

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**  
COMMISSARIO STRAORDINARIO ALLA RICOSTRUZIONE NEL TERRITORIO DELLE REGIONI EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA E MARCHE - ORDINANZA N.35/2024

**PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA**  
MISURE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE E PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICA - M2C4 INVESTIMENTO 2.1A

**MA-UBIS-000017** - SDOPPIAMENTO DELLA RETE FOGNARIA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI FOGNATURE ACQUE METEORICHE DEDICATO CHE RISOLVA ANCHE IL PROBLEMA DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA SEDE FERROVIARIA E DELLA STRADA NAZIONALE ADRIATICA SUD E REALIZZAZIONE DI UN CANALE DI GRONDA PER INTERCETTARE LE ACQUE DA MONTE - LOCALITÀ PONTESASSO

CUI L00127440410202200040 - CUP E32E22000560006

**FASE PROGETTUALE**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA**

OGGETTO  
**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

ELABORATO  
**G3.3**

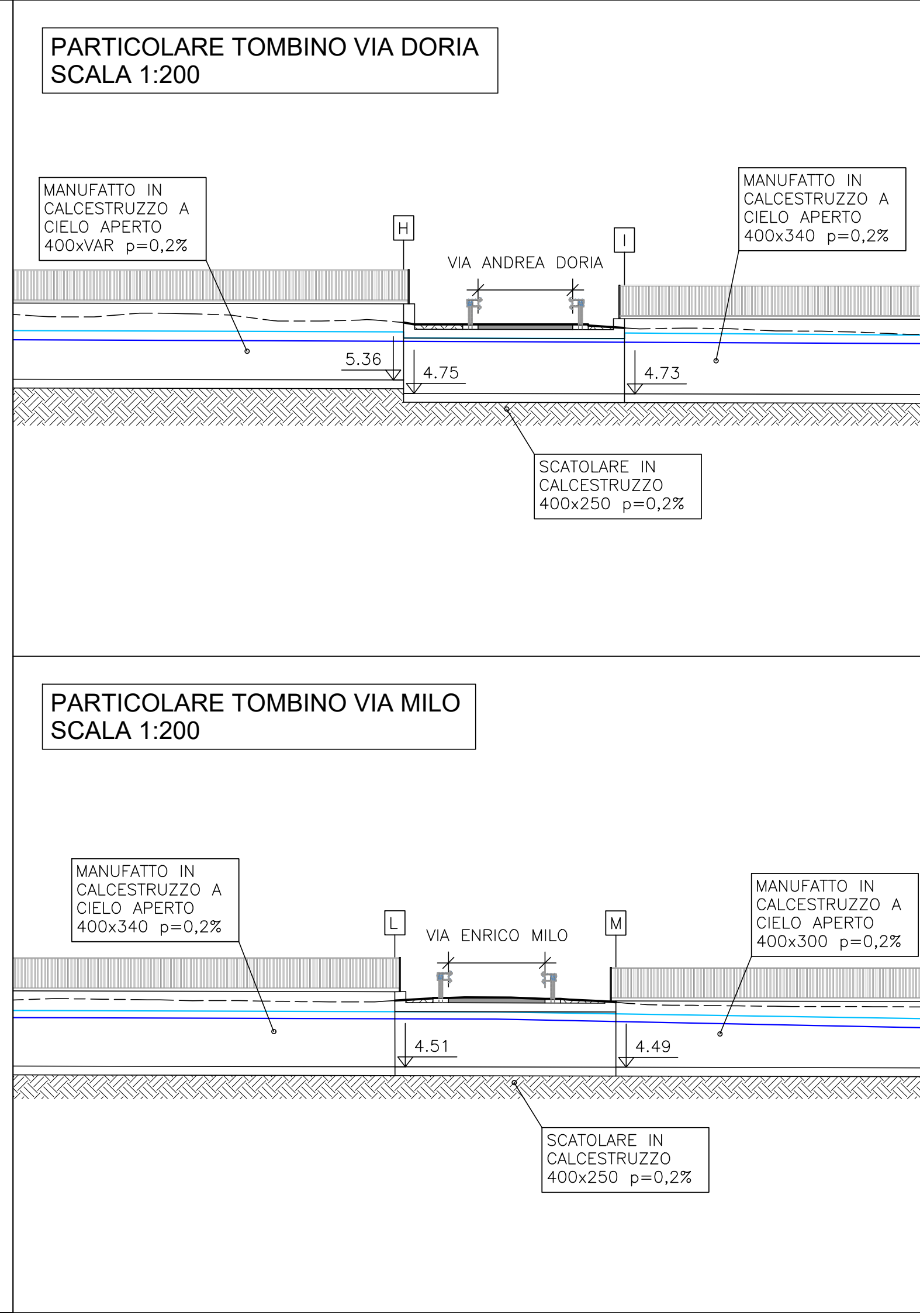
PROGETTISTA:  
**IDA IDRAULICA AMBIENTE**  
Società di Ingegneria  
SOCIETÀ DI INGEGNERIA - VIA R. BEOSSI, 21 - 61122 PESARO  
TEL. E FAX: +39 0721 43542 - E-mail: ingegneria@idraulicaambiente.it  
Ing. Giacomo Furlani

COMMITTENTE:  
COMUNE DI FANO  
Via San Francesco d'Assisi, 76 - 31032, FANO  
Responsabile Unico del Progetto (RUP):  
Arch. Adriano Giangolini

DATA:  
**MAGGIO 2025**

SCALA:  
**1:500**

REV.	DATA	OGGETTO	RED.	CONT.	APP.
00	08/05/2025	Emissione	AO	EP	GF
01	30/05/2025	Revisione	AO	EP	GF
02	20/06/2025	Revisione	AO	EP	GF
03	26/06/2025	Revisione	AO	EP	GF



**LEGENDA**

- ASSE CANALE DI GRONDA DI PROGETTO
- CANALE DI GRONDA DI PROGETTO - TRATTO A CIELO APERTO CON OPERE DIFFUSE DI INTERCETTAZIONE DEI CANALI DI SCOLO DEI FONDI AGRICOLI
- CANALE DI GRONDA DI PROGETTO - TRATTO TOMBINATO IN CLS CON OPERE DIFFUSE DI INTERCETTAZIONE DEI CANALI DI SCOLO DEI FONDI AGRICOLI
- CANALE DI GRONDA DI PROGETTO - TRATTO A CIELO APERTO IN CLS CON OPERE DIFFUSE DI INTERCETTAZIONE DEI CANALI DI SCOLO DEI FONDI AGRICOLI
- CASSA DI ESPANSIONE
- AREA CON TRINCEE DRENANTI IN TUBAZIONI DE160
- NUMERAZIONE TRATTI
- TRACCIA SEZIONE

LE DIMENSIONI DEI CONDOTTI, DEI MANUFATTI, LE QUOTE E LE MISURE ANDRANNO VERIFICATE NELLE SUCCESSIVE FASI DELLA PROGETTAZIONE

L'INCLINAZIONE DELLE SCARPATE NEI TRATTI A CIELO APERTO SARA' PARI AL RAPPORTO 2/3

PER LO SVILUPPO DELLE SEZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DELLA SERIE G4

LUNGO IL TRATTO TOMBINATO IN CLS DONO PREVISTI TORRINI DI ISPEZIONE E MANUTENZIONE OGNI 30-40m

I MANUFATTI IN CALCESTRUZZO SARANNO GETTATI IN OPERA, FATTA ECCEZIONE PER I MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO DELLA S.S. N.16 ADRIATICA

PER L'INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE DI PRIMA E SECONDA ATTUAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI G2.1 E G2.2