1_planimetria_progetto_ortofoto_rev01 Nel tratto N-O non sono indicati gli scatolari di attraversamento dell'argine della cassa di espansione | NC | Si è provveduto a indicare con una scritta gli scatolari di attraversamento dell'argine della cassa di espansione | Recepito | | CHIUSO |
| GEN.14 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G4.1_profilo_longitudinale_rev01 Nel tratto N-O non è indicato nella fincatura "Tipologia / pendenza" le caratteristiche dei tombini. | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| GEN.15 | Nota del 23.06.2025 Elaborato di riferimento: FOG6510025_D1_relazione_generale_rev02 Non sono stati riscontrati elaborati grafici relativi alle trincee drenanti da posizionarsi nella cassa di espansione | NC | Si tratta di lavorazioni non previste in questa fase attuativa, è stata inserita in relazione una frase esplicativa. | | | CHIUSO |
| GEN.16 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D10_piano_manutenzione_rev00 Nessuna osservazione | | | | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – ELABORATI GENERALI</p> | Foglio 5 di 5 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura 27.06.2025 | di |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|----|
| GEN.17 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D6_schema_di_contratto_rev00</p> <p>Nessuna osservazione</p> | | | | | CHIUSO | |
| GEN.18 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D7_capitolato_parte_tecnica_rev00</p> <p>Nessuna osservazione</p> | | | | | CHIUSO | |
| GEN.19 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D8_cronoprogramma_rev00</p> <p>Non sono indicate le ore di interruzione così come richiesto da RFI durante l'incontro del 04.06.2025 necessarie per la quantificazione degli oneri di soggezione al traffico ferroviario.</p> | OSS | | | | CHIUSO | |
| GEN.20 | <p>FOG6510025_G8_inquadramento_foto_rev00 FOG6510025_D13_documentazione_fotografica_rev00</p> <p>Nessuna osservazione</p> | | | | | CHIUSO | |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – MODELLAZIONE BIM</p> | Foglio 1 di 2 |
|--|---|---------------|

2 MODELLAZIONE BIM

2.1 ELABORATI ESAMINATI

- Modello BIM "FOG6510025_progetto_canale_e_cassa_rev00"

2.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|---|
| BIM.01 | In assenza di un Capitolato Informativo di riferimento e/o un pGI non è possibile verificare la correttezza del modello a livello informativo | OSS | - | - | - | CHIUSO, si rimanda il completamento al PE |
| BIM.02 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_progetto_canale_e_cassa_rev00 Si evidenzia mancanza di pset relativo a dati identitari relativi agli oggetti modellati | OSS | - | - | - | CHIUSO, si rimanda il completamento al PE |
| BIM.03 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_progetto_canale_e_cassa_rev00 Si evidenzia mancanza di dati geometrici specifici per manufatti e canali | OSS | - | - | - | CHIUSO, si rimanda il completamento al PE |
| BIM.04 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_progetto_canale_e_cassa_rev00 | OSS | - | - | - | CHIUSO, si rimanda il completamento al PE |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE – MODELLAZIONE BIM</p> | Foglio 2 di 2 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|-------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | Si evidenzia mancanza di pset relativo ai materiali | | | | | |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | Foglio 1 di 8 |
|--|--|---------------|

3 ELABORATI ECONOMICI

3.1 ELABORATI ESAMINATI

- D4 COMPUTO ESTIMATIVO DELL'OPERA
- D5 QUADRO ECONOMICO

3.2 RILIEVI

Trattandosi di "PFTE per appalto integrato" mancano gli elaborati "Elenco prezzi unitari", "Analisi nuovi prezzi" e l'incidenza della manodopera fondamentali per la valutazione economica dell'offerta e per la determinazione del corrispettivo a base di gara.

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| DLS.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pagina nr. 1, rendere omogeneo il titolo dell'elaborato, trattasi di computo estimativo e non metrico</p> | OSS | Si è provveduto a rendere omogeneo quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.02 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> | | Si è provveduto a stralciare la sicurezza dal computo | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | <p>Foglio 2 di 8</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | Il computo della sicurezza deve essere inserito nel PSC come previsto D.Lgs. 81/08, "ALLEGATO XV, Punto 4. - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA" | NC | | | | |
| DLS.03 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Non si ha traccia da quale listino di riferimento provengano gli articoli usati per la computazione, si desume possa essere Listino Regionale Marche 2024 rev di novembre. Da inserire provenienza nell'elaborato | NC | Si è provveduto a inserire quanto richiesto nel nuovo elaborato D4.2 | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.04 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 3: Art. 03.03.010 Cls Rck 45 classe esposizione XS2: le rilevazioni da computo trovano riscontro solo sul l'elaborato FOG6510025_S1 per la parte monolite, mentre per le altre non si trova riscontro da elaborati | NC | Si è provveduto a inserire la classe di esposizione e di resistenza nell'elaborato D4.1 (ex elaborato D4 rinominato a seguito dell'aggiunta di nuovi elaborati della serie D4) e nel computo | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.05 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 7 e 8 non ci sono riscontri negli elaborati di progetto della rete elettrosaldata prevista e delle incidenze usate | NC | Si è provveduto a inserire quanto richiesto negli elaborati S1, S2 e G5.3 | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.06 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 | | Si è provveduto a redigere l'elaborato D4.2 con la | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|---------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | Foglio 3 di 8 |
|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | Pos. 9: Art. AP01.3 Dalla descrizione incompleta della voce di prezzo non si capisce cosa sia prevista nella stessa, inoltre manca l'analisi del prezzo. A cosa si riferiscono i pezzi speciali? Valutati un 10% della lunghezza dello scatolare | NC | descrizione completa dei prezzi e l'elaborato D4.4 con le analisi degli stessi. Si è provveduto a eliminare il refuso relativo ai pezzi speciali | | | |
| DLS.07 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Non si ha riscontro nel CME dell'area con trincee drenanti in tubazioni DE160 previste in legenda su elaborati FOG6510025_G3.4 e 5 | NC | Le trincee drenanti non sono presenti nel computo perché sono a servizio della cassa di espansione che sono una delle opere comprese nelle opere di 2°attuazione come indicato negli elaborati G2.1 e G2.2 | Se ne prende atto | | CHIUSO |
| DLS.08 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Non si ha riscontro nel CME dell'area con materassi di tipo Reno previsti su elaborati FOG6510025_G3.2 4 e 5 | NC | I materassi reno non sono presenti nel computo perché sono a servizio della cassa di espansione e del Rio Crinaccio che sono opere comprese nelle opere di 2°attuazione come indicato negli elaborati G2.1 e G2.2 | Se ne prende atto | | CHIUSO |
| DLS.09 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Non si ha riscontro nel CME delle balaustre previste nelle sez. tipologiche di progetto | NC | Si è provveduto ad effettuare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.10 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 | | Si è provveduto a inserire nella descrizione della voce un rimando alla modellazione Bim | Se ne prende atto | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | <p>Foglio 4 di 8</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | Pos. 16: quantità di scavo non verificabili riportati solo volumi finali | NC | da cui derivano i movimenti terra | | | |
| DLS.11 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 27 e 28:" Fondazione in misto granulometrico " non si trova riscontro dagli elaborati lo spessore dello stabilizzato usato 30+30 cm non essendoci tipologico | NC | Si è provveduto a inserire il tipologico delle sezioni di scavo e rinterro nella tavola G4.2 e G4.3. | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.12 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 29:" Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso " non si trova riscontro dagli elaborati lo spessore usato 12 cm non essendoci tipologico | NC | Si è provveduto a inserire il tipologico delle sezioni di scavo e rinterro nella tavola G4.2 e G4.3. | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.13 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 30:" Conglomerato bituminoso per strato di base.... " non si trova riscontro dagli elaborati lo spessore usato 3 cm non essendoci tipologico, inoltre non sembra corretta l'uso di questa voce, forse si voleva prevedere uno strato d'usura da 3 cm | NC | Si è provveduto a inserire il tipologico delle sezioni di scavo e rinterro nella tavola G4.2 e G4.3 e a modificare il computo di conseguenza | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.14 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 34 e 38 Non verificabile la classe di cls per la formazione della platea di varo muro reggispinta e cordolo micropali in quanto | NC | Si è provveduto ad inserire quanto richiesto nell'elaborato G5.3, incluse le incidenze dell'acciaio | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | <p>Foglio 5 di 8</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | non riscontrabile dagli elaborati di progetto, idem per pos. 37 e 41 per l'incidenza dell'acciaio | | | | | |
| DLS.15 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. 42 e 43 non verificabile il Ø, la lunghezza e l'armatura dei micropali in quanto non riscontrabile dagli elaborati di progetto | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto nell'elaborato G5.3 | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.16 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos.49: Art. AP03 Dalla descrizione incompleta della voce di prezzo non si capisce cosa sia prevista nella stessa, inoltre manca l'analisi del prezzo. Togliere la scritta Essen altrimenti prevedere importo per royalty nel q.e. | NC | Si è provveduto a rimuovere la scritta Essen | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.17 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Nel computo non è stata prevista la voce relativa all'infissione e traslazione del monolite | NC | L'infissione e traslazione del monolite sono comprese nell'AP03 come ora riscontrabile dalla voce di elenco prezzi estesa | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.18 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4 Pos. nr. 50/51/52: non verificabile le quantità delle palancole necessarie per i sostegni degli scavi in quanto non riportate | NC | Si è provveduto ad allineare il diagramma di Gant. Si è provveduto a inserire le palancole negli elaborati | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | Foglio 6 di 8 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | negli elaborati, inoltre il noleggio previsto per 5 settimane non trova riscontro con quanto previsto nel Gant del PSC dove si prevedono 168 gg | | relativi alla SS16 con i quantitativi previsti | | | |
| DLS.19 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. nr. 60: lo scavo tra palancole non può essere pagato con la voce dello scavo di sbancamento, prevedere voce scavo a sezione obbligata</p> | NC | Si è provveduto ad usare la voce di scavo a sezione obbligata | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.20 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 63/64/65/66 vale quanto riportato nei punti precedenti DLS 10/11/12</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.21 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 67 Fpo di barriere H2 BP, con si capisce su quale manufatto/muro/batolo vengano fissate le barriere BP L=25 m</p> | NC | Si è provveduto sugli elaborati quanto richiesto come da osservazioni del rapporto 1672P02-VP011200_E01_Stradale | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.22 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 68/69/70 non verificabile le quantità delle palancole necessarie per i sostegni degli scavi in quanto non riportate negli elaborati, inoltre il noleggio previsto per 5 settimane non trova riscontro con quanto</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | Foglio 7 di 8 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | previsto nel Gant del PSC dove si prevedono 168 gg | | | | | |
| DLS.23 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. nr. 78: lo scavo tra palancole non può essere pagato con la voce dello scavo di sbancamento, prevedere voce scavo a sezione obbligata</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.24 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 86: Art. AP01.3 Dalla descrizione incompleta della voce di prezzo non si capisce cosa sia prevista nella stessa, inoltre manca l'analisi del prezzo. A cosa si riferiscono i pezzi speciali? Valutati un 10% della lunghezza dello scatolare</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.25 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 88/89/90/91 vale quanto riportato nei punti precedenti DLS 10/11/12</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.26 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D4</p> <p>Pos. 92 Fpo di barriere H2 BP, con si capisce su quale manufatto/muro/batolo vengano fissate le barriere BP L=25 m</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ELABORATI ECONOMICI</p> | <p>Foglio 8 di 8</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 27.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| DLS.27 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D5</p> <p>Punto A1: i lavori da computo sono tutti a misura eliminare scritta parte a corpo</p> | NC | Si è provveduto a correggere quanto richiesto | Non recepito rimane la criticità | | APERTO |
| DLS.28 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D5</p> <p>Punto A2: aggiungere "non soggetti a ribasso d'asta"</p> | NC | Si è provveduto a correggere quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.29 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D5</p> <p>Punto B5: Togliere IVA al 22% su punto B1, in quanto già compresa</p> | NC | Si è provveduto a correggere quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| DLS.30 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D5</p> <p>Punto B13: verificare l'importo in base a quanto indicato nelle note nel rapporto di verifica di cantierizzazione e BOE</p> | NC | Si è provveduto a indicare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 1 di 9 |
|--|--|---------------|

4 IDROLOGIA E IDRAULICA

4.1 ELABORATI ESAMINATI

- D2.1 RELAZIONE IDROLOGICA – IDRAULICA
- G1.2 BACINI SCOLANTI
- G2.1 PLANIMETRIA GENERALE SU ORTOFOTO
- G3.1 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- G3.2 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- G3.3 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- G3.4 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- G3.5 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- G4.1 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO
- G4.2 SEZIONI DI PROGETTO
- G4.3 SEZIONI DI PROGETTO
- G5.1 CANALE DI GRONDA DI VALLE - OPERA DI SBOCCO
- G5.2 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+340
- G5.4 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 259+607
- G5.5 CASSA DI ESPANSIONE
- G5.6 RIO CRINACCIO MANUFATTO DI IMMISSIONE, DERIVAZIONE E CONTROLLO
- G5.7 RIO CRINACCIO ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 260+294
- G5.8 RIO CRINACCIO PONTE FERROVIARIO AL KM 260+294

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 2 di 9 |
|--|--|---------------|

4.2 RILIEVI

Nota Generale: ai fini della stima dei costi delle opere, a cui il progetto è fortemente subordinato, risulta importante definire quali opere in CLS sono da intendersi realizzate in opera piuttosto che prefabbricate, allo stesso modo la scelta di dimensioni adeguate delle protezioni spondali in sasso e del fondo alveo dei corpi idrici, nonché le aree rivestite della cassa di espansione e del manufatto di controllo allo scarico.

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| IDR.01 | <p>Elaborato di riferimento: D2.1 Relazione idrologica e idraulica</p> <p>Fermo restando che le opere di attraversamento del rio Crinaccio sotto le viabilità esistenti sono intese come tombini essendo manufatti totalmente rivestiti in sezione e soggette a portate inferiori a 50 m³/s, manca una tabella riassuntiva con le quote di intradosso delle stesse con rispettivo livello idrico per gli eventi TR50 e TR200 e corrispondente franco al fine di valutarne la compatibilità idraulica</p> <p>Allo stesso modo per gli attraversamenti del canale scolmatore in progetto</p> | NC | <p>Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento D2.1 rev02 quanto richiesto specificando che alcuni tombini, a parità di efficienza idraulica, a seconda dell'altimetria del piano campagna e per motivi tecnico-economici sono caratterizzati dal funzionamento in pressione ovvero a pelo libero, con franchi ridotti dovendo garantire lo sbocco con il minimo rigurgito possibile e la presenza delle infrastrutture circostanti quali la linea ferroviaria e la SS 16 Adriatica</p> <p>Vedi sopra</p> | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 3 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>Specificare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> <p>Inserire un tabulato generale dei risultati idraulici per tutte le sezioni con indicazione di portata, livello idrico, velocità, nr Froude</p> | | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto ad inserire negli elaborati grafici di riferimento quanto richiesto.</p> <p>Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento D2.1 rev02 quanto richiesto.</p> | | | |
| IDR.02 | <p>Elaborato di riferimento: G2.1</p> <p>Planimetria generale su ortofoto</p> <p>Specificare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o in opera</p> | NC | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a inserire una scritta con indicati i manufatti gettati in opera e quelli prefabbricati</p> | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.03 | <p>Elaborato di riferimento: G2.2</p> <p>Planimetria generale su CTR</p> <p>Specificare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> | NC | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a inserire una scritta con indicati i manufatti gettati in opera e quelli prefabbricati</p> | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.04 | <p>Elaborato di riferimento: G3.1</p> <p>Planimetria di progetto</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si</p> | NC | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto</p> | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 4 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | intendono prefabbricate o realizzate in opera Inserire una quota fondo dell'opera a inizio e fine tratto di ogni tratto e indicare direzione del flusso | | | | | |
| IDR.05 | <p>Elaborato di riferimento: G3.2</p> <p>Planimetria di progetto</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> <p>Inserire una quota fondo dell'opera a inizio e fine tratto e indicare direzione del flusso</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.06 | <p>Elaborato di riferimento: G3.3</p> <p>Planimetria di progetto</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> <p>Inserire una quota fondo dell'opera a inizio e fine tratto e indicare direzione del flusso</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|---------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 5 di 9 |
|--|---------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| IDR.07 | <p>Elaborato di riferimento: G3.4</p> <p>Planimetria di progetto</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> <p>Inserire una quota fondo dell'opera a inizio e fine tratto e indicare direzione del flusso</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | |
| IDR.08 | <p>Elaborato di riferimento: G3.5</p> <p>Planimetria di progetto</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> <p>Inserire una quota fondo dell'opera a inizio e fine tratto e indicare direzione del flusso</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.09 | <p>Elaborato di riferimento: G4.1</p> <p>Profilo longitudinale</p> <p>Indicare se le opere in CLS, scatolari piuttosto che sezioni a U aperte si intendono prefabbricate o realizzate in opera</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | <p>Foglio 6 di 9</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>Inserire il profilo idraulico TR50 e TR200. Per una miglior lettura valutare se sdoppiare la tavola inserendo il profilo TR50 e TR200 separatamente</p> | | | <p>Recepito, ma le informazioni contenute nel progetto non rendono possibile verificare se la velocità nei tombini in pressione è inferiore a 1.5m/s (NTC2018). Inoltre, dato che il manuale di progettazione di RFI non prevede esplicitamente la possibilità di realizzare tombini con funzionamento in pressione al di sotto della linea ferroviaria, sarà necessario confrontarsi con RFI prima dell'emissione del Progetto Esecutivo.</p> | | |
| IDR.10 | <p>Elaborato di riferimento: G4.2 Sezioni Inserire i livelli idrici TR50 e TR200</p> | NC | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto</p> | <p>Recepito. Si vedano le note relative al profilo longitudinale</p> | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 7 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| IDR.11 | Elaborato di riferimento: G4.3 Sezioni Inserire i livelli idrici TR50 e TR200 | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto a integrare quanto richiesto | Recepito. Si vedano le note relative al profilo longitudinale | | CHIUSO |
| IDR.12 | Elaborato di riferimento: G5.1 Opera allo sbocco Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria e sezione | NC | TAVOLA SOPPRESSA | Opera stralciata, rilievo superato | | SUPERATO |
| IDR.13 | Elaborato di riferimento: G5.2 Opera progetto sotto ferrovia Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.2 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.14 | Elaborato di riferimento: G5.4 Opera progetto sotto SS16 Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.4 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.15 | Elaborato di riferimento: G5.5 Cassa espansione Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.5 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 8 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni</p> <p>In generale, anche per gli altri elaborati, è stata fatta una stima della pezzatura del materiale lapideo di rivestimento delle opere idrauliche per canali piuttosto che bacino di laminazione o area di dissipazione?</p> <p>Individuare e verificare una opportuna pezzatura per le diverse opere di protezione in massi.</p> | | <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto ad effettuare nell'elaborato descrittivo di riferimento D2.1 quanto richiesto relativamente alla stima della pezzatura di riferimento.</p> | | | |
| IDR.16 | <p>Elaborato di riferimento: G5.6 Manufatto di controllo Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria</p> <p>Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni</p> <p>In generale anche per gli altri elaborati è stata fatta una stima della pezzatura del materiale lapideo di rivestimento delle opere idrauliche per canali piuttosto che bacino di laminazione o area di dissipazione?</p> | NC | <p>Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.6 quanto richiesto.</p> <p>Nella consegna datata 30/05/2025 si è provveduto ad effettuare nell'elaborato descrittivo di riferimento D2.1 quanto richiesto relativamente alla stima della pezzatura di riferimento.</p> | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - IDROLOGIA E IDRAULICA</p> | Foglio 9 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | Individuare e verificare una opportuna pezzatura per le diverse opere di protezione in massi. | | | | | |
| IDR.17 | <p>Elaborato di riferimento: G5.7</p> <p>Rio Crinaggio SS16</p> <p>Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria</p> <p>Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni</p> | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.7 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| IDR.18 | <p>Elaborato di riferimento: G5.8</p> <p>Rio Crinaggio RFI</p> <p>Indicare le quote di scorrimento opere idrauliche in planimetria</p> <p>Riportare il livello idrico TR50 e TR200 nelle sezioni</p> | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato di riferimento G5.8 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | Foglio 1 di 9 |
|--|--|---------------|

5 AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI

5.1 ELABORATI ESAMINATI

- D14 RELAZIONE PAESAGGISTICA
- D2.3 RELAZIONE DI VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- D2.2 RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA E AMBIENTALE

5.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|---|--------------------------------|
| AMB.01 | <p>Elaborato di riferimento: D14 Relazione paesaggistica</p> <p>Punto 10a: verificare se effettivamente l'intervento ricada in tale vincolo ex art 136 e se del caso riportare gli estremi del provvedimento di tutela, denominazione e motivazione come richiesto dalla modulistica.</p> | NC | Il progetto ha riscontrato il parere favorevole della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio (prot.0015306-A del 26/05/2025) ai sensi dell'art. ex 142 comma1.. | Si prende atto e si chiude il rilievo | | CHIUSO |
| AMB.02 | <p>Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico</p> <p>Si suggerisce di dare evidenza nel documento che il redattore è archeologo</p> | OSS | L'archeologo incaricato sta provvedendo | Si resta in attesa dell'elaborato | Si è provveduto a dare evidenza a quanto richiesto. | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | <p>Foglio 2 di 9</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--|
| | professionista iscritto negli appositi elenchi professionali (secondo quanto previsto dal D.M. 244/2019). | | | | | |
| AMB.03 | <p>Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico</p> <p>Didascalia Fig. 1: refuso</p> | OSS | L'archeologo incaricato sta provvedendo | Si resta in attesa dell'elaborato | Si è provveduto a recepire quanto richiesto. | Osservazione non recepita, il rilievo si considera comunque CHIUSO in quanto non ha effetti pregiudizievoli sul progetto |
| AMB.04 | <p>Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico</p> <p>Commenti riferiti a "descrizione del progetto": nella parte finale è presente una frase non chiara/incompleta "<i>• sistemazione attraversamenti Rio Crinaccio. • nuovi attraversamenti a nord. • risezionamento 200m del Rio Crinaccio. • scolmatore del Rio Crinaccio. • canale di gronda sud non collegato al Santa Vittoria, che quindi drena solo le acque di Fano</i>". Più oltre ci si riferisce al "<i>presente studio Ambientale</i>": chiarire L'ultima frase è trunca Il capitolo "Geomorfologia del territorio" presenta alcuni refusi</p> | OSS | L'archeologo incaricato sta provvedendo | Si resta in attesa dell'elaborato | Si è provveduto a recepire quanto richiesto. | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | <p>Foglio 3 di 9</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--|
| | Nella <i>sintesi storico archeologica</i> si cita la Torre della porta di ferro riferendola prima al XVII secolo e poi al 1400. L'ultima frase del testo presenta refusi | | | | | |
| AMB.05 | Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico Scheda unità di ricognizione 47: manca foto | OSS | L'archeologo incaricato sta provvedendo | Si resta in attesa dell'elaborato | Si è provveduto a recepire quanto richiesto. | Osservazione non recepita, il rilievo si considera comunque CHIUSO in quanto non ha effetti pregiudizievoli sul progetto |
| AMB.06 | Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico Carta della copertura del suolo. Le unità 4 e 5 sono indicate come superficie agricola mentre nelle schede risultano ambiente umido | OSS | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Rilievo chiuso | | CHIUSO |
| AMB.07 | Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico Carta del potenziale: negli stralci cartografici compaiono lembi con campiture a potenziale alto che non trovano riscontro nel testo. In molte schede la numerazione delle aree è confusa (doppia numerazione su stessa area) | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Rilievo chiuso | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | Foglio 4 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| AMB.08 | <p>Elaborato di riferimento: D2.3 Relazione di verifica preventiva dell'interesse archeologico</p> <p>Si suggerisce l'introduzione di un capitolo di conclusioni</p> | OSS | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Rilievo chiuso | | CHIUSO |
| AMB.09 | <p>Elaborato di riferimento: D2.2 Relazione geologica e geotecnica e ambientale</p> <p>Con riferimento allo scavo previsto per il canale di gronda, si rileva come non sia chiaramente specificato il criterio per la determinazione del numero di sondaggi e dei campioni ambientali da effettuare, in rapporto alla lunghezza e alla profondità dello scavo. Si richiede pertanto un chiarimento in merito ai criteri tecnici adottati per la pianificazione delle indagini ambientali, in coerenza con le previsioni del DPR 120/2017 e degli allegati applicabili.</p> | OSS | È stata inserita una nota specifica nel Paragrafo 7.1 | Rilievo chiuso | | CHIUSO |
| AMB.10 | <p>Elaborato di riferimento: D2.2 Relazione geologica e geotecnica e ambientale</p> <p>Si richiede di integrare una tabella di riepilogo che riporti, per ciascun sondaggio eseguito, i parametri analitici indagati, con evidenza della localizzazione rispetto alle infrastrutture viarie e alle aree agricole limitrofe, al fine di giustificare la selezione</p> | OSS | <p>Sono state inserite le Tabelle 12 e 13 e una nota in merito agli analiti C10-C40.</p> <p>La localizzazione dei campioni è ben rappresentata nel Report ASH_02, oltre che in Fig. 25.</p> | Rilievo chiuso | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | <p>Foglio 5 di 9</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | <p>dei contaminanti ricercati in relazione al contesto ambientale e d'uso del suolo.</p> <p>Si chiede inoltre di specificare le finalità e motivazioni tecniche alla base della scelta di includere, tra i parametri analitici, gli Idrocarburi totali C10-C40 in n. 8 profili. Tali composti sono espressamente previsti dal D.M. 13 febbraio 2019, n. 46 tra gli indicatori di qualità ambientale nei procedimenti di bonifica di siti destinati o destinabili alla produzione agricola.</p> | | | | | |
| AMB.11 | <p>Elaborato di riferimento: D2.2 Relazione geologica e geotecnica e ambientale</p> <p>Nonostante sia evidenziata la destinazione ad uso agricolo del suolo interessato dall'intervento, il set analitico eseguito non ha compreso i fitofarmaci.</p> | NC | <p>In questa fase (PFTE), sono stati verificati i potenziali rischi maggiori, facendo riferimento ai set analitici minimali indicati dalla normativa (inclusi i set analitici IPA-BTEX e C10-C40, per i casi previsti dalla norma); diversamente, l'eventuale concentrazione sopra soglia dei fitofarmaci si può reputare un rischio minore, che potrà essere accertato in fase di Progettazione Esecutiva,</p> <p>Si puntualizza anche che la presenza di fitofarmaci in concentrazioni superiori alla CSC è dovuta essenzialmente</p> | <p>Si prende atto del riscontro e si chiude il rilievo, rimandando eventuali approfondimenti alle successive fasi progettuali</p> | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | <p>Foglio 6 di 9</p> |
|--|--|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|-------|------------------------------------|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | | | <p>a coltivazioni intensive estese, mentre per il caso in questione le aree a uso agricolo sono di fatto di piccola estensione e inserite in un contesto urbano, dove l'uso di fitofarmaci è regolamentato per tutelare la salute pubblica e l'ambiente. Anche per queste ragioni, l'analisi dei fitofarmaci pare poco attinente al sito in esame.</p> <p>Le analisi eseguite hanno evidenziato che tutti i campioni sono conformi ai limiti di concentrazione stabiliti dalla normativa vigente (Tab 1, Parte Quarta, Titolo V, Allegato 5 del D.Lgs. 152/2006 Concentrazione soglia di contaminazione nel suolo e nel sottosuolo Colonna A e Colonna B, e Allegato 2 del Decreto 46 del 01/03/2019); di conseguenza, si ritiene non necessario effettuare analisi aggiuntive in sede di PFTE.</p> | | | |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | Foglio 7 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | | | Quanto sopra esposto trova riscontro in quanto scritto da ARPAM in sede di Verifica di assoggettabilità a VIA, nel documento "SU_2025_19378_Rich-ARPAM" (Protocollo n. 19378 del 19/05/2025): <i>Riguardo ai parametri ricercati nei vari punti di indagine, non si effettuano osservazioni.</i> | | | |
| AMB.12 | <p>Elaborato di riferimento: D2.2 Relazione geologica e geotecnica e ambientale</p> <p>Si chiede di specificare la superficie complessiva della cassa di espansione e i volumi totali di scavo previsti dal progetto.</p> <p>Nel documento sono state proposte indagini integrative in quest'area, basate su un criterio di campionamento che prevede la suddivisione della vasca di laminazione in sub-aree e la formazione di campioni compositi rappresentativi.</p> <p>A tal proposito, si evidenzia che le Linee Guida SNPA n. 22/2019, richiamate nel testo, forniscono indicazioni per il campionamento in cantieri di piccole dimensioni (<6000 mc) con superfici fino a</p> | NC | <p>Le indicazioni riportate nelle Linee Guida SNPA n. 22/2019, come riportato nel Par. 3.1 delle stesse, sono riferite a cantieri di grandi dimensioni non sottoposti a VIA o AIA e a cantieri di piccole dimensioni.</p> <p>I volumi di scavo sono riportati nell'elaborato D1.....</p> | Si prende atto del riscontro e si chiude il rilievo | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | Foglio 8 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|------------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>2500 mq, specificando il numero minimo di campioni da prelevare.</p> <p>Si ricorda che, qualora l'intervento superi nel suo complesso la soglia dei 2500mq, la caratterizzazione ambientale deve essere condotta secondo i criteri previsti dall'Allegato 2, Tabella 2.1 del D.P.R. 120/2017.</p> <p>In alternativa, non appare pertinente l'applicazione della procedura di caratterizzazione delle aree agricole omogenee prevista dal DM, n. 46/19 (campione compositi ottenuto da miscelazione di campioni elementari), in quanto tale regolamento si riferisce specificamente agli interventi di bonifica, messa in sicurezza e ripristino ambientale di siti contaminati destinati alla produzione agricola, nell'ambito del Titolo V, Parte IV del D.Lgs. 152/2006. Tale contesto normativo non risulta applicabile alle attività di gestione delle terre e rocce da scavo disciplinate dal DPR 120/2017, se non nei casi in cui siano accertate contaminazioni che richiedano interventi ai sensi della normativa sulle bonifiche.</p> | | | | | |
| AMB.13 | Elaborato di riferimento: D2.2 Relazione geologica e geotecnica e ambientale | OSS | L'elaborato è stato integrato con i risultati delle analisi ambientali integrative (maggio | Si prende atto e si chiude il rilievo | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - AMBIENTE E MITIGAZIONI AMBIENTALI</p> | Foglio 9 di 9 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|-------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>Nel testo si riporta che <i>“Per quanto concerne l’area destinata alla vasca di laminazione e bacino di dissipazione, nelle successive fasi di progettazione esecutiva e di affidamento lavori, i dati ambientali sopra descritti saranno integrati da ulteriori analisi già programmate ...”</i>.</p> <p>A tal proposito, in particolare per la fase di affidamento lavori, si rammenta che l'Allegato 9 del DPR 120/17 indica che <i>“la caratterizzazione ambientale può essere eseguita in corso d'opera solo nel caso in cui sia comprovata l'impossibilità di eseguire un'indagine ambientale propedeutica alla realizzazione dell'opera da cui deriva la produzione delle terre e rocce da scavo”</i>.</p> | | 2025), si veda il Paragrafo 7.2. e il Report ASH_05. | | | |

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 24.06.2025 | Riscontro progettista 27.06.2025 | Nota di chiusura 29.06.2025 |
|--------|--|------------|--|---|--|--------------------------------|
| AMB.14 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D3_relazione_ sostenibilita_dell_opera_rev00 | OSS | La relazione non risponde a tutti i contenuti di cui all'art 11 dell'All'I.7 al Dlgs 36/2023 | | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ESPROPRI</p> | Foglio 1 di 4 |
|--|---|---------------|

6 ESPROPRI

6.1 ELABORATI ESAMINATI

- D1 RELAZIONE GENERALE
- D12 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRI
- G7 INQUADRAMENTO CATASTALE

6.2 RILIEVI

Nota di carattere generale:

- Manca una relazione degli espropri.

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| ESP.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D1</p> <p>I capitoli relativi alla parte espropriativa sono da integrare specificando leggi, criteri di stima e importo totale</p> | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato D1 rev02 quanto richiesto | Rilievo recepito | | CHIUSO |
| ESP.02 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D12</p> | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Il raggruppamento non è stato fatto per | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - ESPROPRI</p> | <p>Foglio 2 di 4</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | Raggruppare con lo stesso numero d'ordine le ditte catastali che hanno la stessa intestazione | | | numero d'ordine ma per ditta catastale. Il rilievo si ritiene cmq recepito | | |
| ESP.03 | La stima è poco dettagliata in quanto manca una valutazione delle servitù, dei sottoservizi, eventuali aree di cantiere, distinzione fra aree agricole e aree urbane, percentuali delle spese | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato D1 rev02 e D12 rev02 quanto richiesto | Rilievo recepito | | CHIUSO |
| ESP.04 | Togliere la colonna delle servitù visto che è tutto a 0, e aggiungere una valutazione nella stima (vedi nota stima sopra ESP.03) | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato D12 rev02 quanto richiesto | La colonna è rimasta ma la servitù rimane compresa nelle aree di esproprio come specificato nell'elaborato D12. Il rilievo si ritiene cmq recepito | | CHIUSO |
| ESP.05 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G7 Rendere più leggibili i numeri relativi alle particelle | OSS | Alle particelle interessate dalle opere è stato assegnato un numero d'ordine le cui proprietà e riferimenti catastali vengono univocamente definite nell'elaborato D12. | Il rilievo è relativo ad un problema di editing sulla planimetria catastale ed è relativo alla poca lettura che si ha all'interno dell'elaborato relativo al numero di particella. È vero che sono distinte da un numero d'ordine | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ESPROPRI</p> | Foglio 3 di 4 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|--|--|--------------------------------|
| | | | | nell'elaborato D12 ma rimane l'illeggibilità sulla planimetria. È cmq una osservazione che non preclude il progetto. Il rilievo non è recepito ma può essere cmq accettato | | |
| ESP.06 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G7</p> <p>Le particelle di RFI non vanno campite come esproprio/asservimento o occupazione temporanea, ma vanno trasferite o convenzionate senza indennizzo. Per cui anche la grafia deve essere diversa sul disegno e deve essere anche riportata in legenda</p> | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Rilievo recepito | | CHIUSO |
| ESP.07 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G7</p> <p>L'ingombro di esproprio segnato in planimetria non sembra lo stesso che si deduce dalle planimetrie di progetto. (vedi tratto fra il numero d'ordine 17-18-68-69-)</p> | NC | Si è provveduto a integrare quanto richiesto | Rilievo recepito | | CHIUSO |
| ESP.08 | Non sono evidenziate le aree di cantiere; | NC | Le aree di accantieramento e di cantiere sono ricomprese all'interno delle aree di esproprio e di occupazione | Le occupazioni temporanee comprendono le aree di cantiere come | | CHIUSO |

| | |
|---|---------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - ESPROPRI</p> | Foglio 4 di 4 |
|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | | | temporanea rappresentate nell'elaborato G7. In particolare le aree di accantieramento, che ricadono interamente all'interno dell'area comunale, sono visibili nella tavola allegata al PSC nonché nella tavola sopracitata. | specificato nella risposta del progettista e nella tavola allegata al PSC. Si poteva specificare anche sulla legenda della planimetria catastale. Comune il rilievo si ritiene recepito. | | |
| ESP.09 | Alcune proprietà sembrano rimanere intercluse dai lavori. Nel caso, è necessario creare delle servitù di passaggio | NC | Lungo il canale di gronda di progetto è prevista una fascia di esproprio pari a 5.00m per lato a favore del Comune per consentire le operazioni di manutenzione ed il passaggio interpodereale dei fondi agricoli. | La parte relativa alle servitù di passaggio è specificata nella risposta del progettista e nel capitolo espropri della relazione D1. Si poteva evidenziare anche in planimetria per una maggiore lettura delle cose ma il rilievo si ritiene comunque recepito. | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - INTERFERENZE</p> | Foglio 1 di 3 |
|--|---|---------------|

7 INTERFERENZE

7.1 ELABORATI ESAMINATI

- D1 RELAZIONE GENERALE
- G6.1 PLANIMETRIA INTERFERENZE
- G6.2 PLANIMETRIA INTERFERENZE
- G6.3 PLANIMETRIA INTERFERENZE
- G6.4 PLANIMETRIA INTERFERENZE (elaborato aggiunto rispetto alla precedente emissione del progetto)
- G6.5 PLANIMETRIA INTERFERENZE (elaborato aggiunto rispetto alla precedente emissione del progetto)

7.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| INT.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D1</p> <p>Numerare le interferenze per una più facile individuazione delle stesse nelle planimetrie</p> | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato D1 rev02 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolve anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - INTERFERENZE</p> | Foglio 2 di 3 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| INT.02 | Indicare oneri di eventuali spostamenti/protezioni delle reti tecnologiche esistenti | NC | In QE nelle somme a disposizione sono state accantonate le cifre da corrispondere agli Enti gestori per la risoluzione delle interferenze specificando che gli Enti gestori si sono espressi favorevolmente nell'ambito della conferenza di servizi in forma SEMPLIFICATA in modalità ASINCRONA, ai sensi dell'art.14 bis della legge n. 241/90 e ss.mm. che si doveva concludere entro il 27/05/2025. | Recepito | | CHIUSO |
| INT.03 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G6.1 Portare gli elaborati in scala 1:500, nelle zone dove sono concentrate diverse reti tecnologiche non sono ben visibili in scala 1:1000 | OSS | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.1 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| INT.04 | Nella tavola caricare l'intero progetto e non solo l'ingombro dei manufatti di progetto; deve essere caricato lo stesso presente nella tavola FOG6510025_G3.1 e successive tavole | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.1 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - INTERFERENZE</p> | Foglio 3 di 3 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| INT.05 | Dare evidenza grafica dei tratti interferenti con l'opera di progetto | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.1 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| INT.06 | Indicare con la stessa numerazione riportata nella relazione generale i tratti interferenti con l'opera di progetto | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.1 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| INT.07 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G6.2 (Vedi note sopra per l'elaborato FOG6510025_G6.1) | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.2 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |
| INT.08 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G6.3 (Vedi note sopra per l'elaborato FOG6510025_G6.1) | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G6.3 rev03 quanto richiesto. | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - STRUTTURE</p> | Foglio 1 di 5 |
|--|--|---------------|

8 STRUTTURE

8.1 ELABORATI DESCRITTIVI ESAMINATI

- D1 RELAZIONE GENERALE

8.2 ELABORATI GRAFICI ESAMINATI

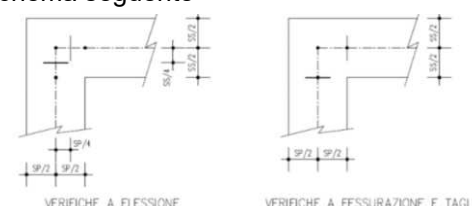
- G4.2 SEZIONI DI PROGETTO
- G4.3 SEZIONI DI PROGETTO
- G5.2 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+340
- G5.3 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+340 - PARTICOLARE PONTE PROVVISORIO
- G5.4 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 259+607
- G5.5 CASSA DI ESPANSIONE
- G5.6 RIO CRINACCIO MANUFATTO DI IMMISSIONE, DERIVAZIONE E CONTROLLO
- G5.7 RIO CRINACCIO ATTRAVERSAMENTO S.S. N.16 AL KM 260+294
- G5.8 RIO CRINACCIO PONTE FERROVIARIO AL KM 260+294
- S1 CANALE DI GRONDA DI VALLE - ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO AL KM 165+338 – STRUTTURALE
- S2 CANALE DI GRONDA DI VALLE – STRUTTURALE

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRUTTURE</p> | Foglio 2 di 5 |
|--|--|---------------|

8.3 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|---|--------------------------------|
| STR.01 | <p><u>Commento di carattere generale</u></p> <p>Elaborato grafici di riferimento: Tutti</p> <p>Manca una relazione di calcolo contenente un sintetico predimensionamento delle opere strutturali al fine di giustificare gli spessori rappresentati degli elementi strutturali (muri verticali e solette orizzontali di copertura e/o di fondazione)</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito nell'elaborato D11 il dimensionamento delle opere strutturali. | <p>Si prende atto della risposta del Progettista e si visiona il documento D11.</p> <p>Si ritiene che, per questa fase progettuale, le informazioni preliminari contenute nel documento di pre-dimensionamento delle opere siano sufficienti.</p> | | CHIUSO |
| STR.02 | <p><u>Commento di carattere generale</u></p> <p>Elaborato grafici di riferimento: Tutti</p> <p>Manca un elaborato (o relazione) contenente le informazioni circa le caratteristiche dei materiali utilizzati per le opere strutturali (come per esempio Classe di</p> | NC | Nella consegna datata 30/05/2025 come previsto è stato inserito nell'elaborato D11 il dimensionamento e le caratteristiche delle opere strutturali e l'elaborato D2.4 il dimensionamento e le caratteristiche delle opere strutturali in ambito RFI. | <p>Si prende atto della risposta del Progettista e si visiona il documento D2.4.</p> <p>Si ritiene che, per questa fase progettuale, le informazioni preliminari contenute nel documento di pre-dimensionamento delle opere siano sufficienti a meno dei seguenti punti:</p> <p>- verifiche a fessurazione per le opere sotto binario, le quali devono tutte rispettare un limite di ampiezza di fessura pari a $w_k = 0.2\text{mm}$ (in S.L.E. rara, si veda, per esempio,</p> | Si è provveduto a redigere quanto richiesto (si veda da pag.57 a pag.60). | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRUTTURE</p> | Foglio 3 di 5 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| | resistenza, Consistenza, Esposizione, copriferrì, Diametro massimo inerti, ecc) in linea anche con il MdP di RFI. | | | <p>FOG6510025_D2.4_relazione_generale_sp ecialistica_rfi_rev01 a pag. 81di82). Si fa notare che, al fine della determinazione delle sollecitazioni utili per la verifica a fessurazione, si deve far riferimento allo schema seguente</p>  <p>- copriferrì (intesi come ricoprimento a bordo spillo) degli elementi sotto binario devono essere conformi al MdP (RFI DTC SI PS MA IFS 001 G, Cap. 2.5.2.2.3.2, Tab. 2.5.2.2.3.2.-1)</p> | | |
| STR.03 | <p>Elaborato grafico di riferimento:</p> <p>G5.4, G5.7, G4.3</p> <p>Per quanto la progettazione sia nelle prime fasi, valutare la possibilità di adottare ricoprimenti di terreno maggiori al di sopra delle solette di copertura degli scatolari. Al momento pare</p> | NC | Il ricorso ad un ricoprimento ridotto è stato reso obbligatorio dal parere dell'Ente proprietario dell'infrastruttura viaria e dalla impossibilità di abbassare ulteriormente rispetto alle previsioni di progetto la livelletta del canale | Si prende atto della risposta del Progettista e si consiglia di riportare il concetto nelle relazioni di riferimento. | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRUTTURE</p> | Foglio 4 di 5 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|-------|---|-----------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| | esserci un ricoprimento di circa 0.15m, il che porterebbe al deterioramento della pavimentazione in corrispondenza di inizio e fine opera in seguito a minimi cedimenti differenziali tra rilevati ed opere | | | | | |

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 24.06.2025 | Riscontro progettista 27.06.2025 | Nota di chiusura 29.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| STR.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_S1_RFI_strutturale_rev00</p> <p>Nessuna Non Conformità.</p> <p>Si rimanda la verifica degli elaborati di armatura alle fasi successive, che dovrà essere in linea con le prescrizioni del manuale RFI.</p> <p>Per questi due elaborati, si fa notare il commento del verificatore riportato in STR.02:copriferri (i quali non sono conformi al MdP).</p> | OSS | | | | CHIUSO |
| STR.02 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_S2_canale_di_gronda_</p> | OSS | | | | CHIUSO |

| | | |
|--|--|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRUTTURE</p> | Foglio 5 di 5 |
|--|--|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 24.06.2025 | Riscontro progettista 27.06.2025 | Nota di chiusura 29.06.2025 |
|-------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>di_valle_strutturale_rev00</p> <p>Nessuna Non Conformità.</p> <p>Si rimanda la verifica degli elaborati di armatura alle fasi successive, che dovrà essere in linea con le prescrizioni del manuale RFI.</p> <p>Per questi due elaborati, si fa notare il commento del verificatore riportato in STR.02:copriferri (i quali non sono conformi al MdP).</p> | | | | | |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | <p>Foglio 1 di 12</p> |
|--|--|-----------------------|

9 GEOLOGIA E GEOTECNICA

9.1 ELABORATI ESAMINATI

- D2.2 RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA E AMBIENTALE (divisa in quattro parti)

9.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| GEO.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>La relazione è troppo corposa e la sua consultazione diventa problematica. Sarebbe necessario dividerla almeno in 3 parti: Relazione Geologica, Relazione Geotecnica e schede delle indagini che raccolgano tutti i risultati delle indagini in situ e prove di laboratorio.</p> | NC | <p>La suddivisione in tre parti non risolverebbe la questione della corposità del documento; inoltre per una lettura corretta e completa dei dati è opportuno mantenere assieme tutte le parti che compongono l'elaborato.</p> <p>Per facilitare la consultazione, l'elaborato FOG6510025_D2.2 è stato suddiviso in 4 file:</p> <p>Parte 1-2: relazione, allegati grafici e verifiche;</p> <p>Parte 3: report indagini in situ e prove di laboratorio</p> | Recepito | | CHIUSO |


| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 2 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | | | ASH_01, ASH_04 (Tecnogeo snc); Parte 4: report analisi ambientali Aprile 2025 ASH_02 (Tecnogeo snc); Parte 5: report analisi ambientali Maggio 2025 ASH_05 (Tecnogeo snc). | | | |
| GEO.02 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 Pagina 53. Il profilo stratigrafico sezioni 1-2-3 è del tutto illeggibile e non c'è un riscontro nell'indice delle figure. Va fatto un elaborato distinto in formato acconcio con inserita la planimetria con l'ubicazione delle indagini. | NC | Questo elaborato è un ALLEGATO e non una FIGURA, e per questo motivo non si ritrova nell'indice delle figure. Il formato del layout è stato rimodulato. Nell'elaborato è già indicato che la sezione stratigrafica è tracciata lungo l'asse del canale di gronda. Nella "planimetria indagini" (ora restituita come unica tavola) è stata aggiunta la traccia del canale di gronda. | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.03 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 Tavola 1 e Tavola 2 (pagine 51 e 52, oltre all'ubicazione delle singole indagini | OSS | VEDI PUNTO PRECEDENTE | Recepito Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 3 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|---|--------------------------------|
| | andrebbe indicato graficamente anche la traccia del progetto. | | | | | |
| GEO.04 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 Aggiungerei un inquadramento sismotettonico dell'area (ZS9 – Diss 3.3.1) | OSS | INSERITO ALL'INIZIO DEL CAP. 4 | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.05 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 Manca la modellazione geologica descrittiva | NC | Si rimanda al modello descritto nel Capitolo 5 Paragrafo 2. | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.06 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 Nelle tavole con l'ubicazione delle indagini va aggiunta la traccia del progetto | OSS | VEDI PUNTO GEO.02 e GEO.03 | Recepito, ma sarebbe meglio rappresentarla in un elaborato separato | | CHIUSO |
| GEO.07 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 4 Analisi del rischio sismico: per completare l'inquadramento sismico prevedere un paragrafo che dichiari la magnitudo media di progetto e la PGA di progetto, con la quale vengono poi effettuate le verifiche di liquefazione. | NC | A pag. 27 sono state indicate sia la magnitudo e sia la PGA utilizzate. In accordo alle indicazioni riportate negli ICMS 2008 è stato assunto il valore massimo di magnitudo. | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.08 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 4.5 Stabilità nei confronti della liquefazione: In merito al tema della liquefazione, si rileva | | A pag. 27 e 28 sono esplicitati i valori e i criteri applicati per la definizione dei parametri PGA, magnitudo e livelli falda | Si raccomanda di utilizzare una scala univoca per la rappresentazione dei | La scala di classificazione del LPI presente negli output delle verifiche non | CHIUSO |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | <p>Foglio 4 di 12</p> |
|--|--|-----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|-------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>che la descrizione dei risultati non è coerente con l'esito delle verifiche condotte, in particolare per quanto riguarda l'indice LPI, e pertanto non può essere condivisa. Secondo la tabella di Sommez (2003), il livello di rischio risulta compreso tra moderato e alto. Inoltre, non è chiaro come sia stato determinato il valore di pga e magnitudo media utilizzato nelle analisi. Le conclusioni progettuali formulate non risultano giustificate.</p>  | | <p>utilizzati.</p> <p>A pag. 28 è stata inserita la classificazione di Sommez, che individua 5 classi di LPI; diversamente, gli elaborati di output delle verifiche numeriche si basano su 3 classi: rischio basso per LPI compreso tra 0 e 5, rischio alto per LPI compreso tra 5 e 15, rischio molto alto per LPI>15.</p> | <p>risultati di LPI ottenuti dalle prove CPTU. Secondo la classificazione proposta da Sonmez, le prove CPTU_01 e CPTU_03 ricadono nella zona corrispondente a un rischio elevato; le restanti prove risultano classificate a rischio basso secondo una scala, ma a rischio moderato secondo quella di Sonmez.</p> <p>Le conclusioni progettuali formulate non risultano giustificate.</p> <p>L'impressione è che le verifiche mostrino delle criticità, sulle quali però si decide di non intervenire. Occorrerebbe far partecipare la committenza di</p> | <p>può essere modificata; quindi, volendo citare anche la classificazione di Sonmez (che inizialmente non era stata inserita) le scale sono per forza differenti.</p> <p>Per le motivazioni esposte nella relazione, complessivamente il rischio potenziale di liquefazione, per le opere in progetto, risulta limitato e si può ritenere accettabile, anche in assenza di interventi puntuali di mitigazione del rischio di liquefazione, ritenendo più appropriato mettere in previsione eventuali interventi di riparazione solamente in caso di effettivi danni alle opere a</p> | |

| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 5 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|---|---|---|--------------------------------|
| | | | | queste criticità, condividendo la decisione di non intervenire in sede progettuale, per una forse anche condivisibile contenimento dei costi, ma sarebbe più corretto condividere tale scelta con la Committenza. | seguito di eventi sismici di intensità rilevante. | |
| GEO.09 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 4.5 Stabilità nei confronti della liquefazione: dichiarare livello di falda considerato nelle analisi, specificare da dove derivano il valore di magnitudo e accelerazione utilizzati nelle verifiche a liquefazione ($M=6.14$ e $A_{max} = 0.26g$). Sono da utilizzarsi i parametri di progetto. | NC | VEDI PUNTO PRECEDENTE Inoltre, i livelli di falda considerati nelle analisi sono riportati nel report delle verifiche di liquefazione, per ogni singola prova. | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.10 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2 4.5 Stabilità nei confronti della liquefazione: Allegare un documento o indicare reference per la Microzonazione sismica di Livello 3 del Comune di Fano citata a pag. 28 | NC | Il Comune di Fano Committente ha riferito il risultato dello studio di Microzonazione Sismica liv. 3 | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 6 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|--|---|--------------------------------|
| GEO.11 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>5.3 Modello geotecnico: Non si comprende come siano stato ottenuti i parametri di progetto. Occorre chiarire quali sono le correlazioni utilizzate per il calcolo dei parametri geotecnici (e relativa reference). Ad esempio, sarebbe utile riportare i grafici con risultati delle prove di sito e di laboratorio e i relativi parametri di progetto.</p> | NC | <p>Le correlazioni utilizzate per la definizione dei parametri geotecnici sono indicate, per ogni singola prova penetrometrica, nel report delle indagini di Tecnogeo snc con codice ASH_01 (FOG6510025_D2.2 Parte 3).</p> | <p>Nel report delle indagini geotecniche vengono presentate diverse correlazioni per la stima dei parametri di progetto. È necessario includere nella relazione tecnica le correlazioni selezionate per ciascun parametro, indicando le relative fonti bibliografiche (reference). Si richiede anche di riportare i grafici con i risultati delle prove in sito e di laboratorio, accompagnati dai valori dei parametri geotecnici assunti per la progettazione.</p> | <p>Osservazione recepita, inserendo nel paragrafo 5.3 correlazioni, riferimenti e grafici</p> | CHIUSO |
| GEO.12 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>5.3 Modello geotecnico: Esplicitare i parametri geotecnici e la falda di progetto per ciascuna zona individuata.</p> | NC | <p>La descrizione generale dei livelli di falda è riportata nel Capitolo 3 Paragrafo 3, mentre i livelli di dettaglio sono riportati nei certificati di prova delle varie indagini eseguite.</p> | <p>È necessario inserire nella relazione una tabella riepilogativa con i valori determinati dei parametri geotecnici</p> | <p>Osservazione recepita, inserendo nel paragrafo 5.3 tabella dei parametri di progetto</p> | CHIUSO |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | <p>Foglio 7 di 12</p> |
|--|--|-----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| | | | È stata aggiunta la profondità della falda nelle tabelle 6-7-8-9. | di progetto, utilizzati nelle verifiche. La tabella deve riportare, per ciascun livello geotecnico, i parametri assunti senza indicare intervalli di valori. | | |
| GEO.13 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.1 Stabilità dei fronti di scavo: Le verifiche riportate nel presente paragrafo non sono rilevanti ai fini progettuali. Le uniche analisi significative che occorre presentare, sono quelle condotte con il metodo dell'equilibrio limite, in cui sono esplicitamente considerati i parametri di calcolo, la falda di progetto, gli eventuali sovraccarichi e altre condizioni rilevanti.</p> | OSS | Queste verifiche sono state effettuate per completezza | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.14 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.2 Analisi di stabilità: nel caso dei "fronti di scavo" temporanei non è richiesta la verifica in condizioni sismiche. Dichiarare che tali scavi sono minori di due anni.</p> | OSS | Le verifiche in condizioni sismiche sono state effettuate per completezza. | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 8 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| GEO.15 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.2 Analisi di stabilità: Dichiarare approccio NTC per le varie verifiche (statica, sisma, canale pieno). Definire la condizione di canale pieno. Esplicitare parametri geotecnici, falda di progetto e pga di progetto utilizzati nelle analisi.</p> | NC | <p>Tutti i parametri e le informazioni sono riportate nei report delle singole verifiche di stabilità (in allegato alla Relazione).</p> | <p>Tra gli allegati non sono presenti i report delle verifiche di stabilità</p> <p>Gli approcci NTC e la condizione di canale pieno è utile che sia definita in relazione.</p> <p>Si ribadisce alla necessità che i parametri usati nelle analisi di stabilità vengano esplicitati chiaramente nella relazione.</p> | <p>Sono stati reinseriti i report delle verifiche di stabilità (omessi a causa di un refuso).</p> <p>Nel Paragrafo 6.2 sono stati esplicitati gli approcci NTC, i criteri di impostazioni delle verifiche per le diverse condizioni a contorno e le tabelle dei parametri geotecnici utilizzati.</p> | CHIUSO |
| GEO.16 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.2 Analisi di stabilità: Tutte le verifiche di stabilità devono essere effettuate utilizzando parametri drenati. Non sono ammesse analisi condotte con resistenza non drenata (Cu), in quanto la dissipazione delle pressioni interstiziali indotte dallo scavo richiede un intervallo di tempo che varia da alcune ore a qualche giorno, ma in ogni caso abbondantemente entro i limiti di tempo in cui lo scavo rimane aperto. Pertanto anche le opere provvisorie</p> | NC | <p>Le verifiche eseguite sono state effettuate tutte utilizzando parametri drenati (come esplicitato nei singoli report).</p> <p>L'eventuale dimensionamento delle opere di aggrottamento della falda, qualora necessario, verrà effettuato nella fase di progettazione esecutiva ovvero in fase di costruzione essendo un'opera</p> | <p>Non sono riportate le verifiche di stabilità, che sono necessarie a documentare l'esito. In generale, l'impressione è che le pendenze adottate (dai 60° ai 45°), siano compatibili con la stabilità dei terreni. Si richiede pertanto di circostanziare tali</p> | <p>In Relazione è precisato che per tutti i settori in cui il canale sarà in terra (non tombinato o rivestito con scatolare) e per le sponde della cassa di laminazione si adotta un angolo di circa 34° (rapporto 2/3).</p> <p>Le verifiche con angoli di 45° o 60° si riferiscono</p> | CHIUSO |

| | |
|--|----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 9 di 12 |
|--|----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|---|--------------------------------|
| | <p>devono essere verificate con parametri drenati.</p> <p>Le verifiche sismiche possono essere condotte anche con parametri non drenati, in aggiunta all'analisi con parametri drenati.</p> <p>In generale, si sottolinea che non vengono mai forniti dimensionamenti dei sistemi (eventuali) di aggettamento della falda. Essi devono essere previsti e dimensionati, (se ritenuti necessari), in modo da poter essere contabilizzati.</p> | | <p>prettamente provvisionale. Si è provveduto comunque a contabilizzarli in accordo con il prezzario regionale vigente.</p> | <p>scelte, anche tenendo conto della forte criticità sulla stabilità che appare evidente dalle pendenze adottate, tipiche di rocce piuttosto che di terreni.</p> <p>Considerata la fase progettuale, si ritiene adeguato un predimensionamento delle opere di aggettamento, utile anche aa supporto della contabilizzazione preliminare</p> | <p>esclusivamente a scavi temporanei.</p> | |
| GEO.17 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.3 Indicazioni operative in riferimento agli aspetti geologici.</p> <p>Non si comprende perché questo capitolo in parte ripeta, e in parte modifichi quanto riportato nei capitoli precedenti. Le indicazioni sulla geometria degli scavi e delle opere di aggettamento della falda è</p> | NC | <p>Nel paragrafo 6.3 sono state eliminate le parti già inserite in altri capitoli/paragrafi.</p> <p>In merito al dimensionamento delle palancole verrà effettuato nella fase di progettazione esecutiva ovvero in fase di costruzione essendo un'opera prettamente</p> | <p>Considerata la fase progettuale, si ritiene adeguato un predimensionamento delle palancole, ad esempio attraverso l'adozione di una sezione tipologica di riferimento</p> | <p>Il predimensionamento su "sezione tipo" è stato inserito nell'elaborato D11, per poi essere perfezionato in fase esecutiva</p> | CHIUSO |

| | | |
|--|--|------------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | <p>Foglio 10 di 12</p> |
|--|--|------------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| | <p>bene siano riportate in un unico capitolo. In un capitolo separato si possono invece dare indicazioni operative sulle modalità di esecuzione dei lavori.</p> <p>La prescrizione dell'uso di palancole dev'essere accompagnata da un dimensionamento specifico, con indicazione della tipologia, delle caratteristiche e del sistema di puntellamento, qualora previsto.</p> | | <p>provvisoria</p> | | | |
| GEO.18 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.3 Indicazioni operative in riferimento agli aspetti geologici.</p> <p>A pag. 39 vengono riportate raccomandazioni per i settori di scavo a breve distanza da fabbricati abitativi.</p> <p>L'analisi degli scavi con metodo all'equilibrio limite non fornisce indicazioni sugli spostamenti che lo scavo può indurre nel terreno. In caso di vicinanza a strutture nelle vicinanze non è possibile prescindere da una valutazione specifica degli spostamenti indotti dallo scavo e dimostrare che le deformazioni del terreno siano compatibili con la funzionalità e la sicurezza delle strutture esistenti. Pertanto, qualora siano presenti scavi in prossimità di edifici, fognature, condotte o altro che possa subire danni a causa degli scavi, occorre svolgere</p> | <p>NC</p> | <p>L'eventuale valutazione delle deformazioni del terreno, qualora necessario, verrà effettuato nella fase di progettazione esecutiva, anche in funzione delle caratteristiche puntuali inerenti agli edifici potenzialmente interferenti.</p> | <p>Poiché l'analisi potrebbe evidenziare necessità progettuali quali palancole più rigide, puntelli, tiranti o altro, tali da incidere in modo non trascurabile sulla soluzione, si richiede di analizzare nel dettaglio la situazione, anche solo per circoscriverla, ed argomentare, eventualmente, che non vi è necessità di interventi. Ma non si può lasciare una situazione indefinita</p> | | <p>CHIUSO</p> |

| | |
|--|-----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 11 di 12 |
|--|-----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | dedicate analisi di spostamento. | | | con possibili impatti progettuali. | | |
| GEO.19 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>6.3 Indicazioni operative in riferimento agli aspetti geologici.</p> <p>Nella stessa pagina si dichiara fra l'altro, che, "per assicurare la stabilità degli scavi, si dovranno eseguire gli scavi con pendenza inferiore a quelle sopra indicate".</p> <p>Tale affermazione non è ammissibile. Il documento deve chiaramente individuare quali debbono essere le geometrie degli scavi.</p> | NC | L'indicazione operativa è stata restituita in maniera "puntuale" al Paragrafo 6.2. | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.20 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>Per chiarezza, si richiede che tutte le considerazioni relative agli scavi siano raccolte in un unico capitolo dedicato; così come le raccomandazioni per l'esecuzione degli scavi.</p> | OSS | Osservazione recepita | Recepito | | CHIUSO |
| GEO.21 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>Con riferimento all'intervento di posa tramite "spingitubo" a pag. 39, è necessario definire le dimensioni e le modalità esecutive dell'intervento.</p> | NC | Si rimanda all'elaborato <i>D2.4 Relazione generale specialistica RFI</i> | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|--|-----------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - GEOLOGIA E GEOTECNICA</p> | Foglio 12 di 12 |
|--|-----------------|

| Punto | Rilievo verificatore 20.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|---|--------------------------------|
| | Considerata la ridotta copertura (1.2 m), prevedere un monitoraggio continuo durante le operazioni e un sistema di allarme. I livelli di soglia, nonché i criteri di attivazione delle eventuali azioni correttive, saranno definiti nel progetto esecutivo. Citare la necessità di tenere conto dell'interferenza con il traffico ferroviario, definendo in accordo con RFI il periodo più idoneo per l'esecuzione dell'intervento. Valutare inoltre le opere accessorie necessarie alla corretta esecuzione dell'intervento. | | | | | |
| GEO.22 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_D2.2</p> <p>La considerazione riportata a pag. 40/41 riguardo al rischio di liquefazione appare ambigua e non interpretabile (non definita la descrizione "uniforme/graduale" in termini concreti) e ingiustificata dalle esigue indagini a disposizione. Inoltre, non si comprende perché il documento si preoccupi di fornire indicazioni che appaiono valide per la linea ferroviaria (nel suo insieme?) e per "le infrastrutture varie esistenti", non essendo queste state oggetto di indagine, e non essendo pertinenti al progetto in questione.</p> | NC | Per le valutazioni in merito al rischio liquefazione si rimanda al Capitolo 4 Paragrafo 5. | Compare al capitolo 6.3 questa considerazione. Le valutazioni al Capitolo 4 Paragrafo 5 non chiariscono tale considerazione. | La frase indicata costituisce un refuso della versione Rev00, ed è stata cancellata. Le valutazioni riguardanti il rischio di liquefazione sono contenute nel Paragrafo 4.5 | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</p> | Foglio 1 di 3 |
|--|---|---------------|

10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

10.1 ELABORATI ESAMINATI

- FOG6510025_D9_piano_sicurezza_coordinamento_rev00, in breve "PSC"

10.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| PSC.01 | Elaborato di riferimento: PSC Le cartografie a pag. 10 e 12 non paiono pertinenti | NC | Si è provveduto a correggere il refuso | | | CHIUSO |
| PSC.02 | Ponte Essen è un nome commerciale che va quindi sostituito con, ad esempio, sostegno provvisorio del binario. | OSS | Si è provveduto a correggere quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| PSC.03 | La relazione "RICERCA E RELAZIONE STORIOGRAFICA DOCUMENTALE PER VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL RISCHIO BELLICO" non è allegata al PSC ma è presente solamente un breve riepilogo privo di materiale di supporto; non è inoltre presente alcuna descrizione delle scelte che hanno portato alla bonifica sistemica terrestre prevista in progetto. non è quindi | OSS | Si è provveduto ad allegare la relazione "RICERCA E RELAZIONE STORIOGRAFICA DOCUMENTALE PER VALUTAZIONE PRELIMINARE DEL RISCHIO BELLICO". In considerazione che si dovrà operare in prossimità della linea ferroviaria e della Strada Statale SS 16 in un territorio interessato da attività | Recepito | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</p> | <p>Foglio 2 di 3</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| | possibile valutare correttamente il reale rischio associato. | | militare durante il Secondo Conflitto Mondiale, il CSP anche sulla base delle prescrizioni di Rete Ferroviaria Italiana Spa ha ritenuto necessario proporre la bonifica sistematica terrestre fatta esclusione per le aree di viabilità pubblica. | | | |
| PSC.04 | Non è chiaro se nel computo della sicurezza sono previsti gli apprestamenti necessari alle lavorazioni presso la SS16, le strade secondarie interferenti e la ferrovia | NC | Nel computo metrico della sicurezza sono previsti gli apprestamenti necessari alle lavorazioni presso la SS16, le strade secondarie interferenti e la ferrovia in termini di cartellonistica stradale, delimitazioni di cantieri e segnaletica. Le opere di sostegno dei fronti di scavo di tipo provvisoria sono state invece inserite nel computo metrico poiché non facenti parte nel prezziario della Regione Marche edizione 2024 dei costi della sicurezza. | Si prende atto della precisazione del progettista | | CHIUSO |
| PSC.05 | Mancano descrizione dettagliata e immagini esplicative delle recinzioni di cantiere adottate. | NC | Si è provveduto ad inserire nella tavola allegata al PSC il tipo di delimitazione e recinzioni adottate | Recepito | | CHIUSO |
| PSC.06 | In fase di progettazione esecutiva dovranno essere ben specificate le modalità di illuminazione, segnaletica, delimitazione delle vie di transito, etc. | | | | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO</p> | Foglio 3 di 3 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| PSC.07 | In fase di progettazione esecutiva dovranno essere ben specificati numero e dimensioni degli uffici di cantiere, spogliatoi, servizi igienici, etc. | | | | | CHIUSO |
| PSC.08 | In fase di progettazione esecutiva dovrà essere dettagliata l'area di cantiere con indicazione dell'impianto di messa a terra, protezione scariche atmosferiche e illuminazione | | | | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - CANTIERIZZAZIONE E BOE</p> | <p>Foglio 1 di 3</p> |
|--|---|----------------------|

11 CANTIERIZZAZIONE E BOE

11.1 ELABORATI ESAMINATI

Tutti, in particolare:

- FOG6510025_bonifica_bellica_rev00

11.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|---|---|--|--------------------------------|
| CAN.01 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_bonifica_bellica_rev00 Non è presente una relazione descrittiva che esplicita le scelte effettuate, motivo per il quale non è possibile effettuare una verifica esaustiva. | NC | Si è provveduto a redigere quanto richiesto all'interno del documento D1 | Recepito | | CHIUSO |
| CAN.02 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_bonifica_bellica_rev00 Non è specificata in planimetria la tipologia di bonifica e da computo non è intuibile la profondità se non ricavandola dal prezzo Anas ufficiale dichiarato e non incluso in progetto (superficiale fino a 100cm); si | NC | Si è provveduto a indicare quanto richiesto. L'attività di bonifica bellica è stata prevista lungo l'intero sviluppo degli scavi fatta la sola eccezione per gli attraversamenti delle strade pubbliche poiché queste | Recepito, si prende inoltre atto della risposta del progettista | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - CANTIERIZZAZIONE E BOE</p> | <p>Foglio 2 di 3</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | <p>ricorda che la norma "GEN-BST 001 edizione 2024" specifica che l'indagine minima deve avere una profondità minima di 3 metri anche su piste di cantiere.</p> | | <p>già oggetto nel corso degli anni di attività di scavo per la posa di sottoservizi.</p> <p>Nelle piste di cantiere e al di fuori delle aree soggette ad attività di scavo non è stata prevista l'attività di bonifica dato che trattasi di aree agricole già oggetto di attività agraria di tipo intensivo e oggetto di transito di macchine agricole del tutto equiparabili a quelle di cantiere quali mietitrebbie, autocarri ecc.</p> | | | |
| CAN.03 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_bonifica_bellica_rev00</p> <p>Si cita un prezzo Anas 2025 mentre l'ultima versione disponibile è 2024 rev.1: chiarire.</p> | NC | <p>Si è provveduto a correggere il refuso confermando che trattasi del prezzo Anas 2024</p> | Recepito | | CHIUSO |
| CAN.04 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_bonifica_bellica_rev00</p> <p>Le superfici oggetto di bonifica indicate nel computo non sono coerenti con le superfici riportate nella planimetria: è necessario chiarire essendoci nel computo una differenza in difetto di un ordine di grandezza.</p> | NC | <p>Si è provveduto ad eliminare dall'elaborato grafico le aree soggette di intervento di seconda attuazione allineando in questo modo il computo all'elaborato grafico. Sono state riportate le quantità nelle misurazioni del computo in</p> | Recepito | | CHIUSO |

| | |
|---|---------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - CANTIERIZZAZIONE E BOE</p> | Foglio 3 di 3 |
|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 24.06.2025 | Criticità | Risposta del progettista 25.06.2025 | Riscontro verificatore 26.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|---|--|--------------------------------|
| | | | modo che le stesse siano ripercorribili | | | |
| CAN.05 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_bonifica_bellica_rev00</p> <p>Le quantità a computo non sono ripercorribili</p> | NC | Vedi sopra | Recepito | | CHIUSO |
| CAN.06 | <p>Elaborato di riferimento: -</p> <p>Non risulta presente alcun elaborato di deviazione della SS16, prescritto da Anas in occasione della CdS.</p> | NC | In considerazione che la Strada Statale SS n. 16 verrà chiusa al traffico, come da parere ANAS Spa, durante la realizzazione degli attraversamenti di detta strada non si è ritenuto necessario redigere un elaborato di deviazione specifico della SS n. 16. | Si prende atto della risposta del Progettista e di quanto descritto nella relazione generale D1 | | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | Foglio 1 di 7 |
|--|---|---------------|

12 STRADALE

12.1 ELABORATI ESAMINATI

- FOG6510025_G2.1_planimetria_progetto_ortofoto_rev01
- FOG6510025_G3.1_planimetria_di_progetto_rev00
- FOG6510025_G3.2_planimetria_di_progetto_rev00
- FOG6510025_G3.3_planimetria_di_progetto_rev00
- FOG6510025_G3.4_planimetria_di_progetto_rev00
- FOG6510025_G3.5_planimetria_di_progetto_rev00
- FOG6510025_G4.1_profilo_longitudinale_rev01
- FOG6510025_G4.2_sezioni_progetto_rev00
- FOG6510025_G4.3_sezioni_progetto_rev00
- FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00
- FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00
- FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev02
- FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev02

Le note di carattere generale emerse dai precedenti elaborati sono state inserite nel report relativo agli aspetti generali.

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | <p>Foglio 2 di 7</p> |
|--|---|----------------------|

12.2 RILIEVI

| Punto | Rilievo verificatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota di chiusura 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|---|-----------------------------------|
| TRI.01 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00</p> <p>Prevedere un parapetto in corrispondenza delle estremità del tombino.</p> | NC | <p>Potrà essere valutato insieme all'Amministrazione comunale la necessità di collocare in opere oltre la barriera di sicurezza un parapetto dato che l'area di cui trattasi è al di fuori della sede stradale e pedonale e risulta protetta dalla barriera di tipo guardrail.</p> | <p>Prevedere il parapetto in quanto in caso di manutenzione della barriera stradale sarà necessario accedere in sicurezza allo spazio tra ciglio tombino e dispositivo di sicurezza.</p> | <p>Si è provveduto ad inserire quanto richiesto</p> | CHIUSO |
| TRI.02 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00</p> <p>La barriera di sicurezza dovrà essere di tipo bordo ponte montata su cordolo.</p> | NC | <p>Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.4 rev02 quanto richiesto specificando che la stessa potrà essere fissata anche direttamente sullo scatolare. Il dettaglio esecutivo verrà sviluppato nella successiva fase di progettazione essendo un dettaglio prettamente costruttivo.</p> | <p>Considerando che le barriere sono testate con ancoraggio a raso rispetto alla superficie di rotolamento stradale, la sua installazione sull'estradosso della soletta di copertura (senza cordolo di rialzo)</p> | <p>Si è provveduto a integrare quanto richiesto</p> | CHIUSO |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | Foglio 3 di 7 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura 27.06.2025 | di |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------|----|
| | | | | seguita da secessiva pavimentazione comporta una modalità di installazione difforme da quanto previsto generalmente nei crash test. All'atto pratico è come se la barriera fosse più bassa di una quantità pari allo spessore della pavimentazione. | | | |
| TRI.03 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00</p> <p>Manca la definizione della classe di contenimento della barriera.</p> | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.4 rev02 quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO | |
| TRI.04 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00</p> <p>Manca l'indicazione dell'estensione della barriera di sicurezza (fare riferimento al DM 21/06/2004 e successive Circolari Ministeriali) rispettando la lunghezza minima di installazione.</p> | NC | In accordo con il DM 21/06/2004 e successive Circolari Ministeriali, la barriera viene estesa "fino a dove cessi la sussistenza delle condizioni che richiedono la protezione" salvo poi diversa | Secondo l'art. 3 e 6 del DM 21/06/2004 è necessario rispettare almeno la lunghezza minima di | Si è provveduto ad inserire la lunghezza minima di installazione pari a 80.00m salvo vincoli legati alla presenza di accessi) mediante | CHIUSO | |

| | |
|---|---------------|
| <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | Foglio 4 di 7 |
|---|---------------|

| Punto | Rilievo verifikatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verifikatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura di 27.06.2025 |
|--------|--|-----------|--|--|--|-----------------------------------|
| | | | prescrizione dell'Ente proprietario della strada. Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.4 rev02 quanto richiesto | installazione mediante un dispositivo "misto" (salvo vincoli legati alla presenza di accessi). | un dispositivo misto costituito da bordo ponte e bordo laterale di tipo H2 | |
| TRI.05 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00 Prevedere terminali speciali testati a protezione dei punti di inizio impianto. | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.4 rev02 quanto richiesto | Nella fase successiva andrà definita la classe dei terminali speciali testati. | | Declassato a OSS. CHIUSO |
| TRI.06 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.4_canale_valle_SS16_rev00 Prevedere dei cunei di transizione a cavallo del tombino per limitare i cedimenti differenziali tra la sezione in corrispondenza del tombino e la sezione in corrispondenza del rilevato stradale. | NC | Il rinterro a tergo dello scatolare è previsto in misto cementato con dosaggio di q.li 1,00 appositamente per contenere i cedimenti differenziali tra la sezione in corrispondenza del tombino e la sezione in corrispondenza del rilevato stradale. | Inserire nella tavola una nota con la quale viene prevista tale lavorazione. | Si è provveduto a inserire il tipologico delle sezioni di scavo e rinterro nella tavola G4.2 e G4.3. | CHIUSO |
| TRI.07 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00 La barriera di sicurezza dovrà essere di tipo bordo ponte montata su cordolo. | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.7 rev02 quanto richiesto specificando che la stessa potrà essere fissata anche direttamente sullo scatolare. | Per la barriera posta sul lato est si rimanda alla risposta data al punto TRI.02. | Vedi sopra | CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | <p>Foglio 5 di 7</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura di 27.06.2025 |
|--------|---|-----------|--|---|--|--------------------------------------|
| | | | Il dettaglio esecutivo verrà sviluppato nella successiva fase di progettazione essendo un dettaglio prettamente costruttivo | | | |
| TRI.08 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00 Manca la definizione della classe di contenimento della barriera. | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.7 rev02 quanto richiesto | Recepito | | CHIUSO |
| TRI.09 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00 Manca l'indicazione dell'estensione della barriera di sicurezza (fare riferimento al DM 21/06/2004 e successive Circolari Ministeriali) rispettando la lunghezza minima di installazione (compatibilmente con gli accessi presenti). | NC | In accordo con il DM 21/06/2004 e successive Circolari Ministeriali, la barriera viene estesa "fino a dove cessi la sussistenza delle condizioni che richiedono la protezione" salvo poi diversa prescrizione dell'Ente proprietario della strada. Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.7 rev02 quanto richiesto | Secondo l'art. 3 e 6 del DM 21/06/2004 è necessario rispettare almeno la lunghezza minima di installazione mediante un dispositivo "misto" (salvo vincoli legati alla presenza di accessi). | Vedi sopra | CHIUSO |
| TRI.10 | Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00 Prevedere terminali speciali testati a protezione dei punti di inizio impianto. | NC | Si è provveduto ad inserire nell'elaborato G5.4 rev02 quanto richiesto | Nella fase successiva andrà definita la classe dei | | Declassato a OSS. CHIUSO |

| | | |
|--|---|----------------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU) PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | <p>Foglio 6 di 7</p> |
|--|---|----------------------|

| Punto | Rilievo verificatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura 27.06.2025 di |
|--------|--|-----------|---|---|---|-----------------------------------|
| | | | | terminali speciali testati. | | |
| TRI.11 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00</p> <p>Prevedere dei cunei di transizione a cavallo del tombino per limitare i cedimenti differenziali tra la sezione in corrispondenza del tombino e la sezione in corrispondenza del rilevato stradale.</p> | NC | <p>Il rinterro a tergo dello scatolare è previsto in misto cementato con dosaggio di q.li 1,00 appositamente per contenere i cedimenti differenziali tra la sezione in corrispondenza del tombino e la sezione in corrispondenza del rilevato stradale.</p> | <p>Inserire nella tavola una nota con la quale viene prevista tale lavorazione</p> | <p>Vedi sopra</p> | <p>CHIUSO</p> |
| TRI.12 | <p>Elaborato di riferimento: FOG6510025_G5.7_rio_crinaccio_SS16_rev00</p> <p>Con riferimento alla sezione B-B va studiato un profilo longitudinale di modifica dell'altimetria della S.S.16 in accordo al D.M. 05/11/2001. Le rampe di approccio al tombino vanno allungate riducendo la pendenza longitudinale. Vanno inseriti opportuni raccordi concavi e convessi di raggio compatibile con la velocità di progetto del tratto stradale in questione.</p> | NC | <p>La geometria della livelletta stradale è stata resa obbligatoria dal parere dell'Ente proprietario dell'infrastruttura viaria e dalla impossibilità di abbassare ulteriormente rispetto alle previsioni di progetto la livelletta del canale.</p> | <p>Si prende atto del vincolo della livelletta del canale. In data 16/05/2025 Anas nella nota n°0426351 riporta che "il profilo della statale al km 260+294, a scatolare in calcestruzzo eseguito, non dovrà subire sostanziali</p> | <p>Si ritiene necessario nell'ambito di un confronto tecnico tra Amministrazione comunale ed Anas coniugare le esigenze idrauliche e quelle del profilo stradale. Inoltre nella successiva fase progettuale dovrà essere definita nel dettaglio la geometrizzazione</p> | <p>CHIUSO</p> |

| | | |
|--|---|---------------|
| | <p>COMUNE DI FANO (PU)</p> <p>PROGETTO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU</p> <p>CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006</p> <p>MA-UBIS-000017: Sdoppiamento della rete fognaria mediante la realizzazione di un impianto di fognature acque meteoriche dedicato che risolva anche il problema dell'attraversamento della sede ferroviaria e della Strada Nazionale Adriatica Sud e realizzazione di un canale di gronda per intercettare le acque da monte</p> <p>Località Pontesasso</p> <p>Report di verifica del PFTE - STRADALE</p> | Foglio 7 di 7 |
|--|---|---------------|

| Punto | Rilievo verificatore 21.05.2025 | Criticità | Risposta del progettista 24.06.2025 | Riscontro verificatore 25.06.2025 | Riscontro progettista 26.06.2025 | Nota chiusura 27.06.2025 | di |
|-------|------------------------------------|-----------|--|--|---|--------------------------------|----|
| | | | | <p>modifiche, stante la sua collocazione all'interno del centro abitato di Ponte Sasso".</p> <p>Andrà studiato un profilo della statale da condividere con Anas.</p> | <p>del raccordo stradale in termini di definizione della sua forma e delle sue dimensioni, ovvero della sua configurazione planimetrica ed altimetrica, in modo da garantire sicurezza, efficienza e fluidità del traffico.</p> | | |